

УДК 338.47:656.62

Г.М. Набоких, к.э.н., доцент ФГБОУ ВО ВГУВТ
Э.С. Карманов, курсант НРУ ФГБОУ ВО ВГУВТ
И.Н. Шумилкин, курсант НРУ ФГБОУ ВО ВГУВТ
603600 г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д.5

ИССЛЕДОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Ключевые слова: протяженность внутренних водных путей, типы судов, виды сообщений, объем пассажирских перевозок, динамика, структура пассажирооборота.

В статье рассмотрены факторы, повлиявшие на снижение показателей пассажирских перевозок водного транспорта за период с 1980г. по 2014г. Рассмотрена структура перевозок пассажиров речным транспортом по видам сообщений и формам собственности. Выполнен сравнительный анализ пассажирооборота различных видов транспорта за последние 25 лет, определены роль и место внутреннего водного транспорта в пассажирских перевозках. Рассмотрены проблемы и направления стратегии развития внутреннего водного транспорта в сфере пассажирских перевозок.

Россия занимает второе место в мире после Китая по протяженности внутренних водных путей. Их общая протяженность составляет 115 тыс. км. Эксплуатируемая сеть внутренних водных путей составляет 101,7 тыс.км. Береговая линия Российской Федерации составляет 37,7 тыс. км- это второй показатель в мире после Канады. Наглядно протяженность внутренних водных путей представлена на рис. 1.



Рис. 1. Диаграмма протяженности ВВТ стран мира.

В транспортной отрасли России работает 2,2 млн. чел. Больше всего занятых в этой сфере в Центральном и Приволжском Федеральных округах – 0,5 млн. чел. и 0,4 млн. чел. соответственно.

Водный транспорт Российской Федерации подразделяют на морской торговый флот и речной флот. Общее количество грузов перевезенных водным транспортом по

итогам 2014 года – 134 млн. тонн. Из них на долю речного флота приходится 115 млн. тонн, что составляет 86% всех водных перевозок.

Речной флот России по количеству судов, превосходит морской торговый флот почти в 7 раз. На начало 2014 года общее количество речных судов составляло – 18493 ед., из них самоходных 11036 (59.6%), в том числе пассажирских и грузопассажирских-1325 (7,2%) и 7457 (40.4%) барж и других несамоходных судов (Таблица 1).

Таблица 1. Структура самоходных и несамоходных судов

Типы судов	Количество, ед.	Удельный вес, %
Пассажирские и грузопассажирские	1325	7,2
Сухогрузы	839	4,5
Наливные	604	3,2
Буксирные	3645	19,7
Нетранспортные	4623	25,0
Итого самоходных	11036	59,6
Баржи и другие несамоходные суда	7457	40,4
Всего	18493	100,0

В результате рыночных реформ и приватизации суда водного транспорта оказались в руках многочисленных и относительно небольших судоходных компаниях, которые не в силах обновить флот и успешно его эксплуатировать. За последние 8 лет тоннаж российского флота упал в 3 раза, за 5 лет валютные вложения снизились в 2-3 раза. Совсем недавно государство начало финансировать судостроение. В силу высокой капиталоемкости транспорта срок окупаемости кредита 8-10 лет. Зарубежный опыт финансирования показывает, что в странах с развитой рыночной экономикой существует государственное субсидирование не только строительства флота, но и основной эксплуатационной деятельности судовладельческих компаний. Большинство иностранных портов закрыто для судов, возраст которых превышает 15 лет, а средний возраст российских судов смешанного «река-море» плавания уже превышает 20 лет.

Основными показателями работы водного транспорта, как и других видов транспорта общего пользования являются объем пассажирских перевозок (количество перевезенных пассажиров, чел.) и пассажирооборот (пассажиро-километрах).

По итогам 2014 года морскими и речными судами было перевезено около 15 млн. пассажиров. На долю морского транспорта приходится 2 млн. чел. (13,3%), на долю речного -13 млн. пассажиров (86,7%). Для сравнения в 2000г. данный показатель составлял 29 млн. чел. Объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом за период с 1980 по 2014 год снизился в 8 раз - с 103 до 12,7 млн. человек. Структура морских пассажирских перевозок выглядит следующим образом: пригородное плавание-83,8%, каботажное-16,1%,загранплавание-0,1%.

Структура речных перевозок по количеству перевезенных пассажиров выглядит следующим образом: международные-3,8%, дальнего следования-6,9%), пригородные-28,3%, внутригородские-31%, переправы-30%.

