

Рейтинговая оценка экономического развития 10 крупнейших регионов РФ

Таблица 1

№ п/п	Территории	ПОКАЗАТЕЛИ						
		ВРП, млрд. руб.	Темп роста ВРП, %	Индекс промышленного производства, %	Объем инвестиций, млрд. руб.	Инвестиции к ВРП, %	Сумма мест	Рейтинг
1	Краснодарский край	3	9	5	2	1	20	4,0
2	Красноярский край	5	-	1	4	5	15	3,75
3	Нижегородская область	-	1	3	6	4	14	3,5
4	Республика Башкортостан	6	3	6	7	-	22	5,5
5	Республика Татарстан	4	7	10	3	2	26	5,2
6	Ростовская область	9	6	2	9	6	32	6,4
7	Самарская область	7	4	-	8	7	26	6,5
8	Свердловская область	2	-	9	5	10	26	6,5
9	Тюменская область	1	-	-	1	3	5	1,7
10	Челябинская область	8	10	-	10	-	28	9,3

Как видим, результаты расчета рейтинговой оценки 10 крупнейших регионов свидетельствуют о высоком рейтинге Нижегородской области (3,5), который получен в основном за счет наиболее высокого темпа роста ВРП (4,2%), индекса промышленного производства (104,4%) и отношения инвестиций к ВРП (32%).

Таким образом, по принятой выборке наиболее крупных регионов РФ и в результате анализа экономических показателей Нижегородской области в сравнении с другими территориями ПФО можно сделать вывод о том, что экономика Нижегородской области достаточно сбалансирована, базовые секторы остаются привлекательными для инвестирования, имеют место реальные предпосылки к устойчивому развитию экономики.

Список литературы:

- [1] Регион-Информ. Региональный экономический дайджест (Москва). Выпуск № 437.
- [2] Региональная экономика. Теория и практика (Москва). Выпуск № 21, 2011.
- [3] URL:<http://www.portal.cbr.ru>.

А.В. Капранов
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ
В УСЛОВИЯХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

С 1 января 2015 года начало действовать новое межгосударственное интеграционное образование – Евразийский экономический союз (ЕАЭС) – естественное продолжение Таможенного союза ЕврАзЭС. Таможенное регулирование в ЕАЭС теперь основывается не только на Таможенном кодексе Таможенного союза, но и на Договоре от 29.05.2014 «О Евразийском экономическом союзе».

В рамках Таможенного союза государств-членов ЕАЭС осуществляется единое таможенное регулирование, применяются Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза и иные единые меры регулирования внешней торговли това-

рами с третьими сторонами, действует единый режим торговли товарами в отношениях с третьими сторонами, осуществляется свободное перемещение товаров между территориями государств-членов ЕАЭС без применения таможенного декларирования и государственного контроля (транспортного, санитарного, ветеринарно-санитарного, карантинного фитосанитарного), а также функционирует внутренний рынок товаров.

Порядок функционирования внутреннего рынка товаров предусматривает ряд исключений.

Во-первых, государства-члены ЕАЭС во взаимной торговле товарами вправе применять ограничения (при условии, что такие меры не являются средством неоправданной дискриминации или скрытым ограничением торговли) в случае, если такие ограничения необходимы для:

- охраны жизни и здоровья человека;
- защиты общественной морали и правопорядка;
- охраны окружающей среды;
- охраны животных и растений, культурных ценностей;
- выполнения международных обязательств;
- обеспечения обороны страны и безопасности государства-члена.

Во-вторых, по таким же основаниям на внутреннем рынке могут быть введены также санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры, а оборот отдельных категорий товаров может быть ограничен.

В целях содействия социально-экономическому развитию государств-членов, привлечения инвестиций, создания и развития производств, основанных на новых технологиях, развития транспортной инфраструктуры, туризма и санаторно-курортной сферы, а также в иных целях на территориях государств-членов ЕАЭС создаются и функционируют свободные (специальные, особые) экономические зоны и свободные склады.

