

*А.А. Кеслер*  
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

## О ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ НЕКОТОРЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРАВИЛ РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

Ключевые слова: Нефтеналивное судно, пожарная безопасность, толкач, правила Российского Речного Регистра, требования.

Представлены результаты рассмотрения требований Правил РРР к толкачу в случае его эксплуатации с нефтеналивной баржей. Отмечается, что возникают некоторые неопределенности по составу этих требований и используемой терминологии. Дано предложение по совершенствованию формы представления некоторых требований Правил.

Правила [1] (ПСВП) использовались нами для выполнения анализа соответствия толкача требованиям, которые предъявляются к судну такого типа при его работе в составе с нефтеналивной баржей. При этом вначале решалась задача: определить объем (состав) требований Правил РРР к толкачу, который используется для вождения нефтеналивной баржи с температурой вспышки паров груза ниже 60°C. Было установлено, что требования Правил, в соответствии с отмеченной задачей, направлены, в основном, на обеспечение взрыво- и пожарной безопасности состава. Эти требования изложены в следующих подразделах (далее – п/р) Правил:

9.9 «Нефтеналивные суда» (часть I (далее ч. I) Правил – «Корпус»);

13.10 «Дополнительные требования к нефтеналивным судам и судам обслуживающим их» (ч. II – «Энергетические установки и системы»);

16.2 «Нефтеналивные суда» (часть IV – «Электрическое оборудование, средства радиосвязи, навигационное оборудование»).

Ознакомление с требованиями Правил к конструктивной противопожарной защите (ч. I Правил) позволило выявить следующее:

– на толкач «распространяются требования, относящиеся к нефтеналивным судам» (п. 9.1.3 Правил);

– отдельно представлены требования к «Нефтеналивным судам» (п/р 9.9), «Требования к нефтестанциям» (п/р 9.10), требования к «Судам, обслуживающим нефтеналивные суда» (п/р. 9.11).

– Пункты 9.9.16 и 9.9.17 Правил содержат понятие – «взрывоопасные помещения и пространства», а пункт 9.9.18 – «грузовая взрывоопасная зона». При этом раздел 9 не содержит четкого определения этих понятий.

Можно лишь предполагать, что имеется в виду «совокупность помещений и пространств, связанных с хранением и транспортировкой груза», которая названа «грузовой зоной». Однако, приведенное в разделе 9 описание «грузовой зоны» включает пространства (объемы), находящиеся за пределами помещений, в которых хранится и транспортируется воспламеняющаяся (взрывоопасная) жидкость.

В части II Правил требования к нефтеналивным судам и судам обслуживающим их представлены общим списком (п/р 13.10).

– Отдельные пункты (требования) этого списка (13.10.24; 13.10.25; 13.10.26) отнесены только к обслуживающим судам; однако среди них не упоминается толкач. Также нет указания на то, что к толкачу предъявляются требования как к нефтеналивному судну.

– В рассматриваемой части Правил используются понятия «пожароопасные помещения и пространства» и «взрывоопасные помещения и пространства»; по первому из этих понятий сделана отсылка к п/р 16.2 ч. IV Правил, по второму – пояснения не даны. В рассматриваемом подразделе (13.10) понятие «грузовая зона» не используется.

В ч. IV Правил, в п/р 16.2 «Нефтеналивные суда» даны развернутые определения понятий «взрывоопасные помещения и пространства» и «пожароопасные помещения пространства»; первое из них относится к случаю, когда на судне «перевозятся воспламеняющиеся жидкости и сжиженные газы с температурой вспышки паров до 60°C», второе – к судам, перевозящим такого рода грузы «с температурой вспышки паров 60°C и выше». Также указано (п. 16.2.1), что требования рассматриваемого подраздела «распространяются на электрическое оборудование нефтеналивных и приравненных к ним судов (в дальнейшем – нефтеналивных судов)».

– Из п/р 16.2 неясно – следует ли относить толкач по требованиям к «нефтеналивным и приравненным к ним судам».

Требования, предъявляемые к нефтеналивным судам, не ограничиваются изложенными в ПСВП; согласно п. 9.1.2 (ч. I, ПСВП) «Требования, предъявляемые Речным Регистром к судам, перевозящим опасные грузы, приведены в Руководстве Речного Регистра «Требования к судам, перевозящим опасные грузы» (далее – Руководство) [2].

Область применения этого документа определена, в частности, его пунктом 1.1.1 – «Руководство является нормативным документом Российского Речного Регистра, устанавливающим требования к судам, в грузовых помещениях и пространствах которых перевозятся опасные грузы навалом, наливом или в таре. Данные требования распространяются также на порожние и разгруженные суда до тех пор, пока не произведена зачистка грузовых помещений и моющих растворов не удален с судна» и пунктом 1.1.3 – «Руководство является дополнением Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (ПСВП)...».

К опасным грузам, согласно таблицы 3.1.2-2 Руководства отнесены, в частности, нефть и нефтепродукты.

– Отмеченная область применения Руководства позволяет считать, что толкач, используемый для вождения нефтеналивной баржи с температурой вспышки паров груза ниже 60°C не относится (по предъявляемым к нему требованиям) к судам перевозящим опасные грузы. Однако, согласно пункта 9.1.3 ПСВП (см. выше), к толкачу предъявляются требования как к нефтеналивному судну.

Отмеченные неясности (неопределенности), которые возникли при выявлении требований к толкачу, в соответствии с поставленной задачей, обусловлены на наш взгляд разсосредоточенностью требований к нефтеналивным судам и судам их обслуживающим в различных частях Правил и документах РРР.

Представляется, что требования по обеспечению взрыво-и пожаробезопасности на нефтеналивных судах и их обслуживающих, на толкачах для вождения нефтеналивных барж и бункеровщиках следует сосредоточить в одном документе РРР. Такой документ может называться, например, следующим образом – «Требования к судам для перевозки и хранения опасных грузов и судам обслуживающим их».

#### Список литературы:

[1] Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания. Т.2, Т.3 / Российский Речной Регистр. – М., 2008, – 405 с.

[2] Требования к судам, перевозящим опасные грузы. Руководство Р.027 – 2008 / Российский Речной Регистр. – М., 2008, – 110 с.