

специальной погрузочно-разгрузочной техники, грузового и специального автотранспорта. Для повышения эффективности работы данной системы важны современные инновационные методы управления и инновации в логистическом управлении снабжения строительства.

Передовые экономические тенденции ориентируются на построение отраслевых кластеров. Формирование регионального строительного кластера сможет выступать базовым фактором развития транспортно-складской логистики в регионе. А в этом случае строительный комплекс сможет перестроиться на аутсорсинг логистических услуг, в котором ведущую роль в поставке нерудных строительных материалов смогут занять предприятия внутреннего водного транспорта и в первую очередь Нижегородский порт, и особенно в направлении снабжения строительства автодорог.

Список литературы:

- [1] Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.
- [2] Стратегия развития инвестиционно-строительного комплекса Нижегородской области до 2020 года.
- [3] Стратегия развития промышленности строительных материалов и индивидуального домостроения на период до 2020 года.

В.Н. Шабров
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

О ПРАВИЛАХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЕЙ В РЕЧНЫХ СУДАХ

В правила перевозки грузов (ч. I), переизданных в 1996 г., вошли правила перевозки автомобилей, тракторов и сельско-хозяйственных машин (раздел 40) [1].

Относительно перевозки автомобилей в правилах отражены следующие вопросы:

1. В каких судах они перевозятся?

«Автомобили...перевозятся на несамоходных судах, грузовых теплоходах, специальных судах-гаражах и, в отдельных случаях, с разрешения начальника порта (пристани), на грузопассажирских судах, на грузопассажирском судне перевозка осуществляется при условии сопровождения груза его владельцем или проводником» (§1).

2. Как определяется масса автомобилей?

«масса автомобилей...определяется по таблице «Условная масса отдельных штучных грузов», опубликованная в тарифном руководстве № 1-р, а по грузам, условная масса которых не установлена, – по массе, определенной отправителем, масса перечисленных грузов в накладной во всех случаях указывается отправителем» (§2).

3. Каким образом принимаются автомобили к перевозке?

«Прием автомобилей...к перевозке производится только по наружному осмотру с проверкой исправности пломб и количества мест с указанием в накладной.

У автомобилей пломбируются капоты моторов – одно-двумя пломбами; кабины – одной пломбой, которая навешивается на проволоку, пропущенную через кабину от одной дверцы к другой, пломба должна находиться на ручке левой дверцы кабины, на выведенной через кабину проволоке и обмотанной вокруг основания ручки.

Аккумуляторы, находящиеся снаружи, пломбируются одной или двумя пломбами в зависимости от конструкции ящика аккумулятора.

Багажник с вложенным в него комплектом шоферского инструмента и принад-

лежностей, инструкций по уходу за автомобилем – у легковых автомобилей и инструментальные ящики – у грузовых пломбируются также одной пломбой (§3).

При сдаче к перевозке автомобилей...отправитель обязан:

- а) слить воду из системы охлаждения и топливо из бака и карбюратора;
- б) разъединить провод, соединяющий аккумуляторную батарею с массой;
- в) закрыть плотно все стекла кузова и запереть двери;

г) на каждый автомобиль...или ящик с деталями прикрепить бирку с указанием на ней наименования пунктов отправления и назначения, отправителя и получателя, общего количества мест, отправляемых по накладной, номера и марки машины;

д) составить опись в двух экземплярах, в которых указывается количество ящиков со снятыми деталями, запасными частями, а также количество навешенных пломб.

На машинах, имеющих кабины, один экземпляр описи прикрепляется с внутренней стороны смотрового стекла кабины с таким расчетом, чтобы можно было читать через стекло.

На машинах, не имеющих кабин, один экземпляр описи прикрепляется к одной из деталей машины с таким расчетом, чтобы опись можно было легко заметить, и чтобы она не подвергалась порче при транспортировке. Вторые экземпляры прилагаются к накладной (§4).

Автомобили..., бывшие в эксплуатации, если они не могут быть опломбированы, принимаются к перевозке в прямом водном сообщении по наружному осмотру и в сопровождении проводника отправителя или получателя груза (§12).

4. Порядок оформления накладных.

