

УДК 338.47:656.02

О.Л. Трухинова, ст. преподаватель, ФГБОУ ВО «ВГУВТ»  
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

## ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

*Ключевые слова: пассажирские перевозки, водный транспорт, проблемы.*

*Статья посвящена проблемам развития перевозок на речном транспорте, рассмотрены основные факторы, сдерживающие их развитие.*

Объем перевозок пассажиров внутренним водным транспортом за период с 1980 по 2014 год снизился в 8 раз - с 103 до 12,7 млн. человек. Такое резкое падение обусловлено системным кризисом в отрасли, последствия которого не преодолены до сих пор.

В последние годы наблюдается снижение объема перевозок пассажиров речным транспортом, однако в 2015 году заметна тенденция к росту и значение показателя почти достигло докризисного уровня 2012 года. В течение прошлого года пассажирские перевозки речным транспортом составили около 13,5 млн. человек, что на 7 % превысило уровень предыдущего года (рисунок 1). [1].

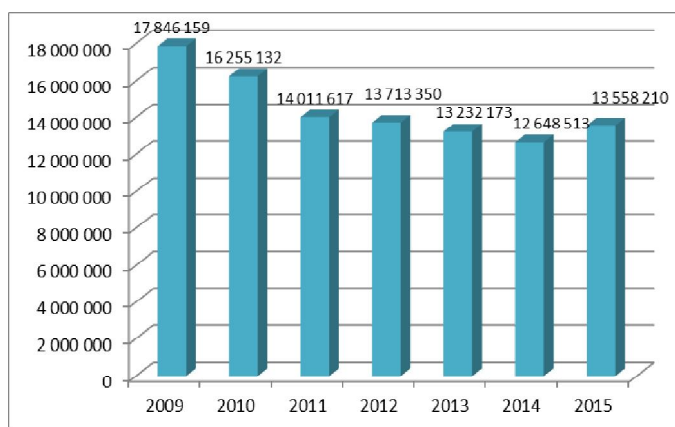


Рисунок 1. Динамика пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в России за 2009-2015 гг., человек.

По данным Минтранса России, с начала навигации 2016 года внутренним водным транспортом России перевезено 691,2 тыс. человек, что на 1,1% больше соответствующего периода прошлого года (за январь-апрель 2015 года – 683,9 тыс. человек). [2]

Приволжский федеральный округ занимает одно из важнейших мест среди регионов по пассажирским перевозкам. В 2015 году здесь было перевезено 3,3 млн. человек, что составляет четвертую часть объема перевозок пассажиров в России. На рисунке 2

наблюдается тренд к росту данного вида перевозок в прошедшем году по сравнению с 2012-2014 гг.

В Нижегородской области объем пассажирских перевозок пока отстает от уровня предыдущих лет, хотя в 2015 году было перевезено 213,7 тыс.человек, что на 8 % превышает уровень 2012 года.



Рисунок 2. Динамика пассажирских перевозок речным транспортом в Приволжском федеральном округе и в Нижегородской области за 2009-2015 гг., человек.

В 2015 году 2,5 млн. человек воспользовались речными круизами внутри страны. В настоящее время в отрасли речного туризма работают судоходные компании и отдельные судовладельцы, крупнейшими из которых в Волжском бассейне являются «Водоходь» (23 судна проектов 301, 302, Q-040, Q-056, 92-016), «Мостурфлот» (11 судов проектов 301, 302, Q-040, Q-065, 588, 305) «Orthodox» (10 судов проектов 301, 302, Q- Q-056,463P), «ГАМА» (6 судов проектов 588, 26-37, 305) и «Infloflot» (5 судов проектов 302, 588, 26-37, 305). [3]

По сообщению судоходной компании "Мостурфлот" спрос на круизы в этом году значительно вырос и на данный момент превышает прошлогодние показатели на 30%, а показатели 2012 года на 70%. [4] Повышение интереса к речному отдыху можно объяснить ростом курса валют и сокращением выездного туризма. Отдых на речных судах является альтернативным вариантом и привлекает все больше туристов. Таким образом, происходит переориентации потребительского спроса с выездных туристских направлений на внутренние.

