



УДК 656.078.12

С.О. Тибалова, студентка 1 курса магистратуры направления 38.04.02 Менеджмент ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

О.Н. Фролова, канд. экон. наук, доцент ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Россия, 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5а

E-mail: s.tibalova@mail.ru

РОЛЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РЕГИОНА

В данном докладе рассматриваются основные тенденции развития транспортного комплекса Нижегородской области и влияние системы управления на становление транспортной системы на региональном уровне.

Ключевые слова: система управления, транспортная система, транспортный комплекс, транспортная инфраструктура.

Нижний Новгород – один из крупнейших городов и транспортных узлов России, вследствие этого вопросы о развитии транспорта для него особенно актуальны. Эффективное развитие транспортной системы Нижегородской области и страны в целом на сегодня относят к приоритетным задачам государственной политики. Это связано, прежде всего, с тем, что именно транспортная система определяет условия экономического роста, повышения конкурентоспособности региональной и национальной экономики, а также способствует росту уровня жизни населения.

Основываясь на Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года [1], в которой рассматриваются пути сбалансированного развития транспортного комплекса страны, были выделены ряд задач по развитию транспортной системы Российской Федерации на региональном уровне, основными из которых являются:

- Развитие транспортных систем крупных городских агломераций;
- Ликвидация разрывов и «узких мест» транспортной сети, ограничивающих ее пропускную способность;
- Обновление и наращивание парков грузового подвижного состава на основе транспортно-экономического баланса.
- Создание интеллектуальных транспортных систем с использованием современных инфотелекоммуникационных технологий, информационных стандартов и унифицированных перевозочных документов;
- Развитие системы сопутствующих услуг.

Процесс целенаправленного воздействия на транспортную систему, способствующий повышению ее организованности, достижения той или иной осуществляется через построение эффективной системы управления.

Система управления необходима как на уровне всего транспортного комплекса, так и на уровне каждого транспортного предприятия [2, с. 410].

В настоящее время из основных проблем на пути реализации задач, поставленных Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, является сложность в построении единой информационной среды транспортного комплекса, это связано со слабо развитой системой управления на большинстве предприятий, составляющих транспортную систему нашей страны.

Воздействие системы управления на функциональные элементы транспортной системы представлены на рис. 1.[3, с. 345]

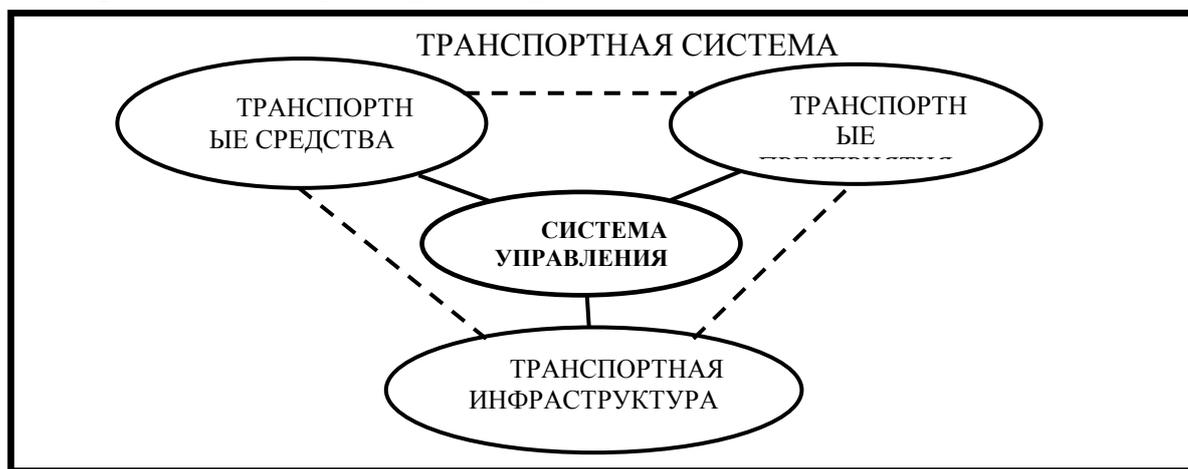


Рис. 1 - Воздействие системы управления на функциональные элементы транспортной системы

Влияние системы управления на элементы транспортной системы представлено в табл. 1.