«В накладных на перевозку автомобилей под наименованием груза указывается марка автомобиля, номер мотора и шасси...», в графе «состояние груза и тары» делается отметка, в которой подпись отправителя удостоверяется, что горючее и вода слиты, а провод, соединяющий аккумуляторную батарею с массой, разъединен (§5).

При предъявлении автомобилей...к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении или в прямом водном сообщении с участием морского транспорта грузоотправитель обязан составить накладную и представить в пункте отправления необходимые материалы (подкладки, стойки, клинья, проволоку, гвозди и др.) для крепления груза в вагонах и морских судах в соответствии с действующими «правилами перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении» (§6).

5. Порядок хранения и погрузки – выгрузки автомобилей в портах.

«При массовой перевозке автомобилей...порты (пристани) обязаны отводить специальные площадки и участки для хранения, погрузки и выгрузки машин (§8).

Погрузка и выгрузка автомобилей... производится средствами порта (пристани).

Автомобили сдаются получателям на территории тех участков, где они выгружены.

В тех случаях, когда в портах (пристанях) отсутствует механизация, погрузка или выгрузка машин осуществляется средствами отправителя или получателя, а прием и сдача машин производится на борту судна (§9).

Погрузо-разгрузочные работы должны производиться с соблюдением всех мер предосторожности – не допускается срыв пломб, поломки, повреждения и царапины на кузове или других частях машин. Автомобили..., перевозимые в сопровождении проводников, грузятся и выгружаются под непосредственным наблюдением проводника (§10).

6. Порядок размещения автомобилей на судне.

«Размещение машин на судне, установка в трюмах и на палубе, а также закрепление их специальными приспособлениями производится по указанию капитана (шкипера) (§11).

Автомобили..., снабженные тормозами, после установки их на палубе или в трюме судов должны быть полностью заторможены ручным тормозом, у автомобилей..., кроме того, необходимо рычаг коробки передач двигателя поставить на первую скорость и включить муфту сцепления.

Перевозка автомобилей в судах-автомобилевозах:

1. Порядок перевозки, погрузки в суда и выгрузки легковых автомобилей.

«Перевозка легковых автомобилей на судах-автомобилевозах осуществляется между пунктами, имеющими причалы грузовладельцев, как исключение с согласия пароходства допускается перевозка автомобилей с погрузкой и разгрузкой их на причалах портов. Погрузка в судно и выгрузка из него автомобилей производится своим ходом водителями отправителя и получателя (§14).

Отправители и получатели обязаны выделить необходимое количество водителей и рабочих для расстановки на причале, погрузки, выгрузки, крепления и раскрепления автомобилей на судне» (§15).

2. Оформления накладной, маркировка автомобилей.

«Для своевременной загрузки судна автомобили доставляются на причал отправителя заблаговременно по завизированной портом накладной (§16).

В накладной на перевозку автомобилей под наименованием груза указывается их марка и отметка об опломбировании, например, «автомобиль ВАЗ-2101. Каждый автомобиль опломбирован двумя пломбами отправителя» (§17).

В случае предъявления к перевозке автомобилей партиями менее норм размещения в трюме (на палубе) отправитель на каждом автомобиле наносит маркировку, состоящую из двух цифровых обозначений: порядкового номера партии и через тире – количества автомобилей, например, 12–48. Эта маркировка указывается отправителем в накладной в графе «надписи и знаки». Маркировка наносится цветным карандашом из описи, прикрепленной изнутри к боковому стеклу» (§18).

3. Прием-передача автомобилей на судно.

«Заезд автомобиля на судно осуществляется с опломбированным отправителем багажником и передней дверью, а также с минимальным запасом топлива, необходимым для его выгрузки. Этот запас топлива в зависимости от марки автомобиля устанавливается начальником порта совместно с грузоотправителем. После установки автомобиля в трюме или на палубе затягивается до конца рычаг ручного тормоза и включается первая передача или задний ход (§19).

Прием к перевозке и сдача получателю автомобилей осуществляется на борту судна, по наружному осмотру с проверкой исправности пломб, количества мест по накладной и маркировки (§20).

После закрепления автомобиля, его внешнего осмотра, отсоединения аккумуляторной батареи (отрицательный провод переключают на массу) оба комплекта ключей (по два ключа в каждом) – один для включения зажигания и другой для передних дверей и крыши багажника – вкладываются в карман передней левой двери кабины, кнопка блокировки замка правой передней опломбированной двери устанавливается в верхнее положение (открыто), а кнопка остальных дверей – в нижнее положение (закрыто); последней закрывается задняя левая дверь (§21).

