

исследования на новом научно-методическом подходе, а именно, комплексном математическом моделировании функционирования транспортно-технологических систем.

**Список литературы:**

- [1] Контарович Л.В. Экономический расчет наилучшего использования ресурсов. М., Изд-во Акад наук СССР, 1959 г.
- [2] Леонтьев В.В. Экономическое эссе. Теории, исследования, факты и политика. Пер. с англ. – М.: Политиздат, 1990. – 415 с.
- [3] Пьяных С.М. Экономико-математические методы оптимального планирования работы речного транспорта. М.: Транспорт, 1988. – 153 с.
- [4] Савин В.И. Математические методы оптимального планирования работы флота и портов. М.: Транспорт, 1969. – 169 с.

*Г.М. Набоких, М.А. Гущина*  
*ФБОУ ВПО «ВГАВТ»*

## **ОЦЕНКА ДИНАМИКИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЕЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ЦИФРАХ СТАТИСТИКИ**

Цель данного исследования – анализ динамики грузовых перевозок по видам транспорта с 2000 по 2013 гг. Определить изменение объемов грузовых перевозок внутреннего водного транспорта, дать оценку, выявить тенденции и закономерности и составить сценарий прогноза развития с помощью статистических методов. Одной из ключевых и приоритетных проблем в «Стратегии развития транспортной отрасли до 2020 года» обозначена неразвитость транспортно-логистической инфраструктуры, поэтому анализ уровня перевозок грузов по видам транспорта становится актуальным для определения потенциала развития сектора грузоперевозок, выявления значимых проблем и прогнозирования их развития.

Протяженность речных путей России составляет около 101,6 тыс. км. В 2013 году внутренним водным транспортом было перевезено 136,9 млн. тонн груза, что составляет 125,3% к уровню 2010 года, грузооборот составил – 62,4 млрд. т-км (112,8%), пассажирооборот – 613,1 млн. пасс.-км (105,1% к 2012 г.) Рост показателей внутреннего водного транспорта в 2013г. обусловлен высокими темпами развития по сравнению с другими видами транспорта, которые связаны с увеличением объемов производства основных грузообразующих видов деятельности, прежде всего это объем производства в строительстве. Объем перевалки грузов составил 176,3 млн. тонн. Доля грузов в экспортно-импортном сообщении составила 7,7%, но имеет перспективу роста, поскольку с 2012 г. 40 речных портов открыты для захода иностранных судов.

Позитивные сдвиги в динамике грузооборота ВВТ с 2010 г. наглядно представлены на рис. 1.

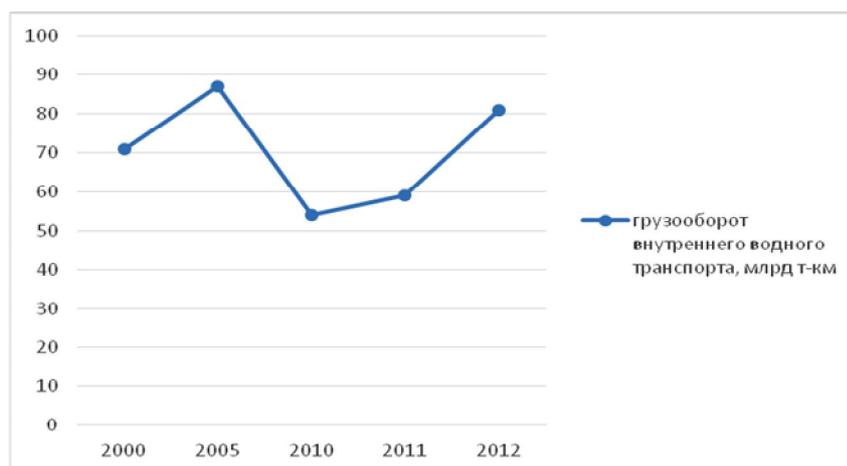


Рис. 1. Грузооборот внутреннего водного транспорта России.

Расчеты средних, абсолютных и относительных показателей динамики, а также структуры объема перевозок грузов транспортом России обобщены в таблице 1.

