



УДК 658.5

**В.В. Крайнова**, к. э. н., доцент ФГБОУ ВО «ВГУВТ»  
603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

## РАЗВИТИЕ СЮРВЕЙЕРСКОГО КОНТРОЛЯ В СУДОХОДНОМ БИЗНЕСЕ

*Ключевые слова: сюрвейерский контроль, судоходная компания, инспекция судов*

*В статье рассмотрены направления развития сюрвейерского контроля в судоходном бизнесе, обоснована необходимость активизации деятельности сюрвейеров при бункеровке и расходовании топлива на судах.*

В начале 90-х годов на территории России и стран СНГ возникла и нашла широкое распространение новая форма услуг – независимая экспертиза, которая в международном морском судоходстве имеет название «независимая сюрвейерская деятельность».

Возникновение рынка сюрвейерских услуг обусловлено природой морского судоходства. Морской флот обслуживает, в основном, международную торговлю, в повседневной деятельности участников которой постоянно происходят столкновения различных интересов. Поэтому именно в этой области человеческой деятельности и возникла потребность в сюрвейерских (экспертных) услугах. Широкое развитие сюрвейерская деятельность получила в связи с организацией классификационных морских регистров (Ллойд, 1688 г.) и страховых обществ, а затем в конце XIX столетия начинает развиваться еще одно направление этой деятельности – контроль качества и количества перевозимых грузов.

В настоящее время в области международного морского судоходства существует несколько видов контроля: международный, ведомственный, независимый. Деятельность каждого вида контроля базируется на соответствующей нормативной базе, принятой соответственно на международном, государственном или ведомственном уровне и соответствующих вышестоящих уровнях.

Так, в международных морских перевозках контроль осуществляется на основе Международных конвенций и резолюций ИМО, международных стандартов и международного права. В качестве примера можно привести конвенцию СОЛАС и конвенцию МАРПОЛ. Требования этих конвенций в портах являются обязательными для судов всех стран, а контроль осуществляется инспекторами Парижского, Токийского меморандумов и службами Капитана порта.

Ведомственный контроль осуществляется аппаратом министерства транспорта или службами пароходств на основе ведомственных приказов, инструкций и положений с учетом всех международных и государственных законов и конвенций.

Независимый контроль выполняют сюрвейеры независимых компаний, занимающихся сюрвейерской деятельностью на транспорте и в иных сферах производства.

Деятельность профессиональных сюрвейеров сегодня неотъемлемой частью транспортного процесса. Именно независимые сюрвейеры могут оценивать то или иное оборудование, транспортное средство или объект, могут дать заключение или

рекомендации грузовладельцу или судовладельцу, что в дальнейшем может послужить уменьшением риска возможных аварий или инцидентов.

Слово «сюрвейер» происходит от английского слова «survey», что означает наблюдение, обзор, осмотр, освидетельствование, обследование, проверка, инспектирование и т.п. Следовательно, сюрвейер – это человек, выполняющий эту работу. Сюрвейер устанавливает сам факт, характер и состояние объекта на момент осмотра, а также размер повреждения, руководствуясь при этом принципом: «Что вижу, то и пишу. Того не напишу, чего не вижу». В русском языке эквивалентным понятием является слово «эксперт».

В настоящее время деятельность независимых сюрвейерских компаний осуществляется в самых разных сферах транспортного процесса:

1. *Сюрвейерский осмотр (инспекция) судов*: оценка состояния судна (инспекция судна) при вводе в чартер и выводе из чартера; полный осмотр технического состояния судна (полная инспекция судна); определение количества груза (веса груза) по осадке судна (контроль количества груза); определение количества топлива/наливного груза на судне (контроль количества груза, контроль количества топлива); сюрвейерский осмотр судовых корпусов и механизмов и др.

2. *Сюрвейерский осмотр (инспекция) грузов*: предпогрузочный осмотр груза (контроль качества груза, контроль количества груза, осмотр упаковки и маркировки груза перед погрузкой на судно); осмотр груза во время погрузки на судно (контроль качества груза, контроль количества груза, осмотр упаковки и маркировки груза во время погрузки на судно); осмотр груза при выгрузке с судна (контроль качества груза, контроль количества груза, осмотр упаковки и маркировки груза во время выгрузки с судна); определение количества груза (веса груза) по осадке судна (контроль количества груза); определение количества топлива/наливного груза на судне, в цистерне, танке (контроль количества груза); контроль упаковки груза; проверка качества крепления груза и соответствие его требованиям безопасности; проверка маркировки груза; лабораторные исследования грузов и др.

