

циатива, инвестиции в человеческий капитал, обязательное наличие «обратной связи». Принципы управления в современных условиях, как и другие правила, дают эффект только в том случае, если их соблюдают, а игнорирование приводит к существенным потерям в производстве и обществе в целом.

С использованием основных теоретических подходов и для достижения поставленных целей в современных условиях основными задачами развития водного транспорта являются:

- обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров по социально значимым маршрутам;
- увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности российского транспортного флота;
- устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
- развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота;
- обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности функционирования морского и внутреннего водного транспорта.

Список литературы:

- [1] Анчишкин А.И. Прогнозирование роста экономики. – М.: Экономика, 1996. – 235с.
- [2] Менеджмент на транспорте: Учеб. Пособие для студ. высш. Учеб. Заведений / Н.Н. Громов, В.А. Персианов, Н.С. Усков и др.; под общ. ред. Н.Н. Громова, В.А. Персианова. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 528с.
- [3] Райзберг Б.Г., Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б. Современный экономический словарь. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА – М, 2006. – 495с. – (Библиотека словарей «ИНФРА-М»).
- [4] Советский энциклопедический словарь / Гл. ред. А.М. Прохоров. – 4-е изд. – М.: Сов. Энциклопедия, 1986. – 1600 с.
- [5] Коршунов Д.А. Методы эффективного управления работой речных потов. Дис. канд. экон. наук. – СПб.: СПГУВК, 2009.

В.Н. Костров, А.О. Ничипорук
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

ПРОБЛЕМЫ СТАНОВЛЕНИЯ АССОЦИАЦИИ «ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР СКОРОСТНОГО ФЛОТА» И АКТУАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

В докладе рассмотрены проблемы, возникшие в процессе создания и становления Ассоциации, а также направления и задачи научных исследований в области развития скоростных перевозок на водном транспорте.

В целях возрождения и развития скоростного флота в Российской Федерации, в Нижнем Новгороде и Нижегородской области по инициативе ветеранов скоростного судостроения, ученых и практиков под патронатом Губернатора и организационной поддержке Министерства промышленности и инноваций Нижегородской области при активном участии Волжской государственной академии водного транспорта была создана Ассоциация «Инновационный центр скоростного флота» как некоммерческая организация, которая призвана объединить: предприятия судостроения и смежных отраслей, участвующих в производстве скоростных судов; предприятия как эксплуа-

тирующие, так и готовые эксплуатировать их в новых экономических условиях, государственные и коммерческие структуры.

15 марта 2010 г. в ВГАВТ состоялось учредительное собрание по созданию Ассоциации, в состав учредителей которой вошли: Волжская государственная академия водного транспорта (ВГАВТ); ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»; ОАО «Судо-строительный завод «Волга»; ОАО «КБ «Вымпел»; ООО «КатерПласт»; ЗАО «АКС-Инвест»; ОАО «Нижегородский порт».

Миссия Ассоциации состоит в выводе наукоемких предприятий судостроительной и смежных отраслей, водного (морского и речного) транспорта России на качественно новый уровень производства и эксплуатации скоростного флота. Деятельность Ассоциации направлена на создание синергетики развития при одновременном снижении издержек на аналитическую, маркетинговую, исследовательскую, производственную, выставочную деятельность.

К основным целям Ассоциации можно отнести:

1. Маркетинг, проектирование и производство всех видов скоростного флота (военного, коммерческого и специального), конкурентоспособного на внутреннем и мировом рынках товаров и услуг.

2. Обеспечение потребностей государства, бизнеса и экспортных поставок в скоростном флоте.

3. Увеличение загрузки производственных мощностей предприятий судостроительной, транспортной и смежных отраслей.

4. Создание новых рабочих мест на предприятиях судостроительной, транспортной и смежных отраслей.

5. Создание инновационной транспортно-логистической инфраструктуры товародвижения и обеспечения высокой подвижности населения.

6. Увеличение коммерческой скорости продвижения товаров и подвижности населения на водном (морском и речном) транспорте.

7. Представление и защиту общих имущественных интересов членов Ассоциации.

К основным мероприятиям Ассоциации в 2011 году можно отнести следующие:

1. В 2011 году сотрудниками и представителями Ассоциации активно велась работа по популяризации идей развития скоростного флота в Российской Федерации. Проводилась работа в рамках международных форумов, состоялся ряд публикаций по проблемам скоростных перевозок на водном транспорте в отраслевых журналах.

