

- [6] Егоров Е.Е. Инфраструктурные аспекты эффективного управления человеческим капиталом организации / Е.Е. Егоров // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. 2012. № 1 (94). С. 302-313.
- [7] Егоршин А.П., Коробейников И.О., Вакуленко Р.Я. Анализ экономических факторов кризиса предпринимательства в России / А.П. Егоршин, И.О. Коробейников, Р.Я. Вакуленко // Проблемы современной экономики. – 2012. – № 3. – С. 145-147.
- [8] Ершова Г. Microsoft Dynamics NAV EXPRESS Руководство по ведению бухгалтерского учета. / Г. Ершова, – М.: ЭКОМ Паблшерз, – 2010. – 224 с.
- [9] Климов А.Н., Оленев И.Д., Соколицын С.С. Организация и планирование производства на машиностроительном заводе. / А.Н. Климов, И.Д. Оленев, С.С. Соколицын – Учебник. – Л.: Машиностроение, 1979. – 352 с.
- [10] Крайнова О.С., Удалов Ф.Е., Егоров Е.Е. Моделирование логистической системы управления IT-услугами / О.С. Крайнова, Ф.Е. Удалов, Е.Е. Егоров – Н.Новгород.: ВГИПУ, 2009. – 184 с.
- [11] Лебедева Т.Е. Маркетинговые исследования: Учебно-методическое пособие / Т.Е. Лебедева. – Н. Новгород.: НГПУ, 2008. – 173 с.
- [12] Предпринимательство в России: состояние и перспективы / Под ред. А.П.Егоршина, И.В.Гуськовой, В.А.Кожина – М.: Экономика, 2014. – 398 с.
- [13] Проблемы и перспективы технологического обновления российской экономики / Под ред. Ивантера В.В., Комкова Н.И. – М.: МАКС Пресс, 2007. – 740 с.
- [14] Транспортные проблемы в экономике, логистике и управлении: монография / С.А. Копейкин и др. – СамГУПС, – 2014.
- [15] Управление бизнес-процессами в объектно-функциональной системе управления предприятиями, организациями и учреждениями [Электронный ресурс] / URL: <http://www.scregul.ru> (дата обращения 09.10.2014)
- [16] Цверов В.В. Оценка и выбор партнеров: Учебно-методическое пособие / В.В. Цверов, С.В. Булганина – Н. Новгород.: ВГИПА, – 2004. – 85 с.
- [17] Цверов В.В., Белов Ю.Д. Использование рейтинговой оценки при выборе логистических посредников в системе комбинированных перевозок грузов / Международный промышленный форум «Великие реки» 2001. Генеральные доклады, тезисы докладов – Н. Новгород: Нижегородская ярмарка, ННГАСУ, 2002.
- [18] Экономика предприятия /Учебник под ред. В.Я. Горфинкеля, В.А. Швандера.– М.: ЮНИТИ-ДАНА, – 2010.
- [19] Янч Э. Прогнозирование научно-технического прогресса. / Э. Янч М.: Прогресс,– 1974.
- [20] Яременко Ю.В. Теория и методология исследования многоуровневой экономики: Избр. труды в 3-х кн. / Ю.В. Яременко – М.: Наука, –1997. – 211 с.
- [21] Tsverov V.V., Vakulenko R.A. The basis for the optimal size of the material resources order, taking into account formation of transport and storage costs / V.V. Tsverov, R.A. Vakulenko, //Бюллетень транспортной информации. – 2010. – №8. – С. 28–32.

Н.И. Волкова, В.И. Кожухарь
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

ЗАВОЗ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКУ САХА (ЯКУТИЯ) (ПРОБЛЕМЫ КОТОРЫЕ НАДО РЕШАТЬ)

В статье приведен краткий анализ существующей ситуации с завозом грузов в республику Саха (Якутия). Представлена статистика распределения перевозки грузов по видам транспорта. Обозначены задачи, стоящие перед судовладельцами по обеспечению объема перевозок грузов в навигацию 2015 г. Выявлены основные проблемы, которые существуют в Республике в настоящий момент.

Республика Саха (Якутия) относится к важнейшим минерально-сырьевым и горнодобывающим регионам России, занимает ведущее место в Российской Федерации по добыче алмазов, золота, сурьмы. В значительных масштабах для внутренних и экспортных целей ведется добыча угля, нефти, для внутренних потребностей добы-

ваются природный газ, платина, камнецветное сырье, строительные материалы и другие полезные ископаемые. По рейтингу общих запасов всех видов природных ресурсов Якутия занимает первое место в Российской Федерации.

Транспорт в Якутии – важная составляющая экономики Якутии и всего северо-востока России, обеспечивает перемещение жизненно важных грузов, товаров, людей, играет важнейшую роль в обеспечении так называемого северного завоза и комфортных условий проживания на Севере, обеспечивает бесперебойное снабжение стратегически важных отраслей экономики.

В республике работают все виды транспорта. Однако, транспортная сеть развита слабо, функционирует в основном сезонно, а круглогодичные транспортно-экономические связи находятся в стадии начального развития. Основным видом транспорта для перевозки массовых грузов и большой доли грузов производственно-технического назначения и товаров народного потребления является речной.

В настоящее время разработана и реализуется государственная программа «Государственная поддержка завоза грузов Республики Саха (Якутия) на 2012–2016 годы».