3. *Страховые и аварийные случаи*: выезд аварийного комиссара; определение ущерба грузу и/или транспортному средству при аварии, пожаре и т.д.; определение причины возникновения повреждения груза и/или транспортного средства [2].

Важнейшим направлением сюрвейерской деятельности является контроль топлива. Анализ затрат по основной деятельности организаций отрасли по статьям калькуляции за 2009-2014 гг. показывает, что наибольший удельный вес в структуре затрат занимают расходы по статье «Топливо» – около 30%. Часто причиной перерасхода по этой статье являются злоупотребления и хищения, как со стороны бункеровщиков, так и со стороны судовой администрации [3].

Так, бункеровщики при перекачке топлива на судно могут завесить количество выдаваемого топлива, используя различные способы: указать в документах заниженную температуру; подкачать в топливо воды из-за борта; накачать в цистерны сжатый воздух, который «вспенивает» топливо, повышая его уровень в цистернах (метод «капучинно»); и исказить замеры и расчеты, используя фальшивые таблицы для расчетов. Контрольные процедуры, направленные на предотвращение хищения топлива бункеровщиками, должны быть реализованы с помощью физического контроля. Так, по перечисленным выше способам завышения количества выдаваемого топлива, можно рекомендовать следующие процедуры физического контроля:

1. Установление термометра на магистрали приема бункера и мониторинг температуры топлива;

2. Визуальный осмотр или экспресс-анализ топлива из дренажа цистерны;

3. Визуальный осмотр поверхности топлива в танке на наличие пены;

4. Контрольные повторные замеры топлива [1].

Предотвращению нарушений при бункеровке топлива способствует строгое соблюдение Руководства по технической эксплуатации судов внутреннего водного

транспорта РД 212.0182-02 (утв. Минтрансом РФ 20 декабря 2001 года) в части бункеровки судов (раздел 6).

Хищения топлива происходят и со стороны судовой администрации. Так, например, возможен сговор судовой администрации с бункеровщиком, в результате которого топливо недоливается и обналичивается за полцены. Так же, при установленных нормативах расходования топлива, существует возможность его «сэкономить» и продать «черным» бункеровщикам. Можно приписать в документах длину пройденного судном расстояния и время работы судовых двигателей. Можно реально сэкономить топливо за счет выбора экономичной скорости движения судна, ведь известно, что объем потребления топлива пропорционален кубу эксплуатационной скорости.

Для минимизации выявленных рисков хищения топлива, противодействия злоупотреблениям и мошенничеству необходимо привлекать сюрвейеров. Бункер сюрвей (BunkerSurvey) позволяет определить количество топлива и горюче-смазочных материалов на борту судна. Эти сюрвейерские осмотры являются важной мерой по предотвращению убытков, поскольку документация о бункеровочных операциях судна – это обязательное требование при урегулировании споров или исков. Задачи сюрвейера:

- установление фактического количества топлива на судне при смене судовладельца/ввод и вывод из чартера;
- контроль качества и количества принятого/сданного топлива;
- контроль бункера при вводе/выводе из эксплуатации;
- отбор проб, лабораторные исследования топлива и смазочных материалов.

Привлечение независимого контролера позволит судоходным компаниям минимизировать риски потерь топлива, а это, в свою очередь, будет способствовать повышению эффективности деятельности судоходных компаний.

#### **Список литературы:**

- [1] Крайнова В.В. Инвентаризация как основной метод фактического контроля в организациях внутреннего водного транспорта//В.В. Крайнова, Р.С. Крайнов/ Вестник ВГАВТ, Выпуск 42 .- Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГАВТ», 2015. – С.197-205.
- [2] Куприянов А.Г., Степеннова И.А. Совершенствование сюрвейерской деятельности судоходных компаний // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2014. №11-1. URL: <http://cyberleninka.ru/article/n/sovershenstvovanie-syurveyerskoy-deyatelnosti-sudohodnyh-kompaniy> (дата обращения: 07.05.2016).
- [3] Попенко А.С. Горюче-смазочные материалы как основная статья расходов в работе транспортного флота транспорта / А.С. Попенко // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2013. – N 1. – С. 77-81