



УДК 656.6:006(73)

**Е.Н. Дворникова** – соискатель кафедры логистики и маркетинга ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»  
603951, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

### **ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ СЕРТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ (НА ПРИМЕРЕ США)**

*Аннотация: в статье рассматривается зарубежный опыт сертификации пассажирских перевозок водным транспортом.*

Развитие системы сертификации на водном транспорте в любом государстве проходит в сложных условиях, так как необходимо учитывать и прогнозировать непрерывные изменения политической и экономической ситуации в стране и в мире. В соответствии с действующим законодательством в России большинство производимых товаров и услуг подлежат сертификации и лицензированию [2].

Анализ нормативных правовых актов показывает, что лицензия является разрешением на осуществление определенного вида предпринимательской деятельности, при чем в случаях, установленных законом ее получение является обязательным. Сертификат – это документ, который подтверждает соответствие произведенной продукции или услуги установленным требованиям, нормам и критериям. В отличие от лицензирования сертификация бывает не только обязательной, но и добровольной. Обязательная сертификация — подтверждение компетентным государственным органом соответствия продукции или услуг обязательным требованиям, установленным законодательством. Обязательная сертификация является формой государственного контроля за безопасностью продукции. Добровольная сертификация проводится по инициативе заявителей (изготовителей, продавцов, исполнителей) в целях подтверждения соответствия продукции (услуг) требованиям стандартов, технических условий, и других документов, определяемых заявителем.

Добровольная сертификация проводится на условиях договора между заявителем и органом по сертификации. Добровольная сертификация продукции, подлежащей обязательной сертификации, не может заменить обязательную сертификацию такой продукции.

Объектами сертификации могут быть продукция, услуги, работы, система качества, рабочие места, персонал и др. Основными целями сертификации являются:

- оказание содействия потребителям в выборе необходимой продукции или услуги;
- защита потребителя от недобросовестного производителя (исполнителя);
- контроль за безопасностью продукции (услуги, работы) для окружающей среды, жизни, здоровья и имущества;
- подтверждение показателей качества продукции (услуги, работы), заявленных изготовителем (исполнителем).

В докладе рассмотрен зарубежный опыт сертификации пассажирских перевозок на водном транспорте (на примере США).

Система сертификация в Соединенных Штатах Америки используется давно и достаточно широко. США занимает ведущее место в области сертификации продукции. В

США действуют утвержденные Федеральным правительством три категории системы сертификации:

- к первой категории относятся программы сертификации товаров и услуг, использование и оказание которых может нанести ущерб здоровью и угрожать безопасности при потреблении и оказании;
- ко второй категории относятся программы сертификации товаров и услуг по проверки образцов продукции и производства, чтобы избавить производителей от необходимости контроля каждой единицы продукции;
- к третьей категории относятся программы по оценки качества и условий производства до поступления продукции в торговлю.

Полномочия по сертификации пассажирских перевозок водным транспортом возложены на Федеральную морскую комиссию (FMC).

Федеральная Морская Комиссия (FMC) является независимым федеральным агентством, базируемым в [Вашингтоне \(округ Колумбия\)](#), ответственным за регулирование транспортировки грузов во внешней торговле США. Федеральная Морская Комиссия установлена как независимый контролирующий орган Планом № 7 Перестройки от 12 августа 1961 года [1]. В структуре FMC состоит Бюро сертификации и лицензирования (BCL). BCL является ответственным за сертификацию пассажирских судов и лицензирование морских перевозок. BCL состоит из двух отделов: Управление пассажирских судов и обработки информации (OPVIP) и Управление транспортных перевозок (OTI).

Управление пассажирских судов и обработки информации принимает и рассматривает заявки на получение сертификатов (качества) и сертификатов (от несчастных случаев). Указанные сертификаты по пассажирским перевозкам необходимы для всех пассажирских судов, пассажироместностью 50 и более человек.

