

[13] Электронный ресурс. Режим доступа: <http://rostransnadzor.ru/сведения-о-состоянии-аварийности-и-тр-28/>

[14] Собрание законодательства РФ. – 2006. – № 11. – Ст. 1146.

[15] Собрание законодательства РФ. – 1995. – № 47. – Ст. 4472.

[16] См: Приказ Генпрокуратуры РФ от 19 января 2010 № 11 «Об организации прокурорского надзора за исполнением законов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» // Законность. – 2010. – № 4.

[17] Собрание законодательства РФ. – 2008. – № 19. – Ст. 2172.

*Л.П. Краснокутский*

*Законодательное собрание Нижегородской области*

## **ПОНЯТИЕ И ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРИЗНАКИ РЕЧНОГО СУДНА**

Ключевые слова: судно, суда внутреннего плавания, речное судно, юридические признаки речного судна, флаг судна, национальность судна, реестры судов Российской Федерации.

Статья посвящена исследованию уголовно-процессуальной категории «речное судно», которая не нашла должного освещения в научной литературе. Особое внимание уделено рассмотрению юридических признаков речного судна на основе анализа действующего отечественного законодательства и различных авторских подходов дефинирования вышеуказанного понятия.

Термин «речное судно» употребляется в тексте действующего Уголовно-процессуального кодекса РФ, в частности, в ст. 40, которая именуется «Орган дознания». В силу этого он, на наш взгляд, приобретает статус уголовно-процессуальной категории. Между тем ни в тексте УПК, ни в других специальных нормативно-правовых актах, законодатель не дает понятия «речное судно».

В связи с этим, проведем краткий обзор действующего отечественного законодательства. Прежде всего, отметим, что о судах, в частности, морских судах и судах внутреннего плавания говорится в Гражданском кодексе РФ, в котором закреплено (п. 1 ст. 130), что указанные суда подлежат государственной регистрации и относятся к недвижимым вещам.

В Кодексе торгового мореплавания РФ (ст. 3) закреплено, что его положения распространяются на морские суда, а также на суда внутреннего плавания и на суда смешанного (река-море) плавания. Распространяются в тех случаях, когда они плавают по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и багажа с заходом в иностранный морской порт, во время спасательной операции и при столкновении с морским судном.

Вследствие того, что в названных нормативно-правовых актах, помимо морских судов, речь идет и о судах внутреннего плавания, обратимся к Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации [1], положения которого распространяются на внутренние водные пути Российской Федерации и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения; порты, расположенные на внутренних водных путях Российской Федерации; суда и иные плавучие объекты, эксплуатируемые на внутренних водных путях Российской Федерации (ст. 2).

В статье 3 названного кодекса особый интерес для нас представляют два понятия – «судно» и «судно смешанного (река – море) плавания». При этом под первым термином понимается «самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие техни-

ческие сооружения подобного рода». Под вторым – «судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства по морским и внутренним водным путям».

Приведенный нами выше анализ действующего отечественного законодательства позволяет заключить, что понятия «речное судно» и «судно внутреннего плавания», по сути, являются тождественными. Для подкрепления этого нашего вывода обратимся к литературным источникам.

В морском энциклопедическом словаре под редакцией В.В. Дмитриева записано, что речное судно – это гражданское судно самоходного или несамоходного типа, предназначенное для эксплуатации на внутренних водных путях. Речные суда создаются по правилам речного регистра, которые нормируют допустимые соотношения главных измерений, прочностные характеристики судна, его устойчивость и непотопляемость. Речные суда по назначению делятся на грузовые, пассажирские, буксирно-толкачи и специальные суда (пожарные, ледаколы, плавкраны и т.п.) [2].

Обратимся на сайт «корабельного портала» [3]. На главной его странице находим следующее определение. «Речное судно – это плавучее средство, предназначенное для перевозки грузов, пассажиров и выполнения различного рода работ по обеспечению внутреннего судоходства на озерах, реках и искусственных водных путях».

Итак, речное судно – это, во-первых, плавучее сооружение, которое может быть как самоходным, так и несамоходным.

Во-вторых, целью использования речного судна является обеспечение судоходства. При этом следует иметь в виду, что под судоходством понимается деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения различных видов работ (ст. 3 КВВТ).

В-третьих, территория использования речного судна – это внутренние водные пути Российской Федерации, то есть естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства. Иными словами реки, озера, искусственные водные пути.

Как и иное самоходное или несамоходное плавучее сооружение, речное судно обладает *определенными юридическими признаками*, предусмотренными законодательством. Выше, применительно к понятию морского судна, нами было установлено, что к их числу относятся: государственная регистрация судна, флаг судна и национальность судна. Рассмотрим подробно положения Кодекса внутреннего водного транспорта, чтобы определить – все ли эти признаки характерны для речного судна.

Итак, *первый признак – это государственная регистрация судна*. Согласно ст. 16 КВВТ, судно подлежит государственной регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации. При этом под государственной регистрацией судна и прав на него понимается акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством.

Государственной регистрации подлежат право собственности и другие вещные права на судно. Наряду с государственной регистрацией прав на судно подлежат государственной регистрации ограничения (обременения) указанных прав, а также иные сделки с судном, подлежащие обязательной государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Государственная регистрация судна является единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке.

