

чения воспроизводства населения и выхода из «демографической зимы» в каждой российской семье должно быть не менее трех детей. Иначе через несколько десятилетий национальный состав населения страны будет другим.

И как говорили древние греки: главная задача государства - это создание блага для народа.

#### Список литературы:

- [1]. Интернет-ресурсы «Регионы России» <http://www.rg.ru/>
- [2]. Интернет – ресурсы ФСГС «Росстат» <http://www.gks.ru/>
- [3]. [ru.wikipedia.org/wiki/Население\\_России](http://ru.wikipedia.org/wiki/Население_России)
- [4]. [demoscope.ru/weekly/2013/0541/stat05.php](http://demoscope.ru/weekly/2013/0541/stat05.php)
- [5]. Научно-исследовательская работа члена НСО ВГАВТа Зайцевой А.О. 2 курс экономического факультета. Руководитель – Набоких Г.М.

*О.А. Замотаева*  
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

## НОВЫЙ ПОДХОД К УЧЕТУ АМОРТИЗАЦИИ ОС В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

В условиях экономического развития страны на конкурентоспособность предприятий внутреннего водного транспорта оказывают существенное влияние сезонность работ, сокращение тоннажа речного флота в связи с моральным и физическим износом, снижение рентабельности в результате роста стоимости топливно-энергетических ресурсов. Все эти факторы приводят к убыточности пассажирских и низкой рентабельности грузовых перевозок. Более 30% крупных и средних предприятий отрасли являются убыточными. Флот физически и морально устарел. Не редко фактические сроки эксплуатации объектов основных средств превышают сроки начисления амортизации. В результате по окончании срока амортизации не происходит замена объекта основных средств. По данным Росстата на предприятиях внутреннего водного транспорта доля основных средств в составе имущества составляет более 30 процентов. Средний возраст речных судов превышает 35 лет. Степень износа основных средств более 46 процентов. Коэффициент ликвидации основных средств составляет 0,7%, при этом коэффициент обновления составляет 5,4%, что свидетельствует о накоплении изношенных основных средств [5]. В этих условиях остро стоит проблема воспроизводства основных средств.

У действующих предприятий основным источником простого воспроизводства объектов основных средств является амортизация. В соответствии с IAS 16 «Основные средства признаются инвестициями, которые могут осуществляться в том числе и за счет суммы накопленной амортизации» [3]. В то же время не все предприятия водного транспорта создают амортизационный фонд для накопления средств для финансирования замены устаревших, изношенных объектов.

Причиной такого положения, на наш взгляд, является отсутствие в российском законодательстве нормативных актов регулирующих формирование источников финансирования не только расширенного, но и даже простого воспроизводства основных средств.

Первый шаг к исправлению сложившейся ситуации предпринят в 2011 году, Минфин России опубликовал проект положения «Учет основных средств», который должен заменить действующее ПБУ 6/01 «Учет основных средств», утвержденное приказом Минфина России от 30.03.2001 №26н [1]. Новое положение соответствует

международному стандарту финансовой отчетности (IAS) 16 «Основные средства».

В соответствии с п. 36 проекта «Учет основных средств» под амортизацией понимается «...систематическое в течение срока его полезного использования погашение амортизируемой величины, которая определяется как фактическая или переоцененная стоимость основного средства, за вычетом расчетной ликвидационной стоимости...» [4].

Согласно п.35 проекта сроком полезного использования является период, в течение которого, как ожидается, актив будет иметься в наличии для использования организацией с целью получения экономических выгод.

В настоящее время срок полезного использования определяется в соответствии с Классификатором основных средств [2]. В новом проекте срок полезного использования устанавливается исходя из схемы получения экономических выгод.

*Пример.* ОАО «СК «Волжское пароходство» приобрело грузовой автомобиль в июле 2010 года за 2066189 рублей. Согласно Классификатору ОС данный автомобиль относится к 5-й амортизационной группе (срок службы от 7 до 10 лет). При вводе автомобиля в эксплуатацию организация должна обратить внимание на финансовую политику в части эксплуатации грузовых автомобилей. Существующая практика эксплуатации автомобилей – 4 года, затем продажа. Следовательно, срок полезного использования должен быть установлен 4 года (48 месяцев).

Впервые введено понятие ликвидационной стоимости – это суммы возмещения, ожидаемые к получению при выбытии объекта после завершения эксплуатации. Ликвидационная стоимость не амортизируется. Она определяется расчетным путем в момент принятия объекта к учету.

*Пример.* Предположим, что ликвидационная стоимость автомобиля (ориентировочная стоимость продажи аналогичных 4-летних автомобилей) 830 000 рублей. Амортизируемая величина равна  $1\,236\,189 = (2\,066\,189 - 830\,000)$ .

Начисление амортизации может производиться одним из 3-х методов:

- линейный;
- метод уменьшаемого остатка;
- метод списания стоимости пропорционально объему продукции (работ).