86% пассажирских перевозок водного транспорта выполняется предприятиями негосударственных форм собственности.

В 2014 году общий пассажирооборот по всем видам транспорта составил 556 млрд. пассажиро-километров (Рис. 2).



Рис. 2. Структура пассажируоборота транспорта общего пользования России.

Доля водного транспорта в общем пассажируобороте страны незначительна и имеет тенденции к снижению с 1990г. (Таблица 2). От уровня 1990г. пассажируоборот водного транспорта составляет всего 10%, железнодорожного - 47%, автомобильного - 49%, воздушного транспорта вырос в 1,5 раза. Снижился объем перевозок такси - в 2014г. всего 1% от уровня 1990г., что объясняется ростом парка личных автомобилей (300 автомобилей на 1000 жителей).

Снижение объема перевозок водного транспорта связано не только с реструктуризацией экономики страны, кризисом, разрушением межотраслевых связей и спадом производства, снижением платежеспособного спроса населения, техногенными причинами, связанными с большим износом основных фондов, но и климатическими причинами: понижением уровня воды в реках и морях внутреннего бассейна из-за изменения климата и сокращения объемов осадков. Плохо стали наполняться реки, моря и водохранилища. Снижение уровня воды зависит и от активного использования ее на потребности городов и сельского хозяйства. Для многих рек движение водного транспорта ведется с ограничениями, так как некоторые участки стали непригодны для судоходства. Требуется улучшение внутренних водных путей, дноуглубление. Судоходство стало первой отраслью, которая столкнулась с дефицитом воды в стране, имеющей 20% мировых запасов пресной воды.

Таблица 2. Динамика пассажируоборота по видам транспорта общего пользования (млрд. пассажиро-километров) [1].

Показатели	1990	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Все виды транспорта								
в том числе:								
железнодорожный	274,4	167,1	172,2	138,9	139,8	144,6	138,5	130,0
автобусный (включая маршрутные такси)	262,2	173,7	142,3	140,6	138,6	133,3	126,0	127,1
таксомоторный	8,9	0,2	0,1	0,1	0,08	0,1	0,06	0,1
трамвайный	19,1	25,1	13,5	6,7	6,4	6,3	5,3	5,0
троллейбусный	20,5	28,1	15,0	7,1	6,9	6,6	5,7	6,4
метрополитен	41,0	46,9	43,4	42,4	43,2	45,1	45,6	45,4
морской	0,6	0,1	0,09	0,06	0,05	0,04	0,04	0,07
внутренний водный	4,8	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5
воздушный	159,5	54,0	85,8	147,1	166,8	195,8	225,2	241,4

Анализ объема перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам сообщений (Таблица 3) показывает, что большая часть перевозок в международном сообщении осуществляются воздушным транспортом (соответственно 97,3% и 99,8%), а внутренним водным транспортом - 0,8%, по другим видам сообщений вклад показателей водного транспорта незначителен – от 0,1 до 0,4%. Сегменты междугородного и пригородного сообщения уверенно заняли железнодорожный и автомобильный транспорт. В пассажирообороте междугородного сообщения конкуренцию им составляет воздушный транспорт из-за дальности перевозок (46,2%). Во внутригородском сообщении лидируют автомобильный транспорт и метрополитен.

Таблица 3. Динамика перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам сообщений в 2014г. (в % к итогу) [2]

Показатели	Перевозки пассажиров по видам сообщений				Пассажирооборот по видам сообщений			
	между-народное	между-городное	приго-родное	внутри-городское	между-народное	между-городное	приго-родное	внутри-городское
Все виды транспорта	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе:								
железнодорожный ¹⁾	0,1	47,6	54,8	-	0,1	50,1	71,8	-
автобусный (включая маршрутные такси)	1,8	27,2	45,0	39,1	0,1	3,5	28,1	29,5
внутренний водный ²⁾	0,8	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1
морской	0,0	2,9	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-
воздушный	97,3	21,9	-	-	99,8	46,2	-	-
трамвайный	-	-	-	13,9	-	-	-	6,2
троллейбусный	-	-	-	16,2	-	-	-	8,0
метрополитен	-	-	-	30,8	-	-	-	56,2

Динамика пассажирских перевозок представлена в аналитической таблице 4.

