

Также следует отметить, что помимо РРР надзорные функции в сфере эксплуатации объектов речного транспорта должны выполнять другие органы (Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и пр.), а разработка стандартов, обеспечивающих детализацию и уточнение требований технических регламентов, поручена Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта. Такое многообразие контролирующих органов, размытое разграничение сфер их деятельности и, самое главное, до сих пор не завершившийся процесс обновления нормативно-технической базы внутреннего водного транспорта при утративших свою актуальность и обязательность прежних нормативах, несомненно, отрицательно скажется на работе речного транспорта и объектов его инфраструктуры, а также эффективности взаимодействия контролирующих органов. Таким образом, основными задачами совершенствования системы технического надзора на речном транспорте, по мнению авторов, должна стать разработка мероприятий по устранению указанных недостатков.

О.А. Ухренкова
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОНЯТИЙ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДСКОМ И ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИЯХ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

Проведено сравнение и анализ понятий пассажирских перевозок и их классификаций на различных видах транспорта – автомобильном, железнодорожном, морском и речном.

В официальных статистических сборниках и данных Министерства транспорта при поиске информации о перевозках пассажиров в нашей стране можно встретить данные с производимым сравнением перевозок в различных видах сообщений, среди которых выделяются: международное, междугородное, пригородное, внутригородское. При этом возникает вопрос о целесообразности и применимости данного подхода, ведь различные виды транспорта имеют различные зоны своего использования и эффективности. Кроме того, представляет интерес то, насколько совпадают и применяются ли вообще используемые в статистической отчетности понятия различных видов сообщений. Возможно, что на разных видах транспорта под одним и тем же видом сообщения подразумевается понятие с различными характеристиками.

Для начала проанализируем такие основные нормативные транспортные документы, как уставы, кодексы, регламентирующие общую деятельность на различных видах транспорта.

Согласно «Уставу автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (статья 4) рассматриваются следующие виды сообщений и имеют следующие характеристики:

– городское сообщение – перевозки осуществляются в границах населенных пунктов;

– пригородное сообщение – перевозки осуществляются между населенными пунктами на расстоянии до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;

– междугородное сообщение – перевозки осуществляются между населенными пунктами на расстоянии более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;

– международное сообщение – перевозки осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на её территорию с пересечением государственной грани-

цы, в том числе транзитом через территорию РФ.

«Воздушный кодекс РФ» не устанавливает конкретных видов сообщений. Данный нормативный документ в статье 15 содержит норму о структуре воздушного пространства, утверждаемой в соответствующем порядке Правительством РФ.

В «Общих правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требованиях к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» выделяются внутренние и международные воздушные перевозки без конкретизации или детализации применяемых понятий. Указывается лишь, что международная воздушная трасса открыта для международных полетов, а местные воздушные линии – это контролируемое воздушное пространство в виде коридора, ограниченного по высоте и ширине.

Можно также найти определение местных воздушных линий. К ним приравниваются региональные авиалинии, связывающие областные центры друг с другом, а также с районными центрами и отдаленными поселками в радиусе до 500–1000 км. В зависимости типов обслуживаемых самолетов и требований к аэродромам выделяют местные воздушные авиалинии 1 и 2 категории.

Следует также особо подчеркнуть, что в приводимых статистических данных местные перевозки включаются в перевозки во внутреннем сообщении и приводятся без своего выделения в рамках информации по междугородному сообщению.

Таким образом, в отношении воздушного транспорта можно заключить, что здесь имеется выделение лишь двух видов сообщений – международного и внутреннего. Официально внутреннее сообщение дальнейшего разделения и детализации не имеет.

Согласно «Уставу железнодорожного транспорта РФ» выделяются следующие виды сообщений:

- международное сообщение с участием железнодорожного транспорта – перевозки в прямом и не прямом сообщении между РФ и иностранными государствами, в том числе транзит по территории РФ, в результате чего происходит пересечение государственной границы РФ;

- прямое международное сообщение – перевозки между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу;

- не прямое международное сообщение – перевозки в международном сообщении через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам государств, участвующих в перевозке, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на каждом виде транспорта;

- прямое железнодорожное сообщение – перевозки между железнодорожными станциями в РФ с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу.

Также выделяются категории поездов, предназначенных для перевозки пассажиров:

- скоростные, скорые и пассажирские в зависимости от скорости их движения;
- дальние и пригородные в зависимости от расстояния следования и условий проезда.

Критерии данного выделения устанавливаются отдельными нормативными актами в соответствующем порядке. В настоящее время согласно приказа Минтранса №99 от 18.07.2007 эти критерии следующие:

- скоростные – маршрутная скорость движения поездов составляет более 91 км/ч;
- скорые – маршрутная скорость движения поездов составляет от 50 до 90 км/ч;
- пассажирские – маршрутная скорость движения поездов составляет менее 50 км/ч;

- дальние – следующие на расстояние свыше 150 км, в составы которых включаются вагоны с местами для сидения и лежания и которые отвечают требованиям,

предъявляемым к проезду в дальнем следовании;

– пригородные – следующие на расстояние не более 200 км, состоящие из вагонов с местами для сидения.

«Кодексом торгового мореплавания» используются, но не расшифровываются и не детализируются такие понятия видов сообщений, как заграничное, каботаж, линейное, прямое смешанное или прямое водное сообщения.

На внутреннем водном транспорте выделяются следующие виды маршрутов перевозок пассажиров (ст. 96 «Кодекса внутреннего водного транспорта РФ»):

– транспортные – транзитные, местные, пригородные, внутригородские и переправы;

– туристские – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

– экскурсионно-прогулочные – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Согласно КВВТ дополнительные критерии для данных маршрутов должны быть приведены в соответствующих правилах, однако в «Правилах оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте» таковые отсутствуют.

Таким образом, можно сделать заключение, что на различных видах транспорта используются разные подходы к разделению видов сообщений, в том числе с точки зрения их определения и предъявляемых к ним требований и критериев. Следовательно, проводимое статистическими органами сравнение и используемое разделение видов сообщений носит условный характер и не в полной мере отражает специфику функционирования, взаимодействия и особенности конкурентных позиций различных видов транспорта.