



УДК 656.62

**А.И. Телегин**, д.т.н., профессор, ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

**О.Л. Герасименко**, аспирант, ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

**Ю.А. Тезина**, студент, ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

## **ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРУГЛОГОДИЧНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ НА РЕЧНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ СУДАМИ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ**

*Ключевые слова: перевозка пассажиров, нормативно-правовое обеспечение, суда на воздушной подушке.*

*Рассмотрено современное нормативно-правовое обеспечение перевозок пассажиров внутренним водным транспортом. Даны предложения по совершенствованию законодательства применительно к перевозке пассажиров на речных переправах судами на воздушной подушке.*

Основными нормативно-правовыми документами, регламентирующими на ВВТ перевозки пассажиров и багажа на транспортных маршрутах и переправах, являются кодекс внутреннего водного транспорта (КВВТ) [1] и Правила перевозок пассажиров и багажа [2].

Из нормативно-правовых положений КВВТ относительно рассматриваемого вопроса можно сделать следующие выводы.

Перевозки пассажиров на речных переправах подпадают в основном под соответствующие нормы кодекса, регламентирующие перевозки пассажиров, которые могут быть применены и при круглогодичном использовании для таких перевозок и судов на воздушной подушке (СВП).

На скоростных судах размер ручной клади пассажира, перевозимой бесплатно, не должен превышать 20 кг. Сверх этого количества она должна перевозиться за отдельную плату как багаж.

Следовательно, в соответствии с данной нормой КВВТ на переправах, при круглогодичной перевозке пассажиров СВП, должны быть береговые павильоны с багажными отделениями, а сами экипажи этих судов могли бы принимать и перевозить багаж.

КВВТ предусматривает, что конкретный порядок перевозок пассажиров и багажа регламентируется Правилами перевозок пассажиров и багажа.

Условия перевозки, качество предоставления услуг пассажирам должны быть регламентированы государственными стандартами и правилами предоставления услуг [3, 4].

Требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров определены в техническом регламенте «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» [5].

На перевозку пассажиров пассажирским предприятием должна быть получена лицензия, что обусловлено Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности» [6].

Анализ, в частности Правил перевозок пассажиров и багажа показал, что:

1. Правилами регламентированы основные нормы и требования взаимоотношений пассажирского предприятия, работающего на ВВТ, и пассажира на всем маршруте доставки, а также принадлежащего ему багажа, в частности: приобретение билета на поездку; оформление – сдача багажа на судно (провоз с собой); организационная посадка на судно; информирование о правилах поведения на судне и требованиях безопасности, в том числе в аварийных ситуациях: о действиях капитана в исключительных случаях рейса (поломка судна, болезнь пассажира и др.); порядок приемки, проверки и выдачи багажа, оформление случаев о его несохранности и др.

2. Пассажирское предприятие для обеспечения выполнения норм КВВТ и положений Правил перевозок, в том числе круглогодично с использованием СВП, должно иметь устойчивую организационную структуру управления, а также необходимые капитальные сооружения для обслуживания пассажиропотока или иметь договора на обслуживание своих пассажиров с другими организациями в пунктах отправления, назначения и в пути следования), в том числе: береговые капитальные строения со всей инфраструктурой обслуживания пассажиров, подъездные автомобильные пути, залы ожидания, билетные кассы, багажное отделение и др.; причалы и причальные устройства для подхода СВП, посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа; обустроенные причальные площадки для стоянки и ожидания СВП; технические структурные подразделения (мастерские) для профилактического осмотра и ремонта судов; диспетчерскую службу для руководства движением и перевозками пассажиров и др.

Предложения по совершенствованию КВВТ и других нормативных документов Федерального уровня даны в таблице 1.