Таблица 4. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта России

Показатели	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Изменение	
									абсолютное	относительное, %
Перевезено пассажиров - всего, млн. чел.	28	21	16	14	14	13	13	13,6	-14,4	-48,6
из них:										
на туристских маршрутах	0,4	0,5	0,6	0,5	0,3	0,3	0,3	0,4	--	--
на экскурсионно-прогулочных маршрутах	2,4	3,2	2,9	2,5	2,6	2,3	2,25	2,72	+0,32	+ 13,3
Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-километров	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	-0,5	- 50
из них:										

на туристских маршрутах	0,4	0,3	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0	0
на экскурсионно-прогулочных маршрутах	0,07	0,09	0,07	0,06	0,07	0,06	0,06	0,07	0	0

В течение всего анализируемого периода происходило снижение количества пассажиров, совершающих поездки внутренним водным транспортом. Из цифр таблицы 4 видно, что с 2000 года по 2014 год перевозка пассажиров внутренним водным транспортом, постоянно снижалась - на 54% (в среднем на 4,2% ежегодно), достигнув уровня 13 млн. человек в конце периода. В 2015г. начался незначительный подъем - до 13,6 млн. чел. Такая динамика обусловлена снижением конкурентоспособности внутреннего водного транспорта в сфере пассажироперевозок. Причинами снижения конкурентоспособности являются: низкая скорость перевозки при снижении количества свободного времени большинства людей, относительно высокая стоимость перевозки (по сравнению с железнодорожным и автомобильным транспортом), сезонность перевозок. Негативное влияние на объемы перевозок внутренним водным транспортом в 2014 году оказал аномально низкий уровень воды. По итогам 2015 года ожидается продолжение падения пассажирооборота до 0,5 млн. пасс.-км (94% к 2014 года).

Не произошло снижения пассажирских перевозок на туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутах. Отдых на воде привлекает ввиду очевидной его пользы для физического и психического здоровья человека. Традиционно популярны для отдыха маршруты до Санкт-Петербурга, по Волге.

Ежегодно водный транспорт перевозит 300-400 тыс. туристов и 2,3-2,6 млн. чел. на экскурсионно-прогулочных маршрутах. Туристские и экскурсионно-прогулочные перевозки являются рентабельными и представляют собой достаточно стабильный сегмент рынка. Ежегодно открываются новые стоянки на круизных маршрутах, улучшается качество и разнообразие предоставляемых услуг.

В государственной программе «Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации до 2030г.» развитие рынка пассажирских перевозок предусматривает:

- совершенствование механизма обеспечения социально значимых пассажирских перевозок;
- развитие туристического бизнеса, в первую очередь за счет организации новых круизных и туристических маршрутов, в том числе и на неиспользуемых в настоящее время для этих целей внутренних водных путях;
- повышение уровня обслуживания пассажиров и туристов, развитие береговой инфраструктуры.

Прогнозируется перевозить речным транспортом более 400 тыс. туристов в год, в т.ч. более 150 тыс. иностранных. Для обеспечения роста туристических перевозок планируется произвести модернизацию пассажирских судов для повышения их комфортабельности, создание береговой инфраструктуры и повышение качества предоставляемых туристам услуг, как на борту, так и на берегу [3].

Перевозки туристов на речных теплоходах позволяют увеличивать поступление финансовых средств в бюджеты различных уровней, способствуют занятости населения и в целом имеют мультипликативный эффект.

Реализация программы Стратегии развития внутреннего водного транспорта позволит вывести речные пассажирские, круизные и маршрутные перевозки из кризиса,

провести обновление флота, повысить безопасность судоходства, обеспечить потребности населения и экономики страны.

Интернет- источники:

- [1]. Российский статистический ежегодник – 2014 год. URL: <http://www.gks.ru/> (дата обращения: 16.06.2016).
- [2]. Транспорт и связь в России. 2014. URL: <http://www.gks.ru/> (дата обращения: 16.06..2016).
- [3]. <http://government.ru/media/files/YxvWxYkzMqwAsfBmAX6anAVViKnFgYwA.pdf>

THE STUDY OF INDICATORS OF PASSENGER TRANSPORTATIONS OF INLAND
WATER TRANSPORT

Nabokih G.M., Pockets E. C, Shumilkin I. N.

Key words: length of inland waterways, types of ships, types of reports, passenger volumes, dynamics, structure and passenger traffic.

The article examines the factors that influenced the decline of passenger transportation water transport for the period since 1980. 2014. The structure of passenger transportation by river transport by types of messages and forms of ownership. A comparative analysis of the turnover of different types of transport over the past 25 years, defined the role and place of inland water transport in passenger traffic. The problems and directions of strategy of development of inland water transport in the passenger sector.