



УДК 331.361

*Репин Ф.Ф. проф., к.т.н., ФГБОУ ВО «ВГУВТ».
603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д.5.*

КУЗНИЦА МАСТЕРОВЫХ ЛЮДЕЙ И ТАЛАНТЛИВЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Ключевые слова: завод, инженеры, мастер, кораблестроитель.

В статье рассмотрены талантливые специалисты.

В 1849 году приехал в Сормово отставной поручик Д. Е. Бенардаки, грек по национальности, выходец с острова Крит. Его привели в Россию поиски счастья. Бенардаки, приехав в Россию, в двадцатых годах девятнадцатого столетия поступил на военную службу. Дослужившись до поручика, он ушел в отставку и занялся коммерцией, где и открылся его истинный талант.

Бенардаки метался по России, покупал, продавал, наживал. Торговал хлебом, кожами, салом, строил фабрики, заводы, открыл золотые прииски в Сибири. Прошло двадцать лет и у Бенардаки уже были собственные заводы на Урале и в Вологде, в Петербурге, в Калужской губернии, Астрахани. К середине сороковых годов Бенардаки – крупнейший промышленник России, миллионер. Для своего времени это был просвещенный человек.

В марте 1849 года в Петербурге возникла акционерная пароходная компания, одним из директоров которой был Генардаки. В Сормово он приехал с намерением построить большой металлургический завод.

Место было выбрано очень удачно: в десяти верстах большой торговый город – Нижний Новгород. В соседних уездах в изобилии квалифицированная рабочая сила. Две реки Ока и Волга – легко и сырье доставлять и отправлять готовую продукцию.

В 1849 году заложено было сразу одиннадцать заводских корпусов. Завод строился стремительно и в 1850 году построил первое паровое судно «Ласточка» и крупный пароход «Астрахань».

Сначала появился прокатный цех, затем мартеновская печь. На завод потянулись инженеры, мастера и высококвалифицированные рабочие. Но основная масса рабочих – сормовичи и жители окрестных деревень.

С каждым годом рос и расширялся завод. В восьмидесятых годах сормовский завод начинает выпускать вагоны и паровозы, строить морские наливные баржи.

Претерпев на стыке веков и в последующие годы: революции, войны и другие потрясения, завод всё больше работал на водный транспорт. Всё лучшее в судостроении, самые крупные суда для Каспийского моря, Волги и её портов проектировались и строились сормовичами. Наличие высококвалифицированных рабочих и инженерно-технического персонала, ни раз показавших трудовой героизм и самоотверженность при выполнении сложных заданий Родины, явилось одним из главных условий, предопределивших выбор сормова как основного центра речного судостроения советского союза.

Однако наряду с гражданским судостроением большая доля приходилась на продукцию для военно-морского флота. Завод «Красное Сормово» за 75 лет построил и

модернизировал более 350 подводных лодок и подводных аппаратов. Другими словами, ему одному в пору соревноваться с такими морскими державами, как Япония (263) единицы, Италия (256) и Франция (233). Такое количество подводных лодок долгие годы составляло ядро советского подводного флота.

Кроме судостроения завод был лидером и по другим направлениям. На заводе «Красное Сормово» была запущена первая в России мартеновская печь. Здесь был построен первый в мире танк «Борец за свободу тов. Ленин», создана первая в мире промышленная установка по непрерывной разливки стали. Сормовичи первыми стали применять электросварку, первыми начали варить титан и другие цветные металлы в среде защитных газов. Здесь были рождены первые в стране суда на подводных крыльях, на воздушной подушке, а также экранопланы.

Такие достижения могли произойти только благодаря огромному труду мастеровых людей и талантливых инженеров. На этом заводе трудились 35 лауреатов ленинской и государственной премии. Среди них выдающиеся конструкторы, технологи, строители судов, организаторы производства: Р. Е. Алексеев, А. А. Животовский, В. П. Воробьев, Н. Я. Кваша, В. В. Семашко, К. С. Старцев, С. П. Волков и многие другие. Среди этих выдающихся специалистов был и Сергей Павлинович Волков. Крестьянский сын, он рано познал как тяжело достается хлеб.

Сергей Павлинович Волков, человек, вся сознательная жизнь которого связана со строительством судов военного и гражданского назначения. Его трудовая деятельность началась в 1954 году после окончания сначала Горьковского речного училища, им И. П. Кулибина, а затем с окончанием горьковского политехнического института. Он получил направление на завод «Красное Сормово», где прошел путь от мастера до главного строителя морского и речного судостроения. В этот период начался его служебный рост на «Красном Сормове» как руководителя и организатора. Особое место в его служебной карьере занимает работа в должности начальника цеха и главного строителя судов. Принимая непосредственное участие в строительстве, испытании и сдаче нескольких десятков подводных лодок, 125 сухогрузов, 20 танкеров, пассажирских дизель-электроходов «Ленин» и «Советский Союз», морских железнодорожных паромов для линии Баку-Красноводск, сухогрузов смешанного «река-море» плавания, транспортных доков, он стал настоящим кораблестроителем. Вот почему, когда встал вопрос о подборе и назначении на должность директора навашинского судостроительного завода, лучшей кандидатуры, чем Сергей Павлинович Волков, не оказалось.

На этот завод он пришел уже зрелым человеком, имеющим большой опыт работы с людьми. В период руководством завода заводом под его началом было освоено и выпущено масса новой продукции (танко-десантное плавсредство, пантонно-мостовые переправы, новые сухогрузные теплоходы типа «Волго-Дон»). Таких теплоходов строили и сдавали более десятка в год. Получил развитие и сам завод, а так же жилой фонд, общежития, техникум, спортивный комплекс, два комбината бытового обслуживания и ряд административных зданий. В результате своей бурной деятельности завод и город коренным образом изменили свой облик.

В последующие годы Сергей Павлинович Волков трудился главным инженером-заместителем «Волговятглавнаба» Госнаба СССР, занимаясь развитием складского хозяйства и снабжением многих областей и республик. Получив право на заслуженный отдых, он остался таким же энергичным, инициативным и трудолюбивым человеком, стал руководителем музея речного флота при Горьковском институте инженеров водного транспорта (ныне ВГАВТ).

Завершая рассказ об этом талантливом инженере и организаторе производства, хочется привести его слова: «без преувеличения могу сказать, что завод «Красное Сормово» дал мне путевку в жизнь».

За свой плодотворный труд на благо страны Сергей Павлинович Волков награжден орденом Ленина, трудового красного знамени и многими медалями.

Forge artisans and talented engineers

*Repin FF prof. , PhD . , FGBOU IN " VGUVT " .
603950 , Nizhny Novgorod, ul . Nesterova , 5 .*

Keywords : plant , engineers , master shipbuilder.

The article deals with talented professionals.