

рынка услуг водного транспорта, который обеспечивает деятельность, как отдельных государств, так и международной транспортной деятельности в целом.

Ключевые факторы правомерно систематизировать в три укрупненные группы: макроэкономические, организационные и технологические, в каждой из которых целесообразно выделить основные.

Макроэкономические факторы связаны с изменением объема мировой торговли, интернационализация торговли, либерализация политической обстановки.

Организационные характеризуют дерегулирование грузообразования, приватизацию портовой инфраструктуры, кооперацию портовых услуг, развитие логистических процессов.

Технологические отражают изменение технологии перевозок, совершенствование коммуникаций транспортного процесса, контейнеризацию транспортного процесса, развитие интермодальных перевозок.

Выполненная систематизация сформулированных ключевых факторов развития международного рынка транспортных услуг позволит участникам современного транспортного процесса на межгосударственном, национальном и локальном уровнях управления правильно идентифицировать проявляющиеся тенденции, адекватно интерпретировать происходящие процессы и своевременно вырабатывать эффективную управленческую стратегию развития водного транспорта.

Список литературы:

- [1] Европейское Соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП/AGN) – ЕЭК ООН (UNECE), 1996/2000 г.
- [2] Развитие Дунайской системы как Коридора Пан-Европейской Сети. Рабочий документ Совместного Консультативного Комитета «ЕС – Румыния» (Бухарест, 23–24 мая 2002 г.). (перевод с англ.).
- [3] Комягин С.И. Особые экономические зоны – фундамент для развития высокотехнологичных отраслей (Интернет).
- [4] Duisport General (www.duisport.de/en/logistik_transport).
- [5] Duty Free Zone in Gliwice (www.woc.gliwice.pl).
- [6] Five Firms Approved for Inland Port Operations to Invest N10 b. (www.nowpublic.com).
- [7] Tax-Effective Global Manufacturing and Financing Structures – Western Europe.
- [8] White Paper: European Transport Policy for 2010: Time to Decide.
- [9] Water Transport and Terminal Operations (FM 55-15, Chapter 5).
- [10] Transportation Institute Industry Profile.
- [11] UK Trade & Investment: Free Zones (www.uktradeinvest.gov.uk).
- [12] The U.S. Marine Transportation System.

Ю.И. Корень

ГМА им. адм. С.О. Макарова

СУЩНОСТЬ, ПРИНЦИПЫ И ЗАДАЧИ УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЕМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

В статье определены сущность и основные принципы управления водным транспортом, а также ставятся ключевые задачи его развития

Основные теоретические аспекты управления водным транспортом, а именно сущность, принципы и задачи, в настоящее время во многом определяются как развитием экономической науки, так и перспективными тенденциями морского и внутреннего водного транспорта в современных условиях.

Опираясь на сложившиеся научные подходы важно исследовать новые возможности принятия управленческих решений для эффективного развития отрасли. В современных условиях важной отличительной особенностью является формирование менеджмента на основе проектного подхода, который позволяет ранжировать цели, задачи и мероприятия и отобрать только те, которые способны обеспечить максимальный синергетический и системный эффект для: развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышения конкурентоспособности транспортной системы государства и реализации транзитного потенциала страны; повышения комплексной безопасности и устойчивости национальной транспортной системы; улучшения инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

При этом развитие морского и речного транспорта зависит от синхронизации видов транспорта в комплексных транспортных узлах, внедрения эффективных транспортных технологий, реализации инновационных проектов, формирования новых транспортных коридоров, усиления транспортной инфраструктуры в азиатской части России.

Роль управления в развитии водного транспорта представляет собой многоаспектный и сложно структурированный объект исследования. В широком смысле такой менеджмент объединяет руководство, планирование, организацию, регулирование и контроль с уточнением перечисленных составляющих по уровням и объектам управления.

