



УДК 502:656.6

А.А. Владимиров, заведующий кафедрой философии и социально-правовых дисциплин, профессор, доктор философских наук ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Ключевые слова: экология, утилизация, водный транспорт, планирование, экологические объекты

В статье аргументирована связь государственных программ экологического характера и развития водного транспорта.

Система общественной жизни объективно доказывает взаимосвязь различных сфер и типов социальной деятельности в соответствии с закономерностью обращенности каждой деятельности на все другие. Это демонстрирует научный анализ *экологической* сферы и деятельности в их отношении к другим сферам и деятельности: экономической, физкультурно-спортивной, художественной и т.д. В частности, это относится и к конкретным видам сфер и деятельностей, которые в свою очередь включаются во взаимодействие с другими видами социальной жизни.

Транспортная система общества является видом экономической сферы, которая органически связана с экологической сферой, ориентирующей общество на взаимодействие с природой, с естественной средой обитания. А в этой экологической сфере реализуются базовые функции, которые нуждаются в транспортном обеспечении. Мы имеем в виду сохранение, восстановление, совершенствование природной среды, утилизацию отходов человеческой деятельности и защиту человека от пагубного воздействия стихийных сил природы [1].

В транспортной системе страны особое достойное место занимает *водный* транспорт, грузового и пассажирского, крупногабаритного и маломерного характера. Водные богатства России являются уникально значимыми для развития водного транспорта, что постоянно отмечалось в истории нашей страны. Таким богатством и разнообразием водных просторов, представленных океанскими, морскими, озерными и речными путями, не знает ни одна страна мира. Это отмечалось специальным Правительственным проектом развития водного транспорта в 2016 году, а объявление 2017 года Годом экологии в России, в частности, годом решения проблем утилизации мусорных свалок, накопившихся за десятилетия, *объединяет две отмеченных проблемы*: воднотранспортную и экологическую.

Если рассматривать утилизацию отходов как важную экологическую функцию общепланетарного значения, то именно *водный транспорт* является тем типом транспортных средств, которому принадлежит здесь главная роль. Это связано с тем, что самыми неэффективными, дорогостоящими, неудобными, малопригодными для

транспортировки огромных массивов мусорных отходов являются все иные транспортные средства, кроме *водных*: автомобильные, железнодорожные, авиационные. Это обусловлено и безобразным состоянием автомобильных дорог в огромной стране, и недостаточным развитием железных дорог, и ограниченным и дорогостоящим уровнем состояния воздушного транспорта.

Водный транспорт с его потенциалом атомных ледоколов и судов, перспективными экранопланами и судами на подводных крыльях и воздушной подушке, многофункциональными кораблями и баржами, маломерными судами обладает универсальной проходимостью, дешевыми энергозатратами, доступным технологическим и кадровым обеспечением, минимальными затратами на инфраструктуру, высокой информационно-коммуникативной связью. Такими преимуществами *не* обладают другие виды транспорта, требующие больших затрат на дорожное строительство с регулярным ремонтом, затрат на инфраструктурное обеспечение аэродромами, аэропортами, вокзалами и службами эксплуатации, расходов на подготовку высококвалифицированных профессиональных кадров.

Водный транспорт российская природа обеспечила доступными, массовыми, разветвленными *дорогами* морей, рек, речек, которые предполагают возможность их использования не только в теплые времена года, но и в зимнее, заснеженное время. Этот природный потенциал недостаточно используется речным транспортом, который в постперестроечное время необоснованно сократился в разы. Оказались забытыми задачи очистки и углубления речных путей, задачи ремонта и строительства новых землесосных снарядов, дренажных систем, причалов и пристаней, речной сигнализации.

Местные, региональные и муниципальные органы власти забыли, что вокруг речных и озерных массивов издревле располагаются основные населенные пункты страны, города и рабочие поселки, деревни и села с исторически созданной инфраструктурой (жильем, энергоснабжением, школами, больницами, магазинами, библиотеками, домами культуры...). Недостаточное обеспечение обжитых поселений водным транспортом лишает их контактов, связей с региональными и федеральными центрами, приводит к миграции населения, в том числе традиционных кадров водного транспорта, к вымиранию сотнями ежегодно рабочих поселков, сел, деревень. Деградация населенных пунктов непосредственно связана с нерешенностью водно-транспортных проблем. Мы уж не говорим об утратах экономического характера, связанных с отсутствием перевозки грузов по речным путям, лесосплавом, пассажирскими перевозками, возможностями использования водного транспорта при чрезвычайных ситуациях.

Развитие водного транспорта поможет более цивилизованно организовать систему водного туризма, экскурсионные маршруты, подготовку волонтеров, развитие местного музейного движения, промыслового изготовления водных транспортных средств в традициях этносов, проживающих у озер и рек.

Важно заметить, что водный транспорт в отличие от автомобильного и железнодорожного минимально вмешивается в окружающую природную среду, обладает природо-охранными преимуществами, что очень важно с экологической точки зрения сбережения потенциала литосферы, гидросферы, атмосферы, флоры и фауны, то есть всех основных экологических объектов.

Развитие водного транспорта оживит судостроительное творчество России, будет способствовать более основательной системе подготовки кадров для водного транспорта. Пора также учесть рыбное богатство внутренних водоемов России, а водный транспорт поможет эффективно использовать для добычи и продажи населению многообразного рыбного ассортимента своих рек и озер, а не только внешних морей, рыбная добыча которых из-за транспортных издержек все больше попадает на прилавки соседних стран: Японии, Китая, Южной Кореи.

Развитие водного транспорта обеспечит реализацию экологической программы утилизации, будет иметь экономическую значимость, поможет закреплению населения на

обжитых пространствах близ водоемов, оживит судостроительное производство. И другие экологические функции получают импульсы для развития.

Сохранение природной среды (водоемов, лесов, берегов рек, рыбного богатства, диких животных) легче обеспечить при регулярном и эффективном транспортном обеспечении специальных охранных служб (рыбнадзора, егерей, лесников, «зеленых патрулей»).

Восстановление нарушенной естественной среды (лесопосадки, питомники, рыбные фермы, заповедники, дамбы, мосты, переправы, каналы...) осуществится эффективнее и минимально затратнее при оптимальном развитии водного транспорта для специалистов, экологов, гидрологов, зоологов, экспертов, строителей, муниципальных служащих).

Совершенствование экологических объектов, мелиорация, ирригация, селекционная работа, генетические исследования в отдаленных природных местах, трудно доступных для автомобильного транспорта, вполне облегчается при использовании высокодоступных водных средств, в том числе маломерных судов.

Защита населения от природных напастей, ураганов, наводнений, оползней и т.д. осуществляется более эффективно с использованием доступного водного транспорта, чем при обращении к авиации и автомобилям и при отсутствии железнодорожного сообщения.

Можно с уверенностью сказать, что 2017 год – это не только Год Экологии, но и Год Водного Транспорта. Нижегородский университет водного транспорта вполне может внести свой вклад в решение важных государственных программ экологически-значимого характера.

Список литературы:

[1] Система экологической сферы общества. – Н.Новгород: ННГАСУ, 2013. – 165 с.

ECOLOGICAL ASPECTS OF WATER TRANSPORT DEVELOPMENT

A.A. Vladimirov

Keywords: ecology, utilization, water transport, planning, ecological objects.

The article argues the relationship of state programs of ecological character and development of water transport.