*Таблица 1*

Предложения по совершенствованию нормативно-правовых норм относительно круглогодичных перевозок пассажиров на переправа СВП

Название документа	Структура (содержание)	Замечания, предложения по изменению и дополнению
1	2	3
1. Кодекс внутреннего водного транспорта.	Статьи 95-96, 98-102	1. В КВВТ отсутствует понятие «речная переправа». 2. В КВВТ не даются нормы порядка разработки и утверждения тарифов на перевозки пассажиров, что противоречит практике зарубежных стран. 3. В КВВТ не даются нормы порядка разработки и утверждения расписания движения судов на перевозку пассажиров.
2. Правила перевозок пассажиров и их багаж	Одиннадцать разделов (123 пункта) и девять приложений	Пункт 12. Внести изменения, что обязательному страхованию подлежат пассажиры на всех маршрутах, в том числе на переправах. Пункт 17. Внести дополнение, что расписания движения пассажирских судов на переправах согласовываются с местными органами власти. Пункт 91. Внести исключение, что грузобагаж на СВП не принимается и не перевозится.
3. ГОСТ Р 51004-96. Услуги транспортные.	Установлено 10 показателей оценки	Необходимо разработать и утвердить государственный (национальный) стандарт: «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки на внутреннем водном транспорте. Номенклатура показателей качества».

Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества.	качества перевозок пассажиров (в общем виде)	Это следующие показатели: информационного обслуживания; комфортности поездки; скорости; своевременности; безопасности, надежности функционирования транспортных средств; профессиональной пригодности исполнителей транспортных услуг; готовности транспортных средств.
4. Технический регламент № 623 «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта»	Восемь разделов (530 пунктов) и семь приложений	В техническом регламенте даются нормы безопасности перевозок пассажиров на переправах, требования к пассажирским судам, причальным сооружениям, порядок государственного контроля (надзора) за соблюдением установленных техническим регламентом норм и требований. При круглогодичной перевозке пассажиров на переправах СВП должна быть необходимая береговая инфраструктура: береговые вокзалы с билетными кассами, помещениями для ожидания, багажными отделениями и др.

*Продолжение таблицы 1*

1	2	3
5. Федеральный закон № 99-ФЗ от 2011 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности». Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров внутренним водным и морским транспортом № 193 от 06. 03. 2012 г.	Установлен порядок выдачи лицензий на деятельность по перевозкам пассажиров на внутреннем водном и морском транспорте. Перевозками пассажиров на водных переправах могут заниматься как юридические лица, так и индивидуальные предприниматели. Для обеспечения безопасной и качественной перевозки пассажиров на переправах судовладельцы должны иметь кроме подготовленных судов на воздушной подушке следующее: береговые причала горизонтального или откосного типа для свободного подхода и отхода судов; переходные мостки для посадки и высадки пассажиров; береговые павильоны для обслуживания определенного пассажиропотока, информационные стенды, кассы для продажи билетов, весы для взвешивания ручной клади с целью выявления сверх 20 кг, положенных для бесплатного провоза и др. Это не подъемно для судовладельцев. Вся береговая инфраструктура при круглогодичной перевозке пассажиров СВП на переправах должна обеспечиваться местными органами власти, т.к. это социально-значимые перевозки.	

#### **Список литературы:**

- [1] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. – М.: Изд-во «Омега-Л», 2008. – 96 с.
- [2] Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2012 г., № 140. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://rg.ru>
- [3] Государственный стандарт Российской Федерации (ГОСТ Р 51004-96). Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества.
- [4] Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 г., № 72. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://base.garant.ru>

[5] Технический регламент «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г., № 623. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://docs.cntd.ru>

[6] Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» (ФЗ № 99 от 4 мая 2011 года).

**Assessment of standard legal support of year-round transportation of passengers on river crossings hovercrafts**

A.I. Telegin, O.L. Gerasimenko, Y.A. Tesina

*Modern standard legal support of transportations of passengers by an inland water transport is considered. Legislation suggestions for improvement in relation to transportation of passengers on river crossings by hovercrafts are this.*

*Keywords: transportation of passengers, standard legal support, hovercrafts.*