Руководство заключается в определении цели и критериев стратегического развития отрасли как на уровне государственных органов (Минтранса России, Федерального агентства морского и речного транспорта, региональных органов власти), так и локальном уровне конкретных хозяйствующих субъектов – судоходных и стивидорных компаний, портов, организаций вспомогательной деятельности на водном транспорте. Это сложно формализуемый процесс. Цель и критерии развития водного транспорта объективно вытекают из перспективных стратегических целей высокого государственного уровня и особенностей современного состояния отдельных предприятий в зависимости от внешних и внутренних факторов.

Планирование рассматривается как обоснование основных направлений и сценариев для достижения поставленных целей, и установление основных параметров, являющихся индикаторами при выработке соответствующего алгоритма и инструментария. На текущую, среднесрочную и долгосрочную перспективу устанавливаются:

- объемы перевозок, перегрузочных и ремонтных работ;
- объемы обновления и модернизации основных производственных фондов;
- инвестиционные и инновационные программы;
- социально-экономические параметры и т.д.

Организация определяет непосредственные действия, направленные на достижение поставленных целей на каждом этапе развития морского и внутреннего водного транспорта на федеральном, региональном и локальном уровне управления.

Регулирование (координация) обеспечивает эффективное взаимодействие всех элементов транспортной системы при выполнении перевозок, перегрузочных работ и вспомогательной деятельности (агентирование, экспедирование, сюрвейерное обслуживание и т.д.)

Контроль заключается в оценке промежуточных и итоговых параметров поставленных целей с использованием преимуществ обратной связи.

Для обеспечения эффективного управления развитием водного транспорта важно использовать и развивать научно обоснованные принципы управления, среди которых ключевыми являются: научность, системность, сочетание власти и ответственности, единство руководства, оптимальное соотношение централизации и децентрализации управления, инновации, преемственность хозяйственных решений, дисциплина, ини-

циатива, инвестиции в человеческий капитал, обязательное наличие «обратной связи». Принципы управления в современных условиях, как и другие правила, дают эффект только в том случае, если их соблюдают, а игнорирование приводит к существенным потерям в производстве и обществе в целом.

С использованием основных теоретических подходов и для достижения поставленных целей в современных условиях основными задачами развития водного транспорта являются:

- обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров по социально значимым маршрутам;
- увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности российского транспортного флота;
- устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
- развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота;
- обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности функционирования морского и внутреннего водного транспорта.

Список литературы:

- [1] Анчишкин А.И. Прогнозирование роста экономики. – М.: Экономика, 1996. – 235с.
- [2] Менеджмент на транспорте: Учеб. Пособие для студ. высш. Учеб. Заведений / Н.Н. Громов, В.А. Персианов, Н.С. Усков и др.; под общ. ред. Н.Н. Громова, В.А. Персианова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 528с.
- [3] Райзберг Б.Г., Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б. Современный экономический словарь. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА – М, 2006. – 495с. – (Библиотека словарей «ИНФРА-М»).
- [4] Советский энциклопедический словарь / Гл. ред. А.М. Прохоров. – 4-е изд. – М.: Сов. Энциклопедия, 1986. – 1600 с.
- [5] Коршунов Д.А. Методы эффективного управления работой речных потов. Дис. канд. экон. наук. – СПб.: СПГУВК, 2009.

В.Н. Костров, А.О. Ничипорук
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

ПРОБЛЕМЫ СТАНОВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ «ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР СКОРОСТНОГО ФЛОТА» И АКТУАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

В докладе рассмотрены проблемы, возникшие в процессе создания и становления Ассоциации, а также направления и задачи научных исследований в области развития скоростных перевозок на водном транспорте.

В целях возрождения и развития скоростного флота в Российской Федерации, в Нижнем Новгороде и Нижегородской области по инициативе ветеранов скоростного судостроения, ученых и практиков под патронатом Губернатора и организационной поддержке Министерства промышленности и инноваций Нижегородской области при активном участии Волжской государственной академии водного транспорта была создана Ассоциация «Инновационный центр скоростного флота» как некоммерческая организация, которая призвана объединить: предприятия судостроения и смежных отраслей, участвующих в производстве скоростных судов; предприятия как эксплуа-