

По мнению авторов, комбинированная перевозка представляет собой транспортирование груза общей массой или в одной и той же грузовой транспортной единице путем комбинации и взаимодействия различных видов транспорта (авиационного, автомобильного, железнодорожного и водного) или транспортных коммуникаций и/или с использованием специальных грузовых единиц, транспортных средств и технологий.

Таким образом, проведенный в настоящей работе сравнительный анализ имеющихся в научной литературе и в нормативных документах подходов к раскрытию содержания основных терминов, употребляемых в сфере международных смешанных перевозок, позволяет прийти к выводу о необходимости дальнейшего совершенствования и унификации соответствующей терминологии в целях её единообразного понимания и исполнения.

Список литературы:

- [1] Коршунов Д.А. Логистика внешнеторговых перевозок согласно ИНКОТЕРМС-2010 / Коршунов Д.А., Ничипорук А.О. / Инновационный путь развития транспортной отрасли: сборник статей участников Девярых Прохоровских чтений. – Н. Новгород: ВГАВТ, 2013. – С. 85–88.
- [2] Костров С.В. Организационно-экономическое развитие комбинированных перевозок на водном транспорте: дис. ... канд. экон. наук. – Н. Новгород: ВГАВТ, 2013. – 149 с.
- [3] Белая книга по тенденциям и развитию внутреннего судоходства и его инфраструктуры / ЕЭК ООН, Нью-Йорк, Женева, 1996. – 76 с.
- [4] Колик А.К. К выбору модели интермодального логистического сервиса для национальной экономики // Логистика. – 2013. – №2. – С. 28–31.
- [5] Щербанин Ю.А. Интермодальный транспорт: некоторые теоретические аспекты. Логистика и управления цепями поставок, № 24, 2008. – С. 29–37.
- [6] Вензик Н.Г. Управление смешанными перевозками: дис. ... канд. экон. наук.- М., 1997. – 163 с.
- [7] Сергеев В.И. Логистика в бизнесе: Учебник.- М.: ИНФРА-М, 2001. – 608 с.

Д.А. Коршунов, Д.А. Сажин
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ РЕЧНОГО ТАКСИ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ К 2018 ГОДУ

В статье проводится сравнение между системой речного такси за рубежом и в России, предлагаются идеи по организации и принятию мер для его развития. Описывается состояние системы в Нижнем Новгороде на сегодняшний день, а так же программа развития транспорта на предстоящие годы.

На сегодняшний день вопрос организации мероприятий к ЧМ по футболу 2018 года является наиболее актуальным. Огромное внимание стоит уделить всем видам транспорта. При правильном подходе к разработке системы речного такси можно получить не только огромную экономическую выгоду, но так же и улучшить транспортную ситуацию в городе. Проект речного такси позволит создать дополнительную транспортную сеть не только как повседневного транспорта, но так же и туристического, которого у нас в городе почти не осталось. К примеру, холдинговая компания Логопром уже имеет экскурсионные маршруты. При поддержке такого проекта можно отлично развить индустрию туризма в городе и области, а так же дать толчок к развитию водного транспорта в целом.

Как в России так и за рубежом существуют системы речного такси.

О зарубежном опыте работы систем речного такси можно сказать следующее: система речного такси развита во многих странах и не менее популярна, чем другие виды транспорта. Речное такси используется в Венеции, Роттердаме, Лондоне, Нью-Йорке, Берлине, Токио и во многих других крупных городах мира.

К примеру, водное такси в Нью-Йорке. На данный момент водное такси Нью-Йорка владеет флотом из 14 судов. Стоимость варьируется от \$ 3 до \$ 60–80 (в случае если маршрут идет в далекий пригород). Так же для сравнения можно привести пример речного такси в Венеции. В Венеции нет автомобильных дорог, передвигаться там можно пешком или водным транспортом – на вапоретто, гондолах, трагетто. Вапоретто – это единственный общественный транспорт в Венеции. Это одна из самых дорогих систем городского транспорта в мире: разовая поездка – 6,50 евро.

В России речное такси развито и продолжает развиваться в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове на Дону, Севастополе, а так же и в Нижнем Новгороде.

В Санкт-Петербурге к примеру, Аквабус или водное такси появилось на речном маршруте летом 2010 года, но к 2014 году осталась лишь одна линия. Водное такси работает там ежедневно с 08:00 до 20:00. Время ожидания: 15 минут. Стоимость проезда на водной маршрутке – 170 рублей для взрослых и 70 рублей для детей.

