

Д.А. Коршунов, С.В. Костров, И.В. Уставщиков
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

ТЕРМИНОЛОГИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК В СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

В статье приводится обзор международных подходов к терминологии смешанных перевозок, с учётом нормативных документов ООН и Европейского союза, а также авторские подходы и определения рассматриваемых видов международного транспортного сообщения.

Интенсивное развитие международной торговли предопределяет развитие форм и способов транспортного сообщения. Основными видами транспорта, задействованными на международных перевозках являются водный, железнодорожный и автомобильный. При этом внешнеторговое сообщение осуществляется, как правило, несколькими видами транспорта, с учётом сложившихся условий поставки товаров [1].

В отношении обозначения перевозок несколькими видами транспорта наблюдается значительное терминологическое разнообразие. В научных изданиях и практике транспортных компаний наряду с понятием «смешанные перевозки» также используются словосочетания «комбинированные» (combined transport), «интермодальные» (intermodal transport) и «мультимодальные» (multimodal transport) перевозки.

Появление такого множества понятий в сфере смешанных перевозок объясняется необоснованной и профессионально неосмысленной транслитерацией иностранной терминологии. Что вводит в заблуждение участников доставки грузов (грузовладельцев и операторов перевозок) в части обязанностей сторон, возникающих при выполнении международных перевозок, что в конечном итоге может негативно сказаться на их дальнейшем сотрудничестве. Кроме того, помимо заблуждений практиков эта ситуация приводит к спорам в кругах научной общности, так как международные термины и определения интерпретируются специалистами разных отраслей по своему, с авторских позиций – в соответствии с интересами своего исследования. В результате современные учебные, справочные, научные и периодические издания характеризуются серьезными разночтениями в определениях и толкованиях вышеуказанных понятий. В связи с этим полагаем необходимым в рамках настоящей статьи рассмотреть эти понятия и охарактеризовать каждый из них.

В научной литературе, в том числе это отмечается в [2], присутствуют три основных подхода к пониманию и определению терминов перевозок с участием нескольких видов транспорта: первый – это подход ООН, второй – подход, сформулированный Европейской комиссией министров транспорта (ЕКМТ), третий – это подход Европейского союза.

Рассматривая первый подход, необходимо подчеркнуть, что в 1995 г. секретариат комиссии ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) разработал систему терминов международных смешанных перевозок, где каждое определение имеет лишь одно значение. В результате определены четыре формы организации международных смешанных перевозок: сегментированная, интермодальная, мультимодальная, комбинированная. При этом наиболее прогрессивной, по мнению большинства исследователей и экспертов, является технология мультимодальной перевозки, так как она предусматривает наличие одного оператора и его ответственность за конечный результат сквозной перевозки. Если сквозная перевозка осуществляется в одном грузовом месте или транспортном средстве, то она именуется как комбинированная.

Европейские специалисты, которые термины и определения международных перевозок представили в специальных сборниках, выпущенных генеральным секретариатом ЕКМТ в 1998 г., по оценкам [2], также разделяют понятия «интермодальная», «комбинированная» и «мультимодальная» перевозка. Однако в отличие от подхода

ООН, они считают, что интермодальная перевозка – это не только последовательная перевозка груза несколькими видами транспорта, но и в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки, как подчеркивается некоторыми учёными [2].

Мультимодальные перевозки трактуются европейскими специалистами как перевозки грузов с использованием минимум двух видов транспорта. При этом, как и в рамках определений ООН, термин «мультимодальные перевозки» также является более общим по отношению к термину «интермодальные перевозки». Схожие позиции наблюдаются и в отношении термина «комбинированные перевозки».

Что касается определений Европейского Союза (ЕС), то специалисты ЕС по-другому трактуют термин «интермодальность», которая представляет собой качественный показатель уровня интеграции между различными видами транспорта, развития совместимых инфраструктур, оборудования и технологий [2].

В программных документах Евросоюза [3] указывается, что «продвижение интермодальных технологий является перспективным и инновационным политическим инструментом, который может оказать существенную поддержку всей транспортной системе и способствовать ее большей сбалансированности и эффективного использования имеющихся транспортных возможностей (подвижного состава, оборудования для погрузки-разгрузки, средств укрупнения грузовых единиц и т.д.)».

А.К. Колик, рассматривая интермодальную концепцию, отмечает, что современная ее интерпретация предполагает холистический (целостный) взгляд на развитие транспортной систем. Он подчеркивает, что согласно такому подходу «...все виды транспорта должны взаимодействовать, давая пользователям возможность гибкого выбора транспортных и нетранспортных сервисов без ограничений, обусловленных особенностями каждого вида транспорта...» [4, с. 28]. На наш взгляд, следует согласиться с утверждениями А.К. Колика, Ю.А. Щербанина и других авторов [4,5,6], что развитие комбинированных перевозок на основе применения разнообразных унифицированных транспортных (грузовых) единиц, технологий и способов их организации находится в состоянии непрерывно происходящих изменений и требует более структурированного представления. В пользу такого подхода свидетельствует и документ «Терминология комбинированных перевозок», разработанный в 2001 г. ЕКМТ и Европейской комиссией ООН [2].

