

**Н.Н. Куфтин**  
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

## ОБ ИНФОРМАЦИОННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Данная статья посвящается информационной составляющей в области нахождения путей инновационного развития внутреннего водного транспорта. В настоящее время, эффективность функционирования деятельности государства и его органов напрямую зависит от состояния информационной сферы.

В настоящее время в ходе реализации требований Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ [1] актуальным становится вопрос об информационной составляющей этой деятельности. Решение проблем и нахождение путей инновационного развития внутреннего водного транспорта также невозможно без информационного обеспечения.

Заметим, что в Российской Федерации отдельного предметного закона о праве на информацию не принято, однако считается, что право на информацию закреплено в Конституции РФ. Так в ч. 4 ст. 29 указано, что «каждый имеет право свободно искать, получать, передавать, производить и распространять информацию любым законным способом» [2], при этом основополагающее значение для обеспечения доступа к информации имеет ч. 3 ст. 15, которая гласит: «Законы подлежат официальному опубликованию. Неопубликованные законы не применяются» [3].

Конституция РФ устанавливает также в ч. 3 ст. 41 принцип ответственности за нарушение права граждан на информацию: «Скрытие должностными лицами фактов и обстоятельств, создающих угрозу для жизни и здоровья людей влечет за собой ответственность в соответствии с федеральным законом» [4]. Также п. 6 ст. 10 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» предусматривает: «Запрещается распространение информации, которая направлена на пропаганду войны, разжигание национальной, расовой или религиозной ненависти и вражды» [5].

Уголовная ответственность за информационные правонарушения установлена в ряде статей Уголовного кодекса РФ [6]. КоАП РФ также устанавливает ответственность за нарушение установленного законом порядка сбора, хранения, использования или распространения информации [7].

В юридической литературе отмечается, что в настоящее время практически сформирована нормативная база по предупреждению и пресечению правонарушений в информационной сфере, но при этом указывают на ее довольно слабое применение [8].

Положение начало меняться после появления правительственных постановлений «О федеральной целевой программе “Электронная Россия” (2002–2010)» от 28 января 2002 г. [9] и «Об обеспечении доступа к информации о деятельности Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти» от 12 февраля 2003 г. [10].

Эффективность функционирования деятельности государства и его органов, в настоящее время, напрямую зависит от состояния информационной сферы. Информационная сфера, исходя из видов и способов представления информации, особенностей ее преобразования и обращения может быть представлена в следующих областях:

- поиск, получение и потребление информации;
- создание и распространение исходной и производной информации;
- формирование информационных ресурсов, подготовка информационных продуктов, предоставление информационных услуг;
- создание и применение средств и механизмов информационной безопасности.

Разделение информационной сферы на области условно, поскольку все они тесно связаны между собой. Исходная информация создается под воздействием окружающей среды, а также на основе производной информации и сведений из информационных ресурсов. К основным объектам информационной составляющей государства и соответствующих органов можно отнести:

- информационные ресурсы, создаваемые государством и соответствующими органами и используемые ими в процессе своей работы;
- информационную систему Российского государства;
- систему формирования, распространения и использования информационных ресурсов государства и соответствующих органов на территории Российской Федерации.

В ходе инновационного развития внутреннего водного транспорта особое значение будет приобретать реализация права человека в информационной сфере, в частности права на информацию, обеспечение которого является атрибутом современной демократии, эффективного государственного и муниципального управления.

В интересах решения приведенных проблем в информационной сфере должен быть положен комплексный подход, при этом основные усилия должны быть направлены на проведение единой государственной политики в информационной сфере. Подготовка информации о деятельности государства и соответствующих органов должна осуществляться в соответствии с требованиями Указа Президента РФ от 31 декабря 1993 г. № 2334 «О дополнительных гарантиях прав граждан на информацию» [11], постановлений Правительства Российской Федерации от 12.02.2003 г. №98 «Об обеспечении доступа к информации о деятельности Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти» [12] и от 30.06.2004 г. №318 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере связи» [13], Концепции использования информационных технологий в деятельности федеральных органов государственной власти до 2010 года, одобренной распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.09.2004 г. № 1244-р [14].

