

**Список литературы:**

- [1] Горохов М.С. Влияние параметров дисперсного армирования на трещиностойкость судовых конструкций из фибробетона // Вестник государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.– 2014. Вып.1.– С. 68–73.
- [2] СП 52-104-2006\* Сталефибробетонные конструкции. М.: НИИЖБ и ОАО «НИЦ «Строительство», 2010. 68 С.
- [3] Рабинович Ф.Н. Композиты на основе дисперсно-армированных бетонов. Вопросы теории проектирования, технологии, конструкции. М.: Издательство АСВ, 2004. С.560
- [4] СНиП 2.03.01-84\* Бетонные и железобетонные конструкции. М.: НИИЖБ Госстроя СССР, 1989. 80 С.
- [5] СНиП 2.03.03-85\* Армоцементные конструкции. М.: НИИЖБ Госстроя СССР, 1986. 51 С.

**С.В. Давыдова**  
ФБОУ ВПО «ВГАВТ»

## РАЗРАБОТКА ИНФОРМАЦИОННОЙ БАЗЫ КАФЕДРЫ

Целью любого образовательного учреждения является: качественное обеспечение учебного процесса, облегчение получения актуальной информации о своем учреждении, увеличение учащихся заинтересованных именно этим образовательным учреждением, упрощения связи, доступа к ресурсам.

Одним из вариантов исполнения поставленных целей является сайт в Интернет сети. Интернет-сайт кафедры обеспечивает обработку данных для ведения электронной документации. Под обработкой понимается ввод, изменение, хранение информации, а также формирование отчетов и запросов по данным, для формирования у посетителей сайта представления о практической работе кафедры.

С этой целью был разработан веб-сайт для кафедры «Проектирование и технология постройки судов» Волжской Государственной Академии Водного Транспорта (ВГАВТ). Основные задачи сайта:

- круглосуточное предоставление актуальной информации посетителям сайта, студентам, абитуриентам и сотрудникам кафедры;
- сокращение расходов на другие виды рекламы;
- обеспечение бесплатной и высокоинформативной обратной связью.
- хранение конфиденциальной информации для сотрудников кафедры.

Можно сказать, что сайт дает возможность кафедре поддерживать старые и устанавливать новые связи со студентами и абитуриентами; информация на сайте является очень эффективной рекламой и может предоставить обширную информацию о деятельности кафедры, о ее возможностях и процессе обучения. Сайт работает круглосуточно и требует минимальных затрат на свое содержание; развитый сайт дает возможность сотрудникам иметь еще один канал связи со студентами, а так же их родителями; создание сайта повысит уровень качества образования и потенциальную аудиторию студентов.

У пользователей сайта, в том числе и студентов, должна быть возможность просмотра: интересующего их расписания, информации о преподавателях и предметах, которые будут у них идти, методической литературы и проектов судов, событий и новостей кафедры. Так же студенты кафедры смогут найти информацию о успеваемости. Для сотрудников кафедры обеспечен отдельный доступ на сайт через логин и пароль.

На главной странице сайта располагается верхнее меню с информацией о кафедре, расписанием кафедры, данными о лабораториях кафедры, научной и методической работе, успеваемости, профработе и воспитательной работе. Для быстрого доступа на главной странице выделены следующие кнопки:

Фильм о факультете, Расписание, Методическая литература, Успеваемость, Преподаватели и сотрудники, Объявления.

Внизу страницы расположена контактная информация и лента новостей, где размещается информация о предстоящих мероприятиях кафедры. Главная страница сайта приведена на рисунке 1.



Рис. 1

В разделе «О кафедре» (рис. 2) содержится информация о истории и достижениях кафедры, а так же о её структуре и составе.

**Кафедра «Проектирование и технология постройки судов»**

Расписание занятий кафедры О кафедре ▾ Лаборатории кафедры ▾ Научная работа Методическая литература Успеваемость Архив ▾

Профориентационная работа Воспитательная работа

### Несколько слов о кафедре

Заведующий кафедрой – доктор технических наук, профессор **Ронов Евгений Павлович**, руководит кафедрой с 1996 года.

