

В.И. Минеев, В.Н. Костров
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СКОРОСТНОГО ФЛОТА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

В целях возрождения и развития скоростного флота в Российской Федерации, в Нижнем Новгороде и Нижегородской области по инициативе ветеранов скоростного судостроения, ученых и практиков под патронатом Губернатора и организационной поддержке Министерства промышленности и инноваций Нижегородской области при активном участии Волжской государственной академии водного транспорта была создана Ассоциация «Инновационный центр скоростного флота» как некоммерческая организация, которая призвана объединить: предприятия судостроения и смежных отраслей, участвующих в производстве скоростных судов; предприятия как эксплуатирующие, так и готовые эксплуатировать их в новых экономических условиях, государственные и коммерческие структуры.

15 марта 2010 во ВГАВТ состоялось учредительное собрание по созданию Ассоциации, в состав учредителей которой вошли:

- Волжская государственная академия водного транспорта (ВГАВТ);
- ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»;
- ОАО «Судостроительный завод «Волга»;
- ОАО «КБ «Вымпел»;
- ООО «КатерПласт»;
- ЗАО «АКС-Инвест»;
- ОАО «Нижегородский порт».

Миссия Ассоциации состоит в выводе наукоемких предприятий судостроительной и смежных отраслей, водного (морского и речного) транспорта России на качественно новый уровень производства и эксплуатации скоростного флота. Деятельность Ассоциации направлена на создание синергетики развития при одновременном снижении издержек на аналитическую, маркетинговую, исследовательскую, производственную, выставочную деятельность.

К основным целям Ассоциации можно отнести:

1. Маркетинг, проектирование и производство всех видов скоростного флота (военного, коммерческого и специального), конкурентоспособного на внутреннем и мировом рынках товаров и услуг.
2. Обеспечение потребностей государства, бизнеса и экспортных поставок в скоростном флоте.
3. Увеличение загрузки производственных мощностей предприятий судостроительной, транспортной и смежных отраслей.
4. Создание новых рабочих мест на предприятиях судостроительной, транспортной и смежных отраслей.
5. Создание инновационной транспортно-логистической инфраструктуры товародвижения и обеспечения высокой подвижности населения.
6. Увеличение коммерческой скорости продвижения товаров и подвижности населения на водном (морском и речном) транспорте.
7. Представление и защиту общих имущественных интересов членов Ассоциации.

В 2010 году была проведена значительная работа, связанная преимущественно с регистрацией Ассоциации, решением организационных вопросов по основным рабочим органам (исполнительной дирекции, техническому и экономическому комитетам и др.), а также заявлением о её создании в СМИ, на международных форумах и совещаниях при государственных институтах.

К основным мероприятиям Ассоциации в 2011 и в первой половине 2012 года можно отнести следующие:

1. В 2011 году сотрудниками и представителями Ассоциации активно велась работа по популяризации идей развития скоростного флота в Российской Федерации. Проводилась работа в рамках международных форумов, состоялся ряд публикаций по проблемам скоростных перевозок на водном транспорте в отраслевых журналах.

1.1. На проходившем в мае 2011 и 2012 гг. международном форуме «Великие реки» были сделаны выступления на пленарном заседании, а также организована работа отдельной секции, посвященной проблемам и развитию скоростных перевозок и флота (Минеев В.И., Костров В.Н., Ничипорук А.О. Актуальные проблемы программы развития скоростных перевозок на водном транспорте РФ; Костров В.Н., Ничипорук А.О. «Проблемы становления Ассоциации «Инновационный центр скоростного флота» и актуальные задачи научных исследований», Ничипорук А.О., Костров С.В. «Перспективы применения государственно-частного партнерства при строительстве и эксплуатации скоростного флота», Ничипорук А.О., Сичкар С.А. «Задачи совершенствования системы технического надзора на речном транспорте»).

1.2. На проходившей в июне международно-практической конференции «Транспортно-промышленный потенциал стран Каспийского региона» в Институте востоковедения РАН (г. Москва) представители Ассоциации и ВГАВТ выступили с рядом докладов, посвященных проблемам развития скоростных перевозок на водном транспорте (Минеев В.И., Костров В.Н. «Организационное и маркетинговое обеспечение развития высокоскоростных перевозок на водном транспорте»; Ничипорук А.О., Костров С.В. «Программно-целевое развитие высокоскоростных перевозок на водном транспорте» – 17 июня 2011 г.).

1.3. На состоявшихся при ВГАВТ в ноябре 2011 г. «Прохоровских чтениях» также выступали сотрудники и представители Ассоциации с рядом докладов (Минеев В.И., Костров В.Н. «Становление и основные направления работы Ассоциации «Инновационный центр Скоростного флота»»; Ничипорук А.О., Костров С.В. «Основные направления государственной поддержки программы развития скоростного флота»; Костров С.В. «Развитие высокоскоростных перевозок на водном транспорте в рамках обеспечения установок Транспортной стратегии РФ до 2030 г.»).