2. Представители Ассоциации принимали участие в проведении переговоров и подготовке конкурсной документации на проведение НИР и получение грантов в рамках конкурсов и программ, проводимых под эгидой Министерства транспорта РФ, ВГАВТ и других организаций.

3. Разработана концепция региональной программы развития скоростного флота на внутренних водных путях в Нижегородской области, а также проработаны и сформулированы основные требования к её составу с учетом пожеланий и предложений членов Ассоциации. Обоснован состав технического задания на проработку.

4. Разработан проект концепции федеральной программы развития скоростного флота на внутренних водных путях. В 2012 г. планируется на основе взаимодействия с учредителями и партнерами разработать проект технического задания.

5. Начата и продолжается (с целью постоянной актуализации) работа по формированию базы данных по типам судов и их проектам, изготовителям и эксплуатантам.

Дальнейшее развитие деятельности Ассоциации, по нашему мнению, должно идти по следующим направлениям: взаимодействие с комитетами по транспортному обслуживанию подготовки международных политических и спортивных мероприятий: Саммит АТЭС-2012 (Владивосток), Универсиада-2013 (Казань), Зимняя олимпиада-2014 (Сочи) и ЧМ по футболу-2018); маркетинговые исследования грузопотоков и пассажирских перевозок; формирование и обновление базы данных по типам судов и их проектам, проектантам, изготовителям и эксплуатантам; взаимодействие с

другими Ассоциациями; более активное участие ученых и специалистов базовой организации (ВГАВТ); проведение тематических семинаров по актуальным проблемам развития скоростного флота; выход на региональный и федеральный уровень.

Также к актуальным задачам научных исследований в сфере деятельности Ассоциации следует отнести:

<i>Фундаментальные поисковые</i>
разработка концепции создания высокоскоростной системы доставки грузов и пассажиров на внутреннем водном транспорте; концепции создания сетки новых типов высокоскоростных судов с динамическим принципом поддержания (грузовых, пассажирских и грузопассажирских); концепции создания сети портовых терминалов для комплексного обслуживания всех видов транспорта
<i>Проблемно-ориентированные</i>
разработка теоретических гидродинамических и экологических принципов скоростного движения высокоскоростных судов с динамическим принципом поддержания по единой глубоководной системе Европейской части России; научное обоснование комплекса мероприятий по модернизации инфраструктуры внутренних водных путей для обеспечения скоростного движения рассматриваемых судов (судов на воздушной подушке, на подводных крыльях, экранопланов и т.д.); научное обоснование инфраструктуры и основных элементов терминальных комплексов портов для обслуживания высокоскоростных судов с динамическим принципом поддержания
<i>Прикладные</i>
маркетинговые исследования и прогноз потребности и развития грузовых и пассажирских высокоскоростных перевозок на внутреннем водном транспорте; особенности проектирования высокоскоростных судов с динамическим принципом поддержания для внутренних водных путей и разработку новых программных комплексов, необходимых для этих целей; исследование влияния характеристик водного пути на коммерческую скорость и расход топлива высокоскоростных судов с динамическим принципом поддержания; моделирование и выбор оптимальных схем доставки генеральных грузов и пассажиров с использованием высокоскоростных судов с динамическим принципом поддержания; исследование особенностей обработки высокоскоростных судов для обоснования и выбора оптимальных схем доставки грузов и пассажиров; экономическое обоснование тарифов и сборов при перевозке грузов и пассажиров, в том числе с учетом социального, экологического и других аспектов; транспортно-логистический сервис при грузовых и пассажирских высокоскоростных перевозках в судах с динамическим принципом поддержания

Следует признать, что в настоящее время существуют некоторые нерешенные вопросы и проблемы, связанные с экономической эффективностью использования скоростного флота. Вместе с тем, отметим, что они вполне разрешимы в случае интеграции совместных усилий науки и производства, инновационного развития скоростного судостроения, технического совершенствования судовых энергетических установок скоростных судов, внедрения топливно- и энергосберегающих технологий, улучшения экологичности и безопасности эксплуатации скоростных судов, а также взвешенного стратегического подхода к развитию скоростного флота, в том числе на основе государственно-частного партнерства. Нужны новые проработки и в сфере взаимодействия скоростного флота со скоростными линиями других видов транспорта.