

МЕРС.185(59)), а также требования Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), подписанное Российской Федерацией.

Для нефтеналивных судов внутреннего плавания требования Правил РРР к ограничению выбросов паров ЛОС в атмосферу отсутствуют, за исключением Руководства Р 029-2010 «Требования к судам повышенной экологической безопасности», которое относится к транспортным судам. Однако в Руководстве не учтены требования международных документов (МЕРС/Circ.680, МЕРС.185(59)), поэтому документ требует изменений и дополнений.

Что касается бункеровочных баз, нефтеперекачивающих станций, которые перекачивают за навигацию сотни тонн нефтепродуктов, требования по предотвращению загрязнения атмосферы парами ЛОС в настоящее время также отсутствуют.[2]

Все вышеназванные типы судов перевозят, хранят, перекачивают, в основном, следующие виды грузов: бензины автомобильные, дизельное топливо, сырую нефть, мазуты и др. Согласно руководства Р 027-2008 «Требования к судам, перевозящим опасные ПРУЗы», все эти нефтепродукты имеют $t_{всп} < 60^{\circ}\text{C}$ и относятся к 3 классу опасных грузов. Однако, мазут флотский марок Ф5, Ф12, 40 и 100 имеют $t_{всп} > 60^{\circ}\text{C}$, что следует из разъяснений РРР (письма № 07-09-2980 от 02.10.12 и № 07-09-3499 от 20.11.12).

Таким образом, исходя из выше приведённого анализа документов, разработка требований Правил РРР по ограничению выбросов в атмосферу паров ЛОС требуется для всех типов нефтеналивных судов, которые перевозят, хранят и перекачивают нефтегрузы с $t_{всп} < 60^{\circ}\text{C}$ и мазут с $t_{всп} > 60^{\circ}\text{C}$.

В соответствии с Техническим Регламентом РФ [3] с целью предотвращения загрязнения атмосферы парами ЛОС, с одной стороны, и как следствие, потерями груза, с другой, все типы нефтеналивных судов должны быть оснащены, помимо системы газоотвода, системами сбора и выдачи паров ЛОС в береговые терминалы при погрузке и выгрузке нефтепродуктов.

Учитывая тот факт, что, береговые терминалы для приёма паров ЛОС в настоящее время отсутствуют, целесообразно, вместо системы сбора и выдачи паров ЛОС, оснастить нефтеналивные суда устройствами для регенерации паров при погрузке и выгрузке и во время транспортировки груза.

Список литературы:

[1] В.Н. Плотникова, В.Л. Этин «Обзор способов предотвращения загрязнения атмосферы летучими органическими соединениями (ЛОС) с нефтеналивных судов» – материалы сборника «Великие реки» – 2014г., с. 256–259.

[2] Российский Речной Регистр. Правила: т.4, «Правила предотвращения загрязнения с судов» – М. 2008г.

[3] Технический Регламент РФ «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» – 2010г.