Деятельность государства и соответствующих органов должна будет осуществляться на принципах информационной открытости, что выражается в следующем:

- доступности для граждан информации, представляющей общественный интерес или затрагивающей личные интересы граждан;
- систематическом информировании граждан о предполагаемых или принятых решениях;
- осуществлении гражданами контроля за деятельностью государства и соответствующих органов и принимаемыми ими решениями.

Информирование о деятельности государства и соответствующих органов должно проводиться в целях:

- обеспечения открытости через информирование широкой общественности об их деятельности;
- доступа граждан и организаций к информации по проблемам и пути инновационного развития внутреннего водного транспорта.

Концентрация должного внимания на информационной составляющей деятельности государства будет являться одним из условий успешного решения задач по инновационному развитию внутреннего водного транспорта.

#### Список литературы:

- [1] СЗ РФ. 2001. № 11. Ст. 1001.
- [2] Конституция Российской Федерации / Российская газета. 1993. 25 декабря.
- [3] Там же.
- [4] Там же.
- [5] См: Российская газета. 2006. 27 июля.
- [6] Подробнее см: Комментарий к Уголовному кодексу Российской Федерации . М., Издательство НОРМА, 2001. С. 317–318; 322–324; 588–592; 695–703.

- [7] См: Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. ( ред. от 16 октября 2006 г.)/ Российская газета. 2001. 31 декабря.
- [8] См: Лебедева Н.Н., Федосеева Н.Н. Право граждан на информацию: становление и развитие / Государство и право. 2006. № 5, С. 99.
- [9] См: Постановление Правительства РФ «О федеральной целевой программе “Электронная Россия (2002–2010)”» от 28 января 2002 г. / СЗ РФ. 2002. № 5. Ст. 531.
- [10] См: Постановление Правительства РФ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти» от 12 февраля 2003 г. / СЗ РФ. 2003. № 7. Ст. 658.
- [11] Российская газета. 1994. 10 января.
- [12] СЗ РФ. 2003. № 7. Ст. 658.
- [13] СЗ РФ. 2004. № 27. Ст. 2781.
- [14] Российская газета. 2004. 27 сентября.

*А.С. Лизунов*  
*ФБОУ ВПО «ВГАВТ»*

### **ДОСЛЕДСТВЕННАЯ ПРОВЕРКА ПРЕСТУПНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

В статье анализируются проблемные вопросы производства доследственной проверки нарушений правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта. Высказаны конкретные предложения по совершенствованию уголовно-процессуального законодательства в данной сфере правового регулирования.

В последнее время в нашей стране прослеживается устойчивая тенденция количественного роста зарегистрированных водных транспортных средств. Однако негативной тенденцией в этом плане является то, что подобный рост сопровождается низким уровнем подготовки лиц, наделенных правом управления данными транспортными средствами, а также значительным числом нарушений правил дисциплины на водном транспорте.

Речь, в частности, идет о случаях управления водным транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, при отсутствии права на его вождение и др.

В связи с коммерциализацией данного направления деятельности, владельцы судов и иных водных транспортных средств, преследуя исключительно цель, связанную с получением повышенной прибыли, зачастую пренебрегают элементарными правилами технической безопасности.

Одним из последних примеров является крушение прогулочного двухпалубного теплохода «Булгария» произошедшее 10 июля 2011 года на Куйбышевском водохранилище Камско-Устинского района Татарстана, которое унесло жизнь 122 человек. Как было установлено, крушение вызвано непригодным техническим состоянием судна, в частности неисправностью двигателя, систем радиооповещения, неполным укомплектованием средствами спасения, а также превышением нормы заполнения судна пассажирами и членами команды (на теплоходе в момент крушения находился 201 человек, при том, что норма заполнения судна – 156 человек) [1].

К сожалению, подобные случаи в настоящее время не редкость, что обуславливает необходимость дальнейшего совершенствования отдельных аспектов уголовно-процессуальной деятельности, осуществляемой в связи с поступлением первоначальной информации о преступных нарушениях правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта.