

И.В. Гарахина, А.А. Колосов
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

ОЦЕНКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Под транспортом обычно понимают отрасль экономики, связанную с перемещением людей и грузов из одного места в другое, либо тот или иной вид перевозочных средств. Как отрасль экономики, транспорт представляет собой единый и сложный комплекс путей сообщения и иных сооружений транспортной инфраструктуры, систем управления, транспортных средств и транспортных организаций. От ритмичной работы перевозчиков зависят эффективное функционирование промышленности, торговли, иных отраслей экономики, а также комфортная жизнедеятельность граждан. Поэтому транспортная деятельность является необходимой связующей основой в экономике любого государства.

Весь транспорт может классифицироваться по различным основаниям, например числу и типу колес, типу двигателя, среде перемещения, виду собственности и количеству пассажиров, грузоподъемности, назначению. Вместе с тем различают пять основных видов транспорта: автомобильный; железнодорожный; воздушный; внутренний водный; морской. Каждый вид транспорта имеет свои характерные особенности.

Внутренний водный транспорт использует естественные пути, отличается высокой грузоподъемностью флота и небольшими энергозатратами, что обеспечивает самую низкую себестоимость перевозок. При этом по водным путям перевозят в основном массовые грузы (строительные материалы, уголь, руду, нефть и нефтепродукты и т.п.), доставка которых не требует высокой скорости. Внутренний водный транспорт характеризуется определенными ограничениями: сезонностью, эксплуатацией судов на мелководье, сложностями в прохождении извилистых рек.

Государственное управление транспортной деятельностью осуществляется прежде всего, на уровне федеральных органов исполнительной власти. В структуре этих органов создано Министерство транспорта Российской Федерации, Положение о котором было утверждено Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 395.

Непосредственные отношения между транспортными организациями и их контрагентами, как правило, регулируются на основе договора, что исключает вмешательство третьих лиц. Вместе с тем транспортная деятельность затрагивает интересы подавляющего большинства граждан и юридических лиц. В целях обеспечения публичной защиты этих интересов, недопущения злоупотреблений со стороны перевозчиков, контроля над транспортной безопасностью, создания конкурентной среды в транспортной отрасли государство должно осуществлять публично-правовое регулирование транспортной деятельности, в том числе путем применения в необходимых случаях мер государственного принуждения.

Одним из направлений государственного регулирования в сфере транспорта является лицензирование деятельности, связанной с осуществлением перевозок грузов, пассажиров и багажа. Количество лицензируемых видов деятельности постоянно уменьшается и в настоящее время распространяется на деятельность, при осуществлении которой необходима максимальная защита интересов пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей. Так, в соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензированию подлежат в том числе и перевозки пассажиров внутренним водным. Лицензирование же перевозки грузов на внутреннем водном транспорте необходимо лишь при перевозке опасных грузов.

Государственное регулирование транспортной деятельности проявляется в осу-

шествии Федеральной службой по надзору в сфере транспорта контрольных и надзорных функций. С целью реализации своих полномочий Ространснадзор имеет право проверять деятельность юридических и физических лиц, транспортную деятельность, запрашивать и получать необходимые сведения, применять предусмотренные законодательством меры ограничительного, предупредительного и профилактического характера, направленные на недопущение и пресечение нарушений юридическими лицами и гражданами обязательных требований в сфере транспорта.

Формой подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, положениям стандартов, сводов правил или условиям договоров является сертификация. С сертификацией неразрывно связана стандартизация – деятельность по установлению правил и характеристик в целях их добровольного многократного использования, направленная на достижение упорядоченности в сферах производства и обращения продукции и повышение конкурентоспособности продукции, работ или услуг.

На современном этапе деятельности внутреннего водного транспорта необходимо отметить, что имеется положительная динамика грузовых перевозок, однако пассажирские перевозки на данный момент не могут выйти на прошлые объемы. «Внутренний водный транспорт – единственный вид транспорта, который не достиг советских объемов перевозок. С 1990 года объемы перевозок упали практически в 4 раза, потеряны многие традиционные пассажиро- и грузопотоки.» [4]

Отрасль в целом находится в стагнации, ожидая возможной заинтересованности и поддержки от государства. Самостоятельно предприятия не могут наладить материально-техническую базу, ввиду большого срока окупаемости капитальных вложений. Возможно, государству следует рассмотреть возможность предоставления предприятиям внутреннего водного транспорта кредитов со сниженными процентными ставками.

Конечного потребителя услуг внутреннего водного транспорта в целом интересует цена данной услуги, а так же безопасность перевозок и их скорость. Для улучшения данных показателей возможен выпуск на российский рынок иностранных компаний и хождение по внутренним водным путям судов под иностранным флагом. Однако, это может полностью подорвать отрасль, если государство не будет оказывать поддержку отечественным предприятиям. На сегодняшний момент к конкуренции с иностранными компаниями они не готовы.

Таким образом, можно отметить отсутствие эффективности в государственном регулировании предприятий водного транспорта. Для улучшения деятельности отрасли необходимо:

- наладить государственную поддержку предприятий отрасли;
- сделать механизм государственного регулирования более понятным и удобным для предприятий;
- изучить возможности вхождения иностранных предприятий на рынок внутреннего водного транспорта с целью увеличения конкуренции.

Список литературы:

- [1] Егиазаров В.А. Транспортное право: Учебник. 7-е изд., доп. и перераб. М.: Юстицинформ, 2011.
- [2] Федеральный закон Российской Федерации от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
- [3] Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)
- [4] Выступление Директора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России Константин Пальников в ходе совещания по развитию внутреннего водного транспорта, <http://portnews.ru/opinions/1082/>