В качестве примера можно привести следующие данные за 2012 год был обеспечен завоз социально значимых продовольственных товаров и сельхозпродукции в арктические, северные, труднодоступные и отдаленные населенные пункты республики в общем объеме 69,97 тыс. тонн, в том числе водным транспортом 48,93 тыс. тонн (68,5%), автомобильным 19,99 тыс. тонн (28,4%), авиационным транспортом 1,06 тыс. тонн (3,1%). Для жизнеобеспечения республики завезено нефтепродуктов в объеме 137,44 тыс. тонн.

В апреле 2015г. в городе Усть-Кут Иркутской области состоялось заседание Экспертного Совета Федерального агентства морского и речного транспорта, на котором были рассмотрены вопросы организации завоза грузов в навигацию 2015 года для нужд Иркутской области и Республики Саха (Якутия), подготовки предприятий внутреннего водного транспорта Ленского бассейна к навигации 2015 года.

В 2015 году для нужд Республики Саха (Якутия) до пунктов назначения речным транспортом планируется осуществить перевозку водным транспортом порядка 3 миллиона тонн грузов, из которых 1 486 тысячи тонн жизнеобеспечивающих грузов.

Извне республики запланировано к завозу всего 930,7 тыс. тонн, в том числе для жизнеобеспечения – 332,7 тыс. тонн, для нужд хозяйствующих субъектов – 598,0 тыс. тонн.

Объем перемещения внутри республики составляет 517,2 тыс. тонн, в том числе 483,2 тыс. тонн для жизнеобеспечения и 34,0 тыс. тонн для нужд хозяйствующих субъектов.

Северным морским путем планируется к завозу 37,2 тыс. тонн грузов для нужд ООО «Алмазы Анабара» на реку Анабар.

В первый тур навигации в мае-июне необходимо обеспечить завоз грузов на боковые и быстромелеющие реки – Амгу и Виллой. На реку Амга по навигации запланировано завоз 51,3 тыс. тонн каменного угля с шахты Джебарики-Хая. На реку Виллой для нужд Виллойской группы районов планируется завести всего 68,8 тыс. тонн грузов, на В

В рамках реализации проекта Восточной газовой программы ОАО «Газпром» в республике в навигацию 2015 года планируются завозить в целом порядка 669,5 тыс. тонн грузов, в том числе 400 тыс. тонн основной груз (трубы, плиты дорожные).

Предприятиями водного транспорта Республики Саха (Якутия) в навигацию 2015 года планируется ввести в эксплуатацию 719 единиц флота и портальной механизации. В том числе 168 единиц обеспечивающего безопасность судоходства, 487 единиц грузового флота, 23 единицы пассажирского флота и 41 единицу портальных кранов. Для реализации проекта Восточной газовой программы ОАО «Газпром» основным перевозчиком ОАО «ЛОРП» дополнительно будет введено 33 единиц судов общей грузоподъемностью 38 тысяч тонн.

По состоянию на 15 апреля 2015 года предприятиями водного транспорта Республики Саха (Якутия) в целом судоремонтные работы выполнены на 42 процента от плановых показателей, в техническую готовность введено 152 единиц судов (23 процента от плана). Работы по вводу флота планируется завершить в период конец апреля – май 2015 года.

Для своевременного обеспечения флота кадрами предприятиями заключены соответствующие договоры с учебными заведениями о прохождении курсантами практики в период навигации 2015 года, поскольку обеспеченность кадровым составом составляет 89 процентов по командному составу и 59 процентов по рядовому составу.

При некоторой стабилизации производственно-хозяйственной деятельности предприятий водного транспорта Ленского бассейна имеется ряд проблем, для решения которых необходимы координационные действия федеральных структур и субъектов Российской Федерации.

Из вышесказанного следует:

1. Транспортное обеспечение завоза грузов в Республику Саха (Якутия) неудовлетворительно. Поскольку не рассмотрены вопросы состояния и перспективы развития завозов грузов по объему и номенклатуре на нынешний год и на перспективу.

2. Необходимо констатировать, что транспортный флот по существу устарел и требует модернизации и замены (нормативные сроки службы превышены).

3. Остается факт, что транспортные сообщения на реке Лена потеряны, поскольку существуют сотни судоходных компаний, с интегрировать действия которых невозможно. На наш взгляд нужно выполнить большой объем анализа текущего и прогнозного характера. Во-первых, активизировать с использованием математических методов планирования схемы завозов генеральных грузов (товары народного потребления, товары технического обеспечения) и нефтеналивных грузов из вне. При разработке математических методов планирования завоза грузов. Предусмотреть их, как через п. Осетрово и п. Нижний Бестях (Якутск). В связи с приходом железной дороги. При этом предусмотреть в освоении перевозок перспективные виды флота такие, как катamarаны для перевозки контейнеров. Предполагаем, что реализация этих моделей позволит сформировать мультимодальные перевозки грузов, как генеральных, так и нефтеналивных через эти два порта.

4. Кроме того исследовать вопрос о поиске источников финансирования модернизации нового флота.

5. Отдельно рассмотреть вопросы создания централизованного оператора перевозок. Интегрирующего управление транспортных процессов с целью сокращения сроков доставки завозов грузов.

Считаем, что к выполнению данной работы целесообразно и необходимо привлечь Якутский научный центр Сибирского отделения Российской академии наук.

Список литературы:

[1] Государственная программа республики Саха (Якутия) «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения республики Саха (Якутия) на 2012–2017 годы» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/473509644>.

[2] Официальный сайт Государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения республики Саха (Якутия). Результаты реализации мероприятий государственной программы за 2012 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.sakha.gov.ru/node/89702>.

[3] Официальный сайт Федерального бюджетного учреждения «Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей». Экспертный совет 2015 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.lgbu.ru/topic.php?id=350>.