Таблица 1

**Показатели объема, структуры и динамики перевозок грузов транспортом России**

Вид транспорта	Объем перевозок грузов				Средние показатели динамики			
	2000 г.		2012 г.		за период с 2000–2012 гг.			
	млн. т	%	млн. т	%	Уровень ряда, млн. т	Абсолютный прирост, млн. т	Темп роста, %	Темп прироста, %
Всего,	7906,8	100	8512,2	100	8209,5	605	107,7	7,7
в том числе:								
железнодорожный	1047	13,24	1421	16,69	1234	384	135,7	35,7
автомобильный	5878	74,34	5842	68,63	5860	-36	99,4	-0,6
трубопроводный	829	10,49	1096	12,80	962,5	267	132,2	32,2
морской	35	0,44	18	0,21	26,5	-17	51,4	-48,6
внутренний водный	117	1,48	141	1,66	129	24	120,5	20,5
воздушный	0,8	0,01	1,2	0,01	1	0,4	150	50

Проведенный анализ перевозок грузов по видам транспорта за период с 2000 по 2013 гг. показал, что степень использования того или иного вида транспорта в перевозках грузов различна, что обуславливается различными географическими условиями, климатом и большими расстояниями, стоимостью и качеством грузоперевозок.

В 2004 г. отмечается наибольший прирост показателя по сравнению с предыдущим годом одновременно по нескольким видам транспорта: железнодорожному, трубопроводному и внутреннему водному. Наибольшее снижение показателя к предыдущему году отмечается в 2009 г. по многим видам транспорта: железнодорожному, автомобильному, трубопроводному, внутреннему водному и воздушному. Это связано в первую очередь с мировым экономическим кризисом, который повлиял и на многие структуры России, в частности на транспортную систему. Кризис привел к снижению спроса на перевозки, сокращению их объемов, ухудшению финансового положения транспортных предприятий. А вот 2010 год стал годом прироста сразу для

нескольких видов транспорта: железнодорожного, трубопроводного, внутреннего водного (табл. 2).

Наименее используемый транспорт в грузоперевозках – воздушный, на долю которого приходится 0,01% объема грузовых перевозок. Среднегодовой объем перевозок грузов за последние 13 лет составил 1 млн. тонн, его доля в общем объеме перевозок грузов в стране также минимальна и составляет – 0,01%. И хотя среднегодовой темп прироста впечатляет – 50%, в абсолютном измерении прирост незначителен – 0,4 млн. тонн.

Для морского транспорта данный показатель составляет 26,5 млн. тонн, доля его снизилась с 0,4% до 0,2%. Объемы перевозок значительно снизились почти в 2 раза – на 17 млн. тонн в год или на 48,6%. Это обусловлено снижением качества перевозок российским морским транспортом.

На третьем месте среди видов транспорта с наименьшим объемом грузовых перевозок в стране находится внутренний водный транспорт со среднегодовым объемом перевозок грузов – 129 млн. тонн; его доля в грузовых перевозках повысилась с 1,5% до 1,7%. Тенденции развития водного транспорта положительные: прирост объема перевозок груза 24 млн. тонн в год или 20,5%. В 2000 г. объемы перевозок грузов ВВТ превышали аналогичный показатель морского транспорта в 3 раза, а в 2012 г. – в 8 раз, а за последние 13 лет в среднегодовом исчислении – в 5 раз.

Более высокий показатель среднего объема перевозок грузов трубопроводным транспортом – 962,5 млн. тонн, его доля в общем объеме увеличилась с 10,5% до 12,8%, а показатель объема грузовых перевозок увеличился на 32,2%.

Еще выше показатели по железнодорожному транспорту – 1234 млн. тонн, доля грузовых перевозок увеличилась с 13,2% до 16,7%. Динамика положительна: прирост составил в среднем в год 384 млн. тонн или 35,7%.

Наиболее используемый транспорт в нашей стране – автомобильный. На его долю приходится 68,3% всех грузовых перевозок. Максимальный среднегодовой объем перевозок грузов среди всех видов отечественного грузового транспорта у автомобильного транспорта – он составил 5860 млн. тонн. Но выявленные тенденции и закономерности свидетельствуют о снижении показателей грузовых перевозок данного вида транспорта: доля в структуре грузовых перевозок в 2012 г. снизилась с 74,3% до 68,6% или на 5,7%, среднегодовые объемы перевозок снизились на 36 млн. т и на 0,6%.