Главной причиной закрытия маршрутов является отказ администрации от финансирования данного проекта. Предполагалось, что пассажиры будут оплачивать лишь около половины реальной стоимости билета, остальное в виде субсидий получают компании-операторы из бюджета. Но деньги компании «Интер яхт сервис» и «Русские круизы» недополучили, что стало даже причиной банкротства второй компании. Реальная причина низкой популярности данного транспорта у горожан безусловно является небольшая вместительность судов на маршрутах в центре Санкт-Петербурга – около 10 человек, которая приводит к переполненности судов, из-за чего на конечных остановках образуются очереди, а промежуточные остановки катера просто проезжают мимо. В результате транспортная функция не выполняется. Стоимость проезда оказалась значительно дороже метро или автобусов, но ниже чем стоимость прогулки на экскурсионном теплоходе. В результате услугой пользуются исключительно туристы. На данной линии используются 6 катеров.

В Нижнем Новгороде то же существует система речного такси. С 2008 года холдинговая компания «Логопром» занимается регулярными, речными пассажирскими перевозками на внутригородских и междугородних линиях в режиме общественного транспорта. Компания организовала работу речного такси по маршрутам: Бор – Нижний Новгород, на линии работает речной экспресс «Звезда» ежедневно с 7 утра до 8 вечера с периодичностью отправления 10 минут. От причалов курсируют бесплатные брендированные автобусы. Стоимость одной поездки составляет – 60 рублей. И Маршрут Александровский сад – Микрорайон Юг который был организован в 2014 году, эта внутригородская пассажирская переправа в 20 км преодолевается за час. На этой линии используется пассажирское судно на воздушной подушке Хивус-10, рассчитанное на 9 пассажиров. Режим работы данного маршрута по будням – с 10:30 до 17:40 по выходным – с 10:00 до 16:40. Стоимость поездки для взрослых составляет - 100 рублей, для детей (с 5 до 10 лет) – 60 рублей и для детей до 5 лет проезд бесплатный.[0]

Правительством Нижегородской области была утверждена программа «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода на 2015 – 2017 годы», Так, например, в программе заявлено: «Приоритетным направлением развития общественного транспорта на ближайшую перспективу является обеспечение экономической устойчивости и обновление транспортного парка муниципальных предприятий общественного транспорта с учетом потребности в перевозке маломобильных групп населения, расширение сети метрополитена и развитие новых видов транспорта. Организация речных пассажирских перевозок При условии выделения дополнительного финансирования в 2015 году» [0].

Стоит сказать, что не следует исключать водный транспорт из системы пассажирского транспорта региона, т.к. в Нижегородской области есть все необходимые условия для успешного развития рынка услуг водного такси, такие как:

1. Наличие разветвленной речной сети, связывающей основные пункты Нижегородской области.

2. Высокий уровень потенциального спроса на услуги водного такси в Нижегородской области.

3. Наличие достаточной нормативно-законодательной базы, регулирующей сферу пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте, которая позволяет, хотя и с некоторыми ограничениями, организовать в Нижегородском регионе предоставление маршрутных и заказных внутригородских и пригородных пассажирских перевозок с использованием маломерных судов речного такси.

4. Наличие имеющихся на российском рынке предложений по строительству на отечественных судостроительных верфях маломерных судов на базе имеющихся конструктивных решений, соответствующих разработанным требованиям эксплуатации в качестве водного такси в Нижегородском регионе.

5. Необходимость более активного использования водных объектов в регионе для осуществления внутригородских и пригородных речных пассажирских перевозок.

Одним из преимуществ речного такси станет не только использование его как маршрутного транспорта по городу и области, но и использование судов в качестве экскурсионного транспорта основными направлениями для экскурсий можно выделить Городецкое и Макарьевское.

Для развития речного такси следует выбрать города, связывающие Нижний Новгород с городами спутниками: Городец, Заволжье, Балахна, Бор, Кстово, Макарьево, Лысково, Дзержинск, Павлово, а так же внутригородские маршруты.