Факторами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок на российских реках, по мнению экспертов и судовладельцев, являются:

- низкая скорость судов на протяженных линиях;
- несоответствие маршрутной сети спросу на перевозки;
- недостаточный уровень комфортности судов;
- низкая частота движения на линиях;
- нехватка судов пассажирского флота;
- значительный износ флота;
- дефицит квалифицированных кадров;
- отсутствие консолидации с другими видами пассажирского транспорта;
- недостаточный уровень субсидирования расходов;
- наличие благоприятных условий для нелегальных перевозок;
- отсутствие рабочих механизмов участия местных органов самоуправления в софинансировании затрат пассажироперевозчиков на содержание инфраструктуры. [5]
- сезонность перевозок (в среднем с мая до октября);

- состояние внутренних водных путей (водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов в 2014 году составляли 48,8 тыс. км. что составляет 48 % общей протяженности внутренних водных путей)

- высокий уровень износа судов, причалов, пристаней (требуется обновление речных судов, поскольку средний возраст пассажирского флота - 33 года, в том числе судов, используемых на туристских маршрутах, - 41 год, при этом 78 % пассажирского флота имеет возраст более 19 лет);

- необходимость обеспечения высокого качества услуг по перевозке пассажиров;

- высокие цены, при снижении платежеспособности населения в условиях кризиса (из-за роста цен на топливо; снижения эффективности эксплуатации флота);

- низкая рентабельность (либо убыточность на местных перевозках) и медленная окупаемость пассажирского флота (20-25 лет). [6]

Для успешного развития пассажирских перевозок и речного туризма требуется развитие инфраструктуры водного транспорта и прибрежных территорий, обновление речных круизных и скоростных пассажирских судов. Необходимо принятие мер по повышению конкурентоспособности речного транспорта на государственном уровне, популяризации путешествий внутри страны, создание благоприятных условий для разработки и внедрения инновационных транспортных средств.

Проблемы развития внутреннего водного транспорта и, в частности, пассажирских перевозок решаются с помощью "Стратегии развития внутреннего водного транспорта российской федерации на период до 2030 года", также в настоящее время действует федеральная целевая программа "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)". Кроме того, вопросы развития речного туризма затрагивает "Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года".

### Список литературы

[1] Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.fedstat.ru/indicator/35049.do> (16.05.2016)

[2] Официальный сайт Федеральное агентство морского и речного транспорта РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.morflot.ru/lenta/n2516.html> (16.05.2016)

[3] Развитие речного туризма в России // Корабел.ру. [Электронный ресурс]. Режим доступа:

[http://www.korabel.ru/news/comments/razvitie\\_rechnogo\\_turizma\\_v\\_rossii\\_prodlzhenie\\_razgovora.html](http://www.korabel.ru/news/comments/razvitie_rechnogo_turizma_v_rossii_prodlzhenie_razgovora.html) (16.05.2016)

[4] "Мостурфлот": "Спрос на речные круизы в этом году вырос на 30%" // Интерфакс. Туризм. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://tourism.interfax.ru/ru/interview/interview/634/> (16.05.2016)

[5] Переизбыток проверок и сокращение пассажиропотока // Морские вести России. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://morvesti.ru/analitics/detail.php?ID=38854> (16.05.2016)

[6] Распоряжение Правительства РФ от 29 февраля 2016 г. N 327-р "Стратегия развития внутреннего водного транспорта российской федерации на период до 2030 года". "Собрание законодательства РФ", 07.03.2016, N 10, ст. 1462.

## PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF PASSENGER TRANSPORTATIONS BY INLAND WATER TRANSPORT

*Keywords: passenger transport, water transport, problems.*

*The article is devoted to problems of development of transportations on river transport, the main factors hindering their development.*