1.4. Состоялась публикация в газете «Нижегородская правда» интервью с исполнительным директором Ассоциации Костровым В.Н. (№120 от 01.11.2011) – «Скоростной флот ускорит развитие России, но ему должно помочь государство».

Несмотря на это, затруднительным оказалось участие в таких форумах, как «Морская индустрия России», «Нева-2011», что было запланировано в плане мероприятий Ассоциации на 2011 г. Это связано с затянувшимся процессом формирования и аккумуляции бюджета Ассоциации, а также неисполнением отдельными членами-учредителями своих обязательств по уплате вступительных и членских взносов (этот вопрос дополнительно поднимался на совещании, состоявшемся 3 февраля 2011 г. По нему было принято решение продлить срок уплаты взносов до марта-июня 2011 г.).

2. Представители Ассоциации принимали участие в проведении переговоров и подготовке конкурсной документации на проведение НИР и получение грантов в рамках конкурсов и программ, проводимых под эгидой Министерства транспорта РФ, ВГАВТ и других организаций:

2.1. Совместно с ОАО «Конструкторское бюро по проектированию судов «Вымпел» в феврале 2011 г. участие в подготовке материалов на заявку в конкурсе и выполнении НИР по теме «Разработка концептуальных проектов речных круизных пассажирских судов нового поколения для крупных речных водохранилищ (для единой глубоководной системы ВВП России)».

2.2. В декабре 2011 г. участие в подготовке материалов на заявку в конкурсе и выполнении НИР по внутривузovскому гранту ВГАВТ на тему «Разработка концеп-

ции формирования региональной программы развития скоростного флота для грузовых и пассажирских перевозок».

2.3. В январе-феврале 2012 г. участие в подготовке материалов и предложений к «Программе научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ вузов Министерства транспорта РФ в рамках приоритетного направления «Транспортные и космические системы» (тематическая область исследований «Транспортные системы»)» – раздел 5.3.5. «Транспортные системы для перевозки генеральных грузов, пассажиров с использованием высокоскоростных судов с динамическим принципом поддержания (судов на воздушной подушке, на подводных крыльях, экранопланов и т.д.)».

3. Разработана концепция региональной программы развития скоростного флота на внутренних водных путях в Нижегородской области, а также проработаны и сформулированы основные требования к её составу с учетом пожеланий и предложений членов Ассоциации.

4. Разработан проект концепции федеральной программы развития скоростного флота на внутренних водных путях.

5. Начата и продолжается (с целью постоянной актуализации) работа по формированию базы данных по типам судов и их проектам, изготовителям и эксплуатантам.

Следует отметить, что среди учредителей Ассоциации активно участвуют в её деятельности 2-3 организации: ВГАВТ, «АКС-Инвест», «Аэроход»

Дальнейшее развитие деятельности Ассоциации, по нашему мнению, должно идти по следующим направлениям:

- взаимодействие с комитетами по транспортному обслуживанию подготовки международных политических и спортивных мероприятий: Саммит АТЭС-2012 (Владивосток), Универсиада - 2013 (Казань), Зимняя олимпиада-2014 (Сочи) и ЧМ по футболу- 2018);

- маркетинговые исследования грузопотоков и пассажирских перевозок;

- формирование и обновление базы данных по типам судов и их проектам, проектантам, изготовителям и эксплуатантам;

- взаимодействие с другими Ассоциациями;

- более активное участие ученых и специалистов базовой организации (ВГАВТ);

- проведение тематических семинаров по актуальным проблемам развития скоростного флота;

- выход на региональный и федеральный уровень.

Также к актуальным задачам научных исследований в сфере деятельности Ассоциации следует отнести:

- проработку возможности и мероприятий по снижению стоимости производимых транспортных средств (судов на воздушной подушке, на подводных крыльях, экранопланов и т.д.);

- изучение возможности и направлений государственной поддержки приобретения и эксплуатации скоростного флота (с применением механизма государственно-частного партнерства);

- организация комбинированных перевозок со смежными и конкурирующими видами транспорта.

Следует признать, что в настоящее время существуют некоторые нерешенные вопросы и проблемы, связанные с экономической эффективностью скоростного флота. Вместе с тем, отметим, что они вполне разрешимы в случае интеграции совместных усилий науки и производства, инновационного развития скоростного судостроения, технического совершенствования судовых энергетических установок скоростных судов, внедрения топливно- и энергосберегающих технологий, улучшения экологичности и безопасности эксплуатации скоростных судов, а также взвешенного стратегического подхода к развитию скоростного флота, в том числе на основе государственно-частного партнерства.