



УДК 338.47

Галушкин А.В., к.э.н. ФГБОУ ВО «ВГУВТ»  
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

## УЧЕТ ВОЛНОВОЙ (ЦИКЛИЧЕСКОЙ) КОНЦЕПЦИИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

*Экономические циклы, стратегические планы развития, внутренний водный транспорт.*

*В докладе рассматриваются вопросы влияния экономических циклов при разработке стратегических планов развития внутреннего водного транспорта.*

«Циклическая концепция социальных перемен – старейшая в истории социальной мысли.»[1]. Существует мнение, что циклы и кризисы, периодическая смена исторических суперциклов, мировых цивилизаций и поколений локальных цивилизаций сохранятся столько, сколько будет существовать человеческое общество. Но вопрос, который интересует нас - предсказуема ли история и есть ли взаимосвязь между ритмами прошлого и вариантами будущего? Важным вопросом является проблематика исследования глобальных тенденций развития человечества и определение векторов его развития.

Циклическая воспроизводственная модель синергетической экономики по сути своей есть один из фундаментальных моментов синергетической схемы развития. Любая рыночная система подвержена циклическим колебаниям, которые выражаются в периодических подъемах и спадах не только в промышленном производстве, но и в развитии экономики в целом. Эти изменения в экономической конъюнктуре называют макроэкономической нестабильностью или циклическостью развития рыночной экономики, которые характеризуются следующими признаками: наличие колебаний, т. е. смена положительной динамики (роста) отрицательной динамикой (спадом); периодичность колебаний, т. е. волнообразная динамика, выраженная через колебания, следующие одно за другим; наличие в колебаниях повторяющейся единицы – цикла.

Современная экономическая наука в целом поддерживает идею краткосрочных экономических циклов, считая их частью общей циклической системы, основу которой составляют среднесрочные экономические циклы Р. Жугляра, которым посвящено гораздо больше внимания в анализе макроэкономических процессов, т.к. именно на их сглаживание направлена чаще всего регулятивная политика государств. Среднесрочные циклы могут называться по-разному: «промышленные циклы», «деловые циклы», «бизнес-циклы», «классические циклы».

Долгосрочные циклы – Длинные волны Кондратьева или Большие циклы конъюнктуры, названные в честь нашего выдающегося соотечественника-экономиста Николая Кондратьева по сути являются квинтэссенцией научной циклической теории, наиболее широко применяемой по настоящее время в долгосрочном планировании. В циклической теории Кондратьева наиболее разрушительные кризисы происходят в точках пересечения максимума спада деловой активности длинноволнового и среднесрочного циклов.

Необходимо заметить, что стратегические модели, применяемые в настоящее время в различных областях экономической науки, крайне чувствительны и, можно даже сказать, совершенно не адаптированы к чуть большим временным горизонтам за рамками краткосрочного планирования, т.е. более 5 лет.

Реализация национальной долговременной стратегии и индикативных планов формируется через работу корпоративного сектора экономики и через программы национального развития. Эффективность индикативного планирования и систем программирования социально-экономического развития определяется подходами в реализации стратегических планов органов государственного управления реальным сектором экономики.

В настоящее время перед Россией опять поставлена задача реализации стратегии перехода из некоего системного кризиса и выполнения инновационной стратегии преобразований. Существует устойчивое утверждение, что сейчас достаточно внезапно проявился финансовый кризис и мировая экономика достаточно эффективно и быстро из него выйдет. Но это не соответствует действительности самой системности данных кризисных явлений, т.к. наряду с финансовыми проблемами проявились демографические, энергетические, экологические и технологические. То есть все это в комплексе говорит о смене технологического уклада и переходе к новому формату существования глобальной социально-экономической системы.

В настоящее время в России установлены целевые показатели развития до 2030 г. Но следует понимать, что и вся мировая экономика находится в переходном состоянии к новому технологическому укладу, который продлится примерно 50-60 лет XXI века.

Аналогичные тенденции должны найти отражение и в стратегических планах развития внутреннего водного транспорта.

Если проанализировать статистические данные и сравнить их динамику с трендами статистических планов, то легко заметить, волновые колебания в статистике и отсутствие влияния волновых процессов в планах. Это легко заметить на рис.1.



Рис. 1. Анализ статистических данных и прогнозов развития ВВТ на период до 2030 г.

Проблематике долгосрочного прогнозирования посвящено бесчисленное количество научных трудов на протяжении всего существования нашей цивилизации. Этот вопрос исследовали еще философы античного мира и ученые двадцатого века создали немало теорий в этом направлении. Однако и по сей день вопрос не решен и, скорее всего, не будет до конца решен никогда. Но это вовсе не означает, что ему не стоит уделять внимания. Ведь стратегическое, то есть долгосрочное, планирование является ключевым

фактором успеха как национальной экономики в целом, так и отдельно взятых транспортных проектов.

Формирование новых принципов и реалий функционирования внутреннего водного транспорта страны в соответствии с идеями волновой концепции нелинейного экономического развития, позволит получить конкурентные преимущества и реально позволит внутреннему водному транспорту России занять лидирующие позиции в отрасли.

**Список литературы:**

[1]. Сорокин П.А. Циклические концепции социально-исторического процесса. Журнал «Social Forest». 1927 (сентябрь, с.28-40), Перевод доктора исторических наук Н.В.Романовского.

**WAVE ACCOUNTING CONCEPTS IN THE DEVELOPMENT OF STRATEGIC PLANS OF INLAND WATER TRANSPORT**

Galushkin A.V., PhD

VGUVT, Nizhni Novgorod, RUSSIA

*Economic cycles, strategic development plans, inland waterway transport.*

*The report deals with the impact of economic cycles in the development of strategic plans for the development of inland waterway transport.*