Начальники портов обязаны проводить инструктаж работников, связанных с погрузкой, перемещением и выгрузкой автомобилей» (§24).

4. Извещения грузополучателя, передача автомобилей в пункте назначения.

«Грузоотправитель сообщает получателю о количестве отгруженных в их адреса автомобилей, а порт отправления извещает порты назначения о времени выхода судна и количестве автомобилей отдельно по получателям (§22).

К моменту прихода судна-автомобилевоза в пункт назначения на причале должны

находится представитель порта, который принимает от экипажа судна транспортные документы и немедленно доставляет их в грузовую контору порта для раскредитования получателями.

Сдача автомобилей на борту судна осуществляется только по раскредитованной получателем накладной» (§23).

5. О мерах пожарной безопасности

«При погрузке, перевозке и выгрузке автомобилей должны соблюдаться меры по обеспечению пожарной безопасности, разрабатываемые парокондуктом – владельцем автомобилевоза совместно с отрядом ВОХР с учетом требований инструкции по погрузке и выгрузке судов» (§24).

Анализируя правила перевозки автомобилей, представленных в общих правилах перевозки автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин (раздел 40 Правил перевозки грузов, ч.1), можно сделать следующие выводы.

1. В правилах, по сути, даются два подраздела: первый – перевозка автомобилей в универсальных судах (самоходных и несамоходных), специальных судах-гаражах, и, в отдельных случаях, с разрешения начальника порта (пристани), на грузопассажирских судах (§1–13); второй – перевозка автомобилей на судах-автомобилевозах (§14–24).

2. Правила достаточно подробно и полно регламентируют вопросы касающиеся: определения массы автомобилей; приема автомобилей к перевозке; оформления накладной и маркировки автомобилей; порядок их погрузки – выгрузки в портах; порядок размещения автомобилей на судне с учетом их полной сохранности; извещение грузополучателя об отгрузке в его адрес автомобилей; порядок передачи автомобилей получателю; о необходимости соблюдения мер безопасности при хранении, перевозке и перегрузке автомобилей.

3. Однако правила требуют корректировки с учетом изменений, произошедших за последние 25–30 лет на внутреннем водном транспорте, в том числе:

– государственные парокондукты приватизированы и перевозками грузов занимаются многочисленные частные судоходные компании, которые могут осуществлять перевозки автомобилей, если им это будет экономически выгодно;

– государственные речные порты приватизированы и стали открытыми акционерными обществами, частными предприятиями, которые также, как и судоходные компании, занимаются перегрузкой грузов на своих причалах и причалах грузовладельцев своей перегрузочной техникой, если это им экономически выгодно;

– универсальные суда имеются, которые, в принципе, могут перевозить судовые отправки автомобилей, если порты в состоянии загрузить и разгрузить суда на своих причалах и своими средствами, как это регламентируется рассмотренными выше правилами;

– специализированных судов-автомобилевозов на внутреннем водном транспорте в настоящее время нет, хотя вопрос о строительстве таких судов все чаще ставится на различных представительских совещаниях;

– вопрос этот должен решаться в комплексе и конкретно – при наличии определенных потоков автомобилей, которые могут быть переключены в навигационный период на речные суда: в каком пункте (порту) отправления, в какой пункт (порт) назначения; количество конкретных видов (марок) автомобилей и др. В свою очередь, в конкретных портах отправления и назначения должны быть созданы и введены в эксплуатацию специализированные причалы для приема потока автомобилей, хранения и накопления их на площадках, погрузки на специализированные суда, скорее всего, по системе «ро-ро» (своим ходом) и др.

Следует также отметить, что рассмотренные нами правила перевозки автомобилей... (раздел 40) не действует, так как в 2004 году приказом Министерства транспорта Российской Федерации Правила перевозок грузов (ч.1) отменены, а в проекте новых правил такой раздел отсутствует.

Список литературы:

[1] Правила перевозок грузов (речным транспортом). Часть 1. – Н. Новгород: ТОО «Фора», 1994. – 190 с.