Таким образом, целесообразно создание трех основных маршрутов движения речного такси по области:

1. Нижний Новгород – Балахна – Городец – Заволжье и обратно (протяженность 120 км);

2. Нижний Новгород – Дзержинск – Павлово и обратно (протяженность 230 км);

3. Нижний Новгород – Кстово – Макарьев – Лысково и обратно (протяженность 180 км).

Что касается внутригородских маршрутов, то здесь стоит выделить: Сормово – Стрелка (Ярмарка) – Сормово, Микрорайон ЮГ – Речной вокзал – Стрелка (Ярмарка) – Микрорайон ЮГ, Александровский Сад – Стрелка (Ярмарка) – Александровский сад. Маршруты выбраны исходя из того, что Стадион ЧМ будет находиться в заречной части города и здесь будет наибольшее скопление гостей города.

При обслуживании выбранных маршрутов целесообразно будет использовать скоростные речные суда разной пассажироместимости. В качестве альтернативных вариантов предлагается рассмотреть несколько судов:

Пассажирский катер Adria Phaeton 7.50S, который предназначен для организации экскурсионных, туристических и коммерческих пассажирских перевозок. В катере комфортно размещаются 12 человек.

Амфибийный пассажирский катер на воздушной подушке «МАРС-2000», предназначен для круглогодичных перевозок пассажиров, на грунтовых и заснеженных поверхностях без ограничения на реках в период ледохода и ледостава, длина СВП 13м, ширина 5м, скорость 50 км/ч на воде, 55 км/ч на снегу, пассажироместимость 18-20 человек.

Амфибийное судно на воздушной подушке пр. А32 «Хивус-32» разработанное компанией «Аэроход». Длина 19м, ширина 8м, вмещает 48 пассажиров.

Основная проблема при выборе оптимального варианта судна для использования в качестве речного такси состоит в следующем: будет ли речное такси функциониро-

вать только в навигационный период или же предполагается круглогодичная работа по указанным маршрутам.

Для организации понадобится и информационное обеспечение системы речного такси.

Целью создания информационно-логистической системы судоходной компании является повышение эффективности управления работой транспортных средств, посредством решения следующих основных задач:

1. сбор и обмен информации о работе транспортных средств;
2. оптимизацию принятия решений;
3. обеспечения качества данных, поступающих для решения задач в системе управления;
4. использование телекоммуникационных технологий при обмене информацией между системой управления и внешней средой (потребителями услуг, финансовыми и налоговыми учреждениями, федеральными и местными органами власти).[0]

Для обеспечения надежного мониторинга и контроля движения подвижного состава пассажирского транспорта на линии в судоходной компании необходимо внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом, которая включает: средства измерения и контроля, установленные в подвижном составе (телематические устройства), а так же диспетчерский центр, включающий: сервер базы данных, коммуникационный сервер, сервер приложений и автоматизированные рабочие места диспетчеров [0].

Система использует: спутниковую навигацию GPS или ГЛОНАСС; сеть мобильной связи стандарта GSM 900/1800 или CDMA-450. Автоматизированная система диспетчерского управления пассажирским транспортом обеспечивает выполнение следующих функций: – мониторинг текущего положения подвижного состава в реальном времени с частотой от 10 секунд или по запросу оператора; – автоматический контроль выполнения заданного маршрута движения с выдачей сообщения при отклонении от маршрута; – голосовое соединение, как по инициативе оператора, так и по инициативе водителя [0].

В завершении хотелось бы сказать об определении целесообразности создания системы речного такси в Нижнем Новгороде.

Внедрение системы речного такси окажет положительное воздействие на целый ряд факторов.

1. При внедрении всей разработанной системы речного такси в полном объеме его провозная способность увеличится, что позволит несколько ослабить транспортную нагрузку на отдельных, особо напряженных участках транспортной сети региона.

2. Создание речного такси будет способствовать развитию туризма в нашем регионе, что будет являться дополнительным источником дохода для муниципальных образований и регионального бюджета.

3. Внедрение системы речного такси позволит создать больше новых рабочих мест.

Таким образом, кроме экономической эффективности, создание системы речного такси окажет положительное влияние на развитие всего Нижегородского региона.

Список литературы:

- [1] [Электронный ресурс] // Холдинговая компания Логопром // <http://logoprom.travel>
- [2] Муниципальная программа города Нижнего Новгорода «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода на 2015 – 2017 годы»
- [3] Белов Ю.Д. Использование информационных технологий в транспортных логистических системах. Н.Новгород 2004 г.