



УДК 629.12

А.Э.Тимин, аспирант 1-го курса ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

КОНФИГУРАЦИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ПАСПОРТА СУДНА

Ключевые слова: Электронный паспорт судна (ЭПС), ремонт, судно, актуальность, стоимость, проблемы судостроения.

В статье обозначена актуальность внедрения в процедуры технического обеспечения и сопровождения судоремонта современных информационных технологий, обоснована практическая целесообразность внедрения «Электронного паспорта судна» (ЭПС).

Актуальность различного рода ремонтов морских, а в первую очередь и речных судов в настоящее время наиболее высока. Это связано с большим средним возрастом судов, которые все чаще требуют ремонта. А так же высокой стоимостью строительства нового судна, которое могло бы заменить старое, требующее внепланового, аварийного, восстанавливающего, в некоторых случаях более дорогостоящего ремонта.

Так же существует ряд проблем в плане технического документа оборота. Наиболее подробно эти проблемы описаны в диссертационных работах выполненных ранее.

Наиболее максимально разрешить эти проблемы может внедрение Электронного паспорта судна (ЭПФ), общие концепции которого были отражены в работе Огневой Веры Владимировны: «Прогнозирование объемов судоремонта и организация технического документа оборота на основе Электронного паспорта судна/флота».

В связи с этим целью моей диссертационной работы будет, создание непосредственного продукта ЭПС. В качестве платформы будет использовано одно из приложений Microsoft Office – Microsoft Excel. Так как он наиболее прост в использовании и давно востребован, не требует больших вложений для приобретения и мощного ПК для пользования. Так же большим плюсом является то, что в Microsoft Excel можно адаптировать с чертежами путем наложения его на ячейки и присваивания каждому элементу чертежа свой номер ячейки. Что в дальнейшем позволит более автоматизированный ввод и расчет некоторых данных по судну. В частности это связано с ремонтом судна, и расчетами необходимого количества металла по чертежу наружной растяжки, которое можно заносить в одну из баз ЭПС.

Так же существует ряд задач для достижения этой цели:

- анализ существующей концепции ЭПС.
 - теоретическое обоснование необходимости внедрения электронного паспорта флота.
 - экспериментальная проверка ЭПС применительно к нескольким судам
- Проверка на адекватность продукта.

В целом продукт будет представлять собой максимально простую, понятную и удобную программу. Он будет содержать в себе несколько баз данных, по которым будет известно максимальное количество информации о судне. Вся необходимая информация

будет браться с технической документации о судне и сохраняться. В дальнейшем будет возможна корректировка и внесение новых позиций. ЭПС будет иметь максимально простой интерфейс и значки-символы, однозначно определяющие свое значение.

Практическая ценность работы заключается в возможности использования готового продукта судовладельцами, а так же судоремонтными предприятиями для облегчения трудоемкости технологии ремонта и обслуживания судов.

Список литературы:

[1] Огнева В.В. Прогнозирование объемов судоремонта и организация технического документа оборота на основе электронного паспорта флота/судна.- Н. Новгород: ВГАВТ - 2015г.

[2] Захарова В.В. Концепция электронного паспорта флота для совершенствования технологической подготовки судоремонтного производства: Статья / В.В.Захарова, Е.Г.Бурмистров// Труды XV конгресса международного научно-промышленного форума «Великие реки»- Н. Новгород Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2013 С.98-104

Configuration of the electronic passport of the vessel

A. Timin

Keywords: Electronic Passport of the Vessel (EPV), repair, vessel, relevance, cost, shipbuilding problems.

In article relevance of repairs of courts, tasks is designated and the practical value of a product (EPS) is specified.