Кафедрой проектирования и технологии постройки судов ведется подготовка специалистов по 30 дисциплинам. В настоящее время кафедра обеспечивает подготовку по специальностям «Кораблестроение», «Судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», «Инженерная защита окружающей среды», «Экономика и управление на предприятии транспорта», «Гидротехническое строительство». Учебные занятия проводятся в специализированных лабораториях:

- Лаборатории автоматизированного проектирования а 763;
- Лаборатории технологии судостроения и судоремонта им. Ю.Г. Кулика а 143а;
- Лаборатории сварки корпусных конструкций;
- Кабинет курсового и дипломного проектирования

Кафедра является выпускающей, дипломное проектирование ведется по специальности 180101 – «кораблестроение», и специальности 330200 инженерная защита окружающей среды. Для работы студентов на кафедре предусмотрен «Кабинет курсового и дипломного проектирования» а.760.

На кафедре ведется обучение в аспирантуре по специальностям 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов» и 05.08.04 «Технология судостроения, судоремонта и организации судостроительного производства».

Разработаны программы дополнительного образования (рабочая специальность) 19609 «Электросварщик ручной сварки» и 17651 «Разметчик судовоид».

Научная деятельность кафедры: разработка проектов постройки, переоборудования и технологии организации строительства и ремонта судов.

**Контактная информация:**  
 Заведующий кафедрой: 419-46-73  
 Преподавательская: 419-41-07  
 Электронная почта: rprp@aquia.sci-nnov.ru

Рис. 2

О каждом преподавателе может быть добавлена подробная информация и фотография.

История кафедры, начиная с 1954 г., проводимые исследования и наиболее значимые результаты приведены на страничке «история кафедры» (рис. 3).

**Кафедра «Проектирование и технология постройки судов»**

Расписание занятий кафедры О кафедре ▾ Лаборатории кафедры ▾ Научная работа Методическая литература Успеваемость Архив ▾

Профориентационная работа Воспитательная работа

### История кафедры

Кафедра проектирования и технологии постройки судов (ЛитТЭС) Волжской Государственной Академии Водного Транспорта (ВГАВТ) была организована в 1996 г. в результате объединения кафедры проектирования судов и кафедры технологии судостроения и судоремонта.

Каждая из объединенных кафедр имеет богатую историю. Так кафедра проектирования судов была сформирована в 1954 году.

Одним из первых научных исследований проводимых кафедрой является работа, направленная на создание судна на воздушной подушке для малых. В результате выполненных кафедрой совместно с ЦКБ «Вымпел» исследований в 1968 г. на учебно-экспериментальном заводе ГИИВТа (сейчас ВГАВТ) было построено первое отечественное пассажирское снеговое СВП «Горьковчанин», которое 18 июня 1969 г., совершило первый рейс с пассажирами на линии Алатырь - Шумырля. В дальнейшем, по результатам опытной эксплуатации на базе «Горьковчанина» были запущены в серийное производство снеговые СВП «Зарница» серия более 130 единиц.

пассажирское СВП "Орион".

В 80 годах на смену "Зарнице" было спроектировано снеговое СВП «Луч».

Рис. 3

В разделе «Лаборатории кафедры» приведена информация о видах деятельности всех лабораторий кафедры (рис. 4).



Рис. 4

В разделе «Расписание занятий» можно будет найти интересующую информацию о месте и времени проведения занятий кафедры

Раздел «Методическая литература» позволяет преподавателям и студентам пользоваться электронной библиотекой кафедры, куда занесены все труды преподавателей кафедры за последние 10 лет (рис. 5).