На основе выполненного авторами контент-анализа понятие «комбинированные перевозки» следует трактовать как более общее (широкое) по сравнению с определением «смешанные перевозки», обозначающим традиционное участие в таких перевозках двух или более видов транспорта. При этом любая смешанная перевозка всегда является комбинированной, но не все комбинированные перевозки можно отнести к разряду смешанных. Комбинированная перевозка – это родовое понятие, которое относится ко всем видам перевозок с участием различных видов транспорта и/или использованием различных транспортных коммуникаций, средств и/или технологий перевозок. Внедрение новаций в технике, технологии и организации таких перевозок последовательно ведет к трансформации их определения.

Смешанная перевозка, по своей сущности, обязательно имеет хотя бы один промежуточный пункт перевалки или передачи груза с одного вида транспорта на другой. В то же время комбинированная перевозка может осуществляться без перевалки на основе использования более совершенных технических средств и технологий транспорта. Например, судов река-море плавания («водных вездеходов»), «летающих судов» (на воздушной подушке и экранопланов), специальных транспортных средств, в том числе судов – трансформеров, которые могут обеспечивать комбинированную сквозную транспортировку по реке, морю, суше и воздуху [2]. отождествлять комбинированные перевозки со смешанными, как это, например, предложено в работе [7], не имеет смысла как в теоретическом аспекте, так и с практической точки зрения.

По мнению авторов, комбинированная перевозка представляет собой транспортирование груза общей массой или в одной и той же грузовой транспортной единице путем комбинации и взаимодействия различных видов транспорта (авиационного, автомобильного, железнодорожного и водного) или транспортных коммуникаций и/или с использованием специальных грузовых единиц, транспортных средств и технологий.

Таким образом, проведенный в настоящей работе сравнительный анализ имеющихся в научной литературе и в нормативных документах подходов к раскрытию содержания основных терминов, употребляемых в сфере международных смешанных перевозок, позволяет прийти к выводу о необходимости дальнейшего совершенствования и унификации соответствующей терминологии в целях её единообразного понимания и исполнения.

Список литературы:

- [1] Коршунов Д.А. Логистика внешнеторговых перевозок согласно ИНКОТЕРМС-2010 / Коршунов Д.А., Ничипорук А.О. / Инновационный путь развития транспортной отрасли: сборник статей участников Девярых Прохоровских чтений. – Н. Новгород: ВГАВТ, 2013. – С. 85–88.
- [2] Костров С.В. Организационно-экономическое развитие комбинированных перевозок на водном транспорте: дис. ... канд. экон. наук. – Н. Новгород: ВГАВТ, 2013. – 149 с.
- [3] Белая книга по тенденциям и развитию внутреннего судоходства и его инфраструктуры / ЕЭК ООН, Нью-Йорк, Женева, 1996. – 76 с.
- [4] Колик А.К. К выбору модели интермодального логистического сервиса для национальной экономики // Логистика. – 2013. – №2. – С. 28–31.
- [5] Щербанин Ю.А. Интермодальный транспорт: некоторые теоретические аспекты. Логистика и управления цепями поставок, № 24, 2008. – С. 29–37.
- [6] Вензик Н.Г. Управление смешанными перевозками: дис. ... канд. экон. наук.- М., 1997. – 163 с.
- [7] Сергеев В.И. Логистика в бизнесе: Учебник.- М.: ИНФРА-М, 2001. – 608 с.

Д.А. Коршунов, Д.А. Сажин
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ РЕЧНОГО ТАКСИ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ К 2018 ГОДУ

В статье проводится сравнение между системой речного такси за рубежом и в России, предлагаются идеи по организации и принятию мер для его развития. Описывается состояние системы в Нижнем Новгороде на сегодняшний день, а так же программа развития транспорта на предстоящие годы.

На сегодняшний день вопрос организации мероприятий к ЧМ по футболу 2018 года является наиболее актуальным. Огромное внимание стоит уделить всем видам транспорта. При правильном подходе к разработке системы речного такси можно получить не только огромную экономическую выгоду, но так же и улучшить транспортную ситуацию в городе. Проект речного такси позволит создать дополнительную транспортную сеть не только как повседневного транспорта, но так же и туристического, которого у нас в городе почти не осталось. К примеру, холдинговая компания Логопром уже имеет экскурсионные маршруты. При поддержке такого проекта можно отлично развить индустрию туризма в городе и области, а так же дать толчок к развитию водного транспорта в целом.

Как в России так и за рубежом существуют системы речного такси.