*Второй юридический признак, присущий судну – это флаг судна*. «По внутренним водным путям – гласит ст. 23 КВВТ – плавание судов осуществляется под Государственным флагом Российской Федерации». Право плавания под Государственным фла-

гом Российской Федерации возникает с момента государственной регистрации судна. Органы, осуществляющие государственную регистрацию судов, выдают свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

И это право предоставляется судам, находящимся в собственности: граждан Российской Федерации; зарегистрированных на территории Российской Федерации юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в соответствии с законодательством Российской Федерации; Российской Федерации, субъектов Российской Федерации; муниципальных образований.

Относительно третьего юридического признака, присущего морскому судну, можно сказать следующее. В Кодексе внутреннего водного транспорта термин «национальность судна» употребляется только один раз в статье 13, именуемой – средства идентификации судна. В части 4 названной статьи закреплено: «Название судна, осуществляющего судоходство, связанное с пересечением Государственной границы Российской Федерации, наносится на крылья ходового мостика и корму судна буквами латинского алфавита с указанием национальности судна – «RUS».

Однако обратимся к нормам международно-правовых документов. Ранее мы отмечали, что согласно ст. 91 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г., суда имеют национальность того государства, под флагом которого они имеют право плавать. В соответствии же со ст. 23 КВВТ плавание судов по внутренним водным путям осуществляется под Государственным флагом Российской Федерации. Это нам позволяет сделать закономерный вывод, что и речные суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, имеют национальность Российской Федерации. И данное обстоятельство должно найти закрепление в Кодексе внутреннего водного транспорта. При этом следует иметь в виду, что в соответствии с российским законодательством Государственный флаг Российской Федерации является официальным государственным символом Российской Федерации [4].

Таким образом, можно определить, что *речное судно* – это самоходное или несамоходное плавучее сооружение, зарегистрированное в одном из реестров судов Российской Федерации, приобретшее право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, имеющее национальность Российской Федерации и используемое для плавания преимущественно по внутренним водным путям Российской Федерации в целях судоходства.

В заключение отметим, что в соответствии с действующим российским законодательством суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, по их техническим возможностям можно подразделить на три следующих вида:

- морские суда, сконструированные и оборудованные для плавания преимущественно по морским путям в целях торгового мореплавания и имеющие соответствующие судовые документы;
- суда смешанного (река – море) плавания, которые по своим техническим характеристикам и оснащению пригодны и в установленном порядке допущены к эксплуатации в целях судоходства по морским и внутренним водным путям. В зависимости от территории плавания эти суда имеют на борту судовые документы, соответствующие либо морским судам, либо судам внутреннего плавания;
- суда внутреннего плавания (речные суда), сконструированные и оборудованные для плавания преимущественно по внутренним водным путям Российской Федерации в целях судоходства и имеющие судовые документы, установленные для судов внутреннего плавания [5].

#### Список литературы:

- [1] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (ред. от 04.11.2014, с изм. от 01.12.2014) // Собрание законодательства РФ. – 19.02.2001. – № 8. – Ст. 706.

[2] Морской энциклопедический словарь: В трех томах. Том 3 / Под ред. В.В. Дмитриева. – СПб.: Судостроение, 1994. – С. 53.

[3] [http://korabley.net/news/rechnye\\_suda\\_klassifikacija/2013-10-20-1557](http://korabley.net/news/rechnye_suda_klassifikacija/2013-10-20-1557). Дата обращения 16.03.2015 г.

[4] Федеральный конституционный закон от 25.12.2000 № 1-ФКЗ (ред. от 12.03.2014) «О Государственном флаге Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2014) // Собрание законодательства РФ. – 2000. – № 52 (Часть I). – ст. 5020.

[5] Спирин, И.В. Транспортное право: учеб. пособие / И.В. Спирин. – М.: Транспорт, 2001. – С. 160–162.

*Л.П. Краснокутский*

*Законодательное собрание Нижегородской области*

## ПОНЯТИЕ И ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ МОРСКОГО СУДНА

Ключевые слова: судно, морское судно, юридические признаки судна, флаг судна, национальность судна, реестры судов Российской Федерации.

В настоящей статье рассмотрены теоретические вопросы исследования понятия «морское судно». Автором проведен анализ действующих нормативно-правовых актов, рассмотрены различные подходы дефинирования вышеуказанного понятия, сформулировано авторское определение данной правовой категории.

Действующее российское законодательство дает очень куцее понятие термину «судно». В частности, в ст. 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 31.12.2014) закреплено, что под «судном в настоящем Кодексе понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания»[1].

Одновременно в этой норме раскрывается, что понимается под «судами рыбопромыслового флота», «маломерным судном», «прогулочным судном», «спортивным парусным судном», «морской плавучей платформой».

Безусловно, понятие «судно», раскрытое в указанной норме, является обобщенным. Об этом свидетельствует и анализ статьи 3 КТМ РФ, закрепляющей сферу применения правил, установленных этим кодексом. В частности, в ней говорится, что «правила, установленные настоящим кодексом, распространяются на:

– морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;

– суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа с заходом в иностранный морской порт, во время спасательной операции и при столкновении с морским судном».

Как видим, под судном, применительно к ст. 7 КТМ РФ, понимаются как морские суда, так и суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река – море) плавания. Учитывая, что в ст. 40 УПК РФ речь идет о «капитанах морских ... судов», представляется закономерным раскрытие понятия «морское судно» через призму международно-правового содержания.

Для урегулирования отношений, связанных с эксплуатацией морских странств, принято большое количество международных договоров и соглашений. Однако, базовым, на наш взгляд, является «Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву» (UNCLOS) (заключена в г. Монтего-Бее 10.12.1982) (с изм.