Таблица 1

Влияние системы управления на элементы транспортной системы

Элементы транспортной системы	Понятие	Влияние системы управления
Транспортные средства	Устройства, предназначенные для осуществления перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.	<ol style="list-style-type: none"> 1.Обеспечение тщательного контроля за перемещением материального потока. 2.Обеспечение безопасности грузоперевозок, по средствам информирования грузовладельца о процессе движения груза. 3.Обеспечение эффективного использования и обслуживания транспортных средств в пути следования.
Транспортные предприятия	Субъекты экономики, которые выполняют работы и оказывают услуги с целью удовлетворения общественных потребностей населения.	<ol style="list-style-type: none"> 1.Повышение оперативности и качества транспортных перевозок. 2.Обеспечение роста скорости обмена информацией при снижении ошибок в учете. 3.Обеспечение эффективного управления парком транспортных средств с учетом особенностей транспортного предприятия.

Элементы транспортной системы	Понятие	Влияние системы управления
Транспортная инфраструктура	Комплекс взаимосвязанных элементов, которые обеспечивают процесс эффективного функционирования системы закупок, поставок, хранения и доставки продукции до клиента.	<p>1. Обеспечение относительной равномерности загрузки центральных улиц грузовыми или пассажирскими автотранспортными средствами.</p> <p>2. Обеспечение всесторонней интеграции всех элементов управления материальным потоком, их оперативное и надежное взаимодействие через эффективную организацию информационного потока.</p> <p>3. Обеспечение поступления необходимой информации о перемещении груза или пассажиров, а также возможности воздействовать на объект управления в транспортной системе.</p>

На сегодня можно выделить следующие основные проблемы в функционировании транспортной системы региона:

процент износа дорог в Нижнем Новгороде составляет 70%;

неудовлетворительное состояние общественного транспорта;

высокая загруженность дорог;

устаревание вокзала и автостанций.

Также было проанализировано изменение объема перевозок грузов и объем перевозок пассажиров по видам транспорта.

Объем перевозок грузов по видам транспорта в Нижегородской области за период 2011-2015 гг. представлен на рис.2.[4]

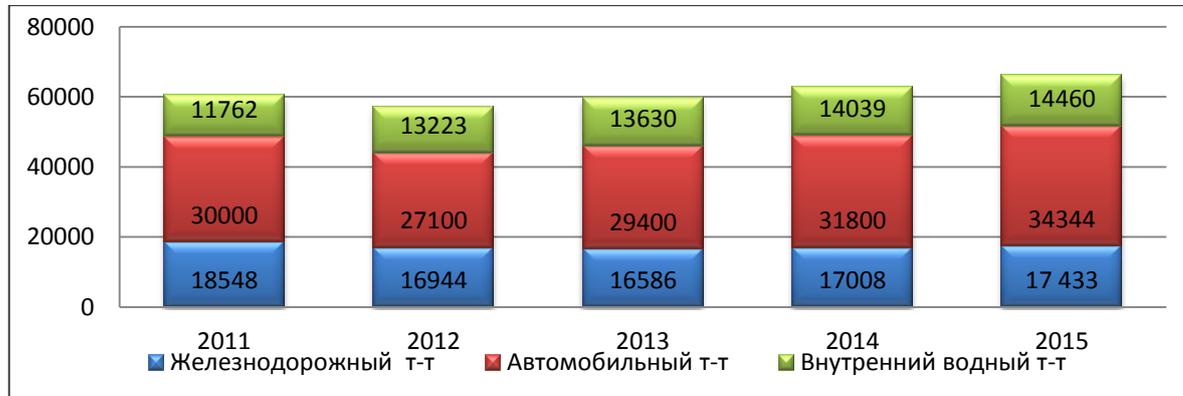


Рис.2 - Объем перевозок грузов по видам транспорта в Нижегородской области за период 2011-2015 гг., тыс. т.