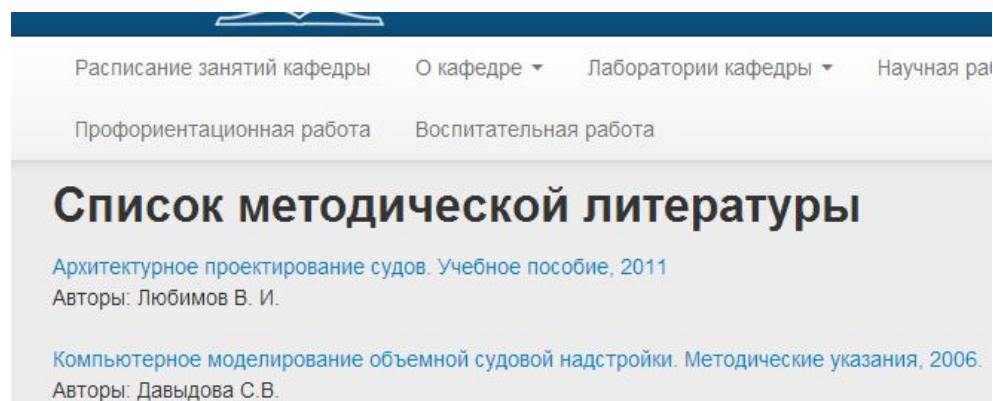


Рис. 5

Раздел «Успеваемость» позволит студентам кафедры следить за прогрессом своих работ и успеваемостью в ходе обучения (рис. 6).

РЕЗУЛЬТАТЫ

выполнения дипломных проектов студентами **спец.:18.01.01 К, ГС и ЗОС** факультета ВГАВТ  
на кафедре *Проектирования и технологии постройки судов*

Начало проектирования **17 февраля 2012 г.**

Конец проектирования (защита) **13, 14 июня 2012 г.**

№ студента	Ф.И.О.	дата	17.02	1.03	15.03	1.04	15.04	1.05	15.05	26.05	Оценка	Ф.И.О. руководителя проекта
			%	1 %	14%	28 %	45 %	59 %	75 %	89 %		
1.												

Рис. 6

Кроме этого на сайте размещается информация о профориентационной и воспитательной работе кафедры.

В разделе «Архив» размещен каталог проектов судов, использующийся в курсовом и дипломном проектировании, а так же в научной деятельности кафедры.

На основании обоснованной концептуальной модели, определяющей: блочную разметку страницы, главное меню, информационные страницы, поиск по сайту и т.д., рассмотрены способы размещения сайта в сети интернет, выбран наиболее подходящий метод разработки сайта и создан сайт кафедры «Проектирование и технология постройки судов» Волжской Государственной Академии Водного Транспорта. Адрес сайта <http://ptps.vgavt-nn.ru>.

**Ю.И. Ефименков**  
ЗАО «ЦНИИМФ»

**РАЗВИТИЕ ПОДХОДОВ К ОБОСНОВАНИЮ  
ДОПУСТИМЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ  
СМЕШАННОГО (РЕКА-МОРЕ) ПЛАВАНИЯ  
И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

Опыт эксплуатации судов с классом Российского Речного Регистра (РРР) в морских районах насчитывает уже полувековую историю. История судов смешанного плавания началась с выхода в море отдельных проектов судов внутреннего плавания классов «М» и «О» в достаточно ограниченные прибрежные морские районы. Так в 1958–1966 гг. Ленинградским институтом водного транспорта (ЛИВТ) под руководством Ю.Л. Беяка с участием Ф.Г. Канделя, Ю.Н. Раскина, О.З. Степанова и др. по заказу Амурского и Беломоро-Онежского пароходств были проведены натурные мореходные испытания судов и определены допустимые условия эксплуатации в морских районах судов пр.791, 558, 576-Т на конкретных линиях Белого, Каспийского, Балтийского и Черного морей с ограничением по волнению, назначаемым дифференцированно для каждого из проектов.

Основные результаты исследований, выполненных в 60-е годы в ЛИВТе, изложены в монографии [1]. Как следует из этой работы, оценка допустимой интенсивности волнения выполнялась на основе использования Правил и Норм прочности РС, действовавших в 60-е годы. При этом использовалась концепция «наиболее тяжелого ре-