Метод амортизации должен отражать схему получения экономических выгод от использования актива.

В настоящее время амортизация начисляется с первого числа месяца, следующего за месяцем ввода объекта в эксплуатацию, приостанавливается при длительном ремонте или консервации на срок более 3 месяцев и прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем выбытия объекта основных средств. В новом проекте начисление амортизации начинается с момента, когда объект основных средств становится доступен для использования. Амортизация не приостанавливается в случае простоя или консервации. По основным средствам, используемым в организациях с сезонным характером производства, годовая сумма амортизационных отчислений начисляется равномерно в течение периода работы организации. Амортизация прекращается, начиная с более ранней из дат: дата перевода в состав активов, предназначенных для продажи, даты прекращения признания актива и даты полного начисления амортизации.

Срок полезного использования, метод амортизации и ликвидационная стоимость должны пересматриваться как минимум в конце каждого отчетного года. Данный пересмотр производится в случае значительного изменения структуры и сроков потребления будущих экономических выгод от объекта основных средств. Изменения отражаются в учете как изменение в бухгалтерской оценке.

*Пример.* Предположим, что после 3-х лет эксплуатации грузового автомобиля ликвидационная стоимость составила 800 000 рублей. Метод начисления амортизации – линейный.

В бухгалтерском учете будут сделаны записи:

Дт 26 Кт 02 (2 066 189 – 830 000/48 мес.) 25753,94 руб. – ежемесячное начисление амортизации с июля 2010 по декабрь 2012 г.

Дт 26 Кт 02 ((2 066 189 – 800 000) – 25753,94 × 30 мес.) / 12 мес. 41130,90 руб. – ежемесячное начисление амортизации с января по декабрь 2013 г.

Данный подход к учету позволит по объектам основных средств с полностью самортизированной стоимостью, пересмотреть срок полезного использования и пересчитать нормы амортизации. В результате остаточная стоимость используемого объекта не будет равна нулю.

Таким образом, введение новых правил учета амортизации основных средств позволит устранить несоответствия в оценке основных средств и обеспечить сближение российской практики с требованиями МСФО.

#### Список литературы:

- [1] ПБУ 6/01 «Учет основных средств», утверждено приказом Минфина РФ от 30.03.2001 №26н
- [2] О классификации основных средств, включенных в амортизационные группы. Постановление Правительства РФ от 01.01.2001 №1
- [3] Международный стандарт финансовой отчетности (IAS) 16 «Основные средства» введен в действие на территории РФ Приказом Минфина России от 25.11.2011 №160н
- [4] Проект положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств»: Сайт Минфина [www.minfin.ru](http://www.minfin.ru)
- [5] Статистический сборник службы (Росстат) 2010 год

*Н.В. Зинина, А.А. Лаврик, Г.М. Набоких*  
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

## ТРЕНДЫ И ПРОГНОЗ ВИЧ-ИНФЕКЦИИ В РОССИИ И НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ВИЧ – это не только вирусная, но и социальная болезнь. ВИЧ – вирус иммунодефицита человека, вызывающий заболевание – ВИЧ-инфекцию, последняя стадия которой известна как синдром приобретённого иммунодефицита (СПИД).

ВИЧ/СПИД называют глобальной проблемой современного человечества. Актуальность проблемы ВИЧ/СПИД заключается в том, что эпидемия не является только медицинской проблемой. Её распространение затрагивает все сферы жизни общества и касается каждого. Взгляд на эпидемию как на проблему асоциальных людей (проститутки, гомосексуалисты, наркоманы) отошел в прошлое. В настоящее время ВИЧ-инфекция проникла во все слои населения, включая благополучные, не причисленные к «группам риска», но практикующие рискованное поведение.

СПИД – одна из важнейших угроз для здоровья людей, возникших перед всем человечеством в конце XX века и перешедших в XXI век.

Прошло чуть более тридцати лет с момента обнаружения первых случаев ВИЧ и СПИДа. Впервые случаи иммунодефицита выявили в США в 1981 г., в России – в 1987 г. За это время ВИЧ и СПИД радикально изменили наш мир: свыше 60 млн. чел. заразилось инфекцией, умерло 25 миллионов мужчин и женщин, сделали сиротами миллионы детей, усилили бедность и нищету, а в некоторых странах даже обратили вспять все усилия в области человеческого развития. 80% населения Буркина-Фасо, 40 % населения Ботсваны и Нигерии больны СПИДом, самые высокие темпы заражения в Восточной Европе – в России и на Украине. Сегодня в мире около 40 млн. чел. живут с ВИЧ – почти половину из них (46%) составляют женщины. В 2010г. ВИЧ-инфицированных было 33,5 млн. чел., в 2011 г. – 34,2 млн. чел. То, о чем вначале со-