Объем перевозок пассажиров по видам транспорта в Нижегородской области в период с 2011-2015 гг. представлен на рис.3.[4]

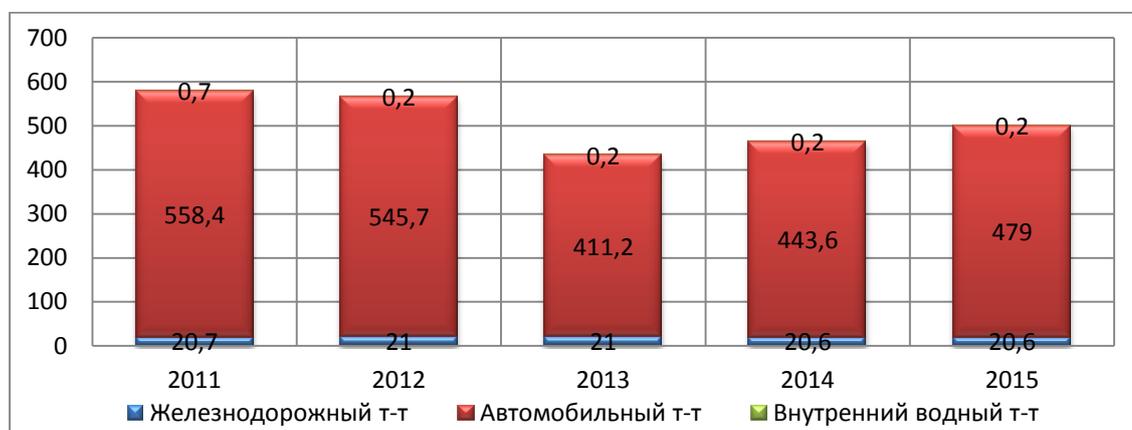


Рис.3 - Объем перевозок пассажиров по видам транспорта в Нижегородской области в период с 2011-2015 гг., млн. чел.

Стоит отметить, что по оценкам экспертов, в развитие транспортной системы Нижегородской области к ЧМ-2018 в период 2017-2018 гг. планируется выделить 46 млрд. рублей. По сравнению с рядом прошлых исследований объем инвестиций существенно возрастет. Нижний Новгород станет более привлекательным для жителей, туристов, но наряду с этим возникает такая опасность, как функционирование транспортных объектов, которые после оттока туристов могут начать приносить убытки.

В связи с выявленной тенденцией роста инвестиций в развитие ряда сфер транспортной инфраструктуры были приняты ряд решений по более эффективному её использованию, основными из таких можно считать:

- построение оптимальных маршрутов передвижения общественного транспорта, что будет способствовать снижению загруженности дорог;
- построение маршрутов для движения грузового транспорта;
- по мере оттока туристов из области и снижения спроса на услуги общественного транспорта в городской черте, передача транспортных средств на осуществление пригородных и межрегиональных маршрутов;
- развитие внутриобластного туризма.

Список литературы:

- [1]. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. Проект // Министерство транспорта Российской Федерации. М., 2008г.
- [2]. Фролова О.Н., Тибалова С.О. Взаимосвязь процессов в системе управления на предприятиях транспорта // Логистические системы в глобальной экономике: сборник материалов V Международной научно-практической конференции. – 2015. – С. 410 - 413.
- [3]. Фролова О.Н., Тибалова С.О. Система управления в транспортной системе // Логистические системы в глобальной экономике: сборник материалов VI Международной научно-практической конференции. – 2016. – С. 342 – 346.
- [4]. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Нижегородской области/ Основные показатели транспорта, 2015. : http://nizhstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/nizhstat/

References

- [5]. Transport Strategy of the Russian Federation for the period up to 2030. Project // Ministry of Transport of the Russian Federation. M., 2008.
- [6]. Frolova O.N., Tibalova S.O. The relationship processes in a control system Transportation service // Logistics systems in the global economy: a collection of materials of the V International Scientific and Practical Conference. - 2015. - S. 410 - 413.
- [7]. Frolova O.N., Tibalova S.O. The control system in the transport system // Logistics systems in the global economy: a collection of materials of the VI International Scientific and Practical Conference. - 2016. - S. 342 - 346.

[8]. The territorial body of the Federal State Statistics Service of Nizhny Novgorod Region / Basic transport indicators, 2015. : http://nizhstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/nizhstat/

Federal public budgetary educational institution of higher education
"Volga state university of water transport",
Russia, 603950, Nizhny Novgorod, Nesterov St., 5a
E-mail: s.tibalova@mail.ru

THE ROLE OF MANAGEMENT SYSTEMS IN THE TRANSPORT SYSTEM OF REGION

The authors present. This report examines the main trends of development of transport complex of the Nizhny Novgorod region and the impact of management on the development of the transport system at the regional level .

Key words: management system, transportation system, transport complex, transport infrastructure.