Также можно выделить, что за весь исследуемый период наибольший абсолютный прирост у железнодорожного транспорта (+384 млн.т), что означает развитие данного вида транспорта в большей мере. Нельзя не отметить значительный прирост трубопроводного транспорта, который составил +267 млн. т. Небольшой прирост отмечается у внутреннего водного транспорта (+24 млн. т). Воздушный транспорт также имеет абсолютный прирост 0,4 млн.т. Что касается автомобильного транспорта, за период 2000–2012 гг. абсолютное снижение составило–36 млн. т. Морской транспорт также потерял около 24 млн. т.

Динамика объема грузовых перевозок внутренним водным, морским и воздушным наглядно изображена на рис. 2. Наглядно видны позитивные сдвиги в работе внутреннего водного транспорта в части роста объема грузовых перевозок.

Выполнен прогноз развития грузовых перевозок водного транспорта и составлены три сценария развития на каждый год до 2020 г.

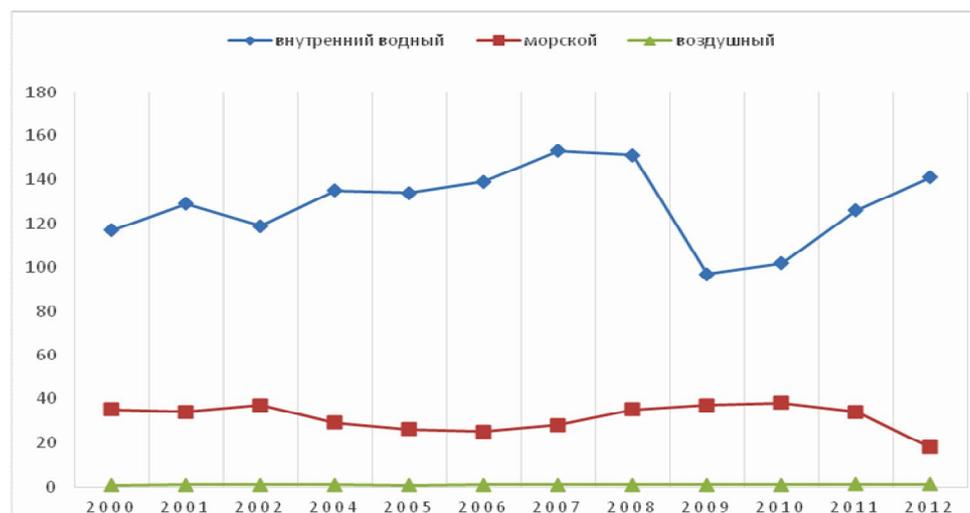


Рис. 2. Объем перевозок грузов транспортом России

Известно, что низкая транспортная освоенность территории страны приводит к экономическим и социальным потерям. Существующее положение транспортной отрасли России требует реконструкции и модернизации в связи с изношенностью основных фондов. Повышение конкурентоспособности российского транспортного рынка, на наш взгляд, должно осуществляться за счет модернизации транспорта, строительства мостов и тоннелей, создания транспортно-логистических центров, увеличения доли высокорентабельных грузовых перевозок и создания транспортных комплексов с взаимодействующими видами транспорта, что позволит обеспечить системный эффект от перевозок и снижение транспортоемкости продукции.

Таблица 2

Динамика объема перевозок транспортом России, млн. тонн (данные ФСГС «Росстат»)

Вид транспорта	2000	2004	2005	2006	2008	2009	2010	2012
Всего, млн. т	7907	8978	9167	9300	9451	7469	7644	8519
в том числе:								
– железнодорожный	1047	1221	1273	1312	1304	1109	1206	1421
– автомобильный	5878	6568	6685	6753	6893	5240	5235	5842
– трубопроводный	829	1024	1048	1070	1067	985	1062	1096
– морской	35	29	26	25	35	37	38	18
– внутренний водный	117	135	134	139	151	97	102	141
– воздушный	0,8	0,9	0,8	0,9	1	0,9	0,9	1,2

## Список литературы:

[1] Источник информации: Интернет сайт– <http://www.gks.ru>