В целях осуществления единого таможенного регулирования планируется в 2016 году вступление в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Кодекс и регулирующие таможенные правоотношения международные договоры составят таможенное право ЕАЭС. В новом законодательстве будет продолжено совершенствование таможенного администрирования. Количество норм, позволяющих регулировать таможенные правоотношения на национальном уровне, будут сокращены, следовательно, законодательство ЕАЭС будет ещё более унифицировано. Но совсем исключить отсылочные нормы пока не возможно, так как большинство их обосновывается отсутствием унификации в других отраслях законодательства государств (налоговом, валютном, административном, банковском, законодательстве об электронном документе), соблюдение норм которых необходимо и при таможенном регулировании. Так, например, на национальном уровне по-прежнему будут регулироваться вопросы системы таможенных органов и условий прохождения службы в таможенных органах, осуществления таможенными органами правоохранительной и оперативно-розыскной деятельности, консультирования, осуществляемого таможенными органами, порядка обжалования решений, действий (бездействия) таможенных органов и их должностных лиц, реализации таможенными органами процесса управления рисками. Также пока не удаётся унифицировать вопросы, связанные с возвратом (зачётом) излишне уплаченных таможенных платежей и их взысканием в бесспорном порядке, так как в государствах ЕАЭС они связаны не только с таможенным, но и налоговым законодательством.

После принятия Таможенного кодекса (ТК) ЕАЭС будет пересматриваться вся имеющаяся нормативно-правовая база, затрагивающая таможенные правоотношения в Российской Федерации. ТК ЕАЭС позволяет государствам регулировать на национальном уровне только те нюансы таможенных правоотношений, которые непосредственно разрешены в ТК ЕАЭС, в отличие от ныне действующих норм, когда национальное законодательство действует в части не урегулированной ТК Таможенного

союза. Это положение позволит принимать единые таможенные правила на территории всех государств ЕАЭС.

Особого внимания заслуживают следующие изменения таможенного законодательства:

- приоритет электронного таможенного декларирования и применение письменного только в исключительных случаях;
- автоматический выпуск товаров в соответствии с заявленной процедурой без участия таможенного инспектора;
- использование механизма «единого окна» при совершении таможенных операций, связанных с таможенным декларированием и выпуском товаров.

Кроме того, у бизнеса появится возможность подачи таможенной декларации без представления таможенному органу документов, на основании которых она заполнена; осуществления выпуска товаров в течение четырёх часов с момента регистрации таможенной декларации.

Также произойдёт увеличение категорий юридических лиц, которым может быть присвоен статус уполномоченного экономического оператора (УЭО), начнёт работать трёхуровневая система присвоения такого статуса. Среди прочего запланированы модернизация критериев (условий) его присвоения, расширение специальных упрощений для УЭО, в том числе касающихся таможенного контроля на всей территории ЕАЭС.

Изменения коснулись и порядка проведения таможенного контроля, например, предоставление возможности применения такого механизма, как «выпуск товаров с обеспечением уплаты таможенных платежей» не только в случае проведения контроля таможенной стоимости товаров, но и при контроле иных сведений, влияющих на размер подлежащих уплате таможенных платежей (контроль правильности классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД, и контроль страны происхождения товаров, подтверждения условий предоставления тарифных льгот). Таким образом, в случае необходимости подтверждения тех или иных сведений участник ВЭД будет вправе получить товар в своё распоряжение, представив обеспечение уплаты таможенных платежей, которые могут быть дополнительно начислены по результатам таможенного контроля. Фактически в данном случае таможенный контроль переносится на этап после выпуска товаров, а их выпуск будет осуществляться в установленные ТК ЕАЭС сроки.

В ТК ЕАЭС максимально учтены такие инструменты как предварительное информирование, система управления рисками, постаможенный аудит, институт уполномоченного экономического оператора, «единое окно», институциональное строительство. Эти инструменты разработаны Всемирной таможенной организацией и другими международными организациями и утверждены в конвенциях, рекомендациях и стандартах. При разработке ТК ЕАЭС активно привлекалось бизнес-сообщество государств-членов ЕАЭС. Поэтому были особо проработаны положения ТК ЕАЭС, предусматривающие:

- установление ясных и чётких правоотношений, при которых каждый хозяйствующий субъект будет знать свои права и обязанности;
- исключение субъективизма при принятии решений таможенными органами, в том числе за счёт применения информационных систем и информационных технологий;
- сокращение сроков совершения таможенных операций;
- максимальное использование Интернет-ресурсов;
- дальнейшее развитие института УЭО;
- исключение коллизий в законодательстве – как непосредственно в таможенном, так и в других отраслях законодательства.

Таким образом, таможенное регулирование в ЕАЭС становится более адаптированным к системе логистики транспорта в международном товарообороте.