Сертификат (качества) подтверждает, что перевозчик представил Комиссии все необходимые доказательства своей финансовой ответственности и в случае не исполнения договора перевозки пассажира, необходимая плата будет возвращена пассажиру в полном объеме. Для получения сертификата владельцу судна или фрахтователю необходимо за 60 дней до начала рейса представить заявление в Федеральную Морскую Комиссию. Заявление подписывает уполномоченное лицо или представитель, чьи полномочия подтверждаются соответствующим документом. За несвоевременную подачу заявления владелец судна или фрахтователь несет ответственность в соответствии с законодательством. За получение сертификата установлена государственная пошлина. Так, судовладелец должен оплатить:

- ❖ за выдачу сертификата (качества) – 2 284,00 \$;
- ❖ за внесение изменений в сертификат (качества) – 1 224,00 \$;
- ❖ за выдачу сертификата (от несчастных случаев) - 1 085,00 \$;
- ❖ за внесения изменения в сертификат (от несчастных случаев) – 593,00 \$.

О любом изменении судовладелец обязан сообщить в Комиссию не течение 15 дней с момента, когда ему стало известно об этих изменениях[3]. Судовладелец или фрахтователь должен представить Комиссии необходимые сведения для подтверждения своей финансовой ответственности. Сведения содержат информацию о том, что размер платежеспособности владельца судна или фрахтователя составляет более 110% от прибыли, полученной в результате осуществления пассажирских перевозок в течение двух лет, непосредственно предшествующих подаче заявки на получения сертификата. Сертификат выдается сроком на пять лет. Комиссия может отказать в выдаче сертификата (качества), так же сертификат может быть аннулирован или действие его может быть приостановлено в следующих случаях:

- представление в Комиссию заведомо ложных сведений для получения сертификата;

➤ наступления обстоятельств, когда судовладелец не может предоставить необходимые сведения, подтверждающие его финансовую ответственность, в соответствии с требованиями Комиссии;

➤ неисполнение судовладельцем норм и правил, установленных законом.

Другой - сертификат (от несчастных случаев) подтверждает, что перевозчик представил Комиссии все необходимые доказательства своей финансовой ответственности, заключающейся в том, что судовладелец в случае причинении вреда жизни и (или) здоровью пассажиров в состоянии этот вред возместить.

Доказательством финансовой ответственности судовладельца является предоставление страхового полиса, обеспечивающего покрытие убытков, которые могут возникнуть вследствие причинения вреда жизни и здоровью пассажира, и зависит от пассажироместимости судна. Так размер страхового покрытия для пассажирских судов составляет:

- до 500 человек – 20 000 \$;
- от 501 до 1000 человек – 20 000 \$ + 15 000 \$;
- от 1001 до 1500 человек – 20 000 \$ + 15 000\$ + 10 000\$;
- от 1500 человек и свыше – 20 000 \$ + 15 000 \$ + 10 000 \$ + 5000\$.

Если для перевозки пассажиров судовладелец использует несколько судов, то рассчитывать финансовую ответственность перевозчика следует по судну с наибольшей пассажироместимостью[3].

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что при сертификации в США пристальное внимание со стороны государства уделяется перевозкам пассажиров. К пассажирским перевозкам допускаются лишь те судовладельцы, которые отвечают требованиям, установленным законодательством, и имеющие устойчивое финансовое положение, позволяющие им нести имущественную ответственность в случае ненадлежащего исполнения договора перевозки пассажиров. Зарубежный опыт необходимо учитывать в усовершенствовании системы сертификации и лицензирования пассажирских перевозок водным транспортом.

#### **Список литературы:**

[1]. Дворникова Е.Н. Сравнительный анализ лицензирования отдельных видов деятельности на водном транспорте в США и РФ//Вестник Волжского государственного университета водного транспорта. Выпуск 50. – Н.Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2017. –с. 159-162

[2]. Костров В.Н. Государственное регулирование на транспорте: учеб.пособие для вузов/ В.Н. Костров, А.А. Локтев, А.И.Телегин, М.А. Государев; под общей ред. проф., д.э.н. В.Н.Кострова, проф., д.т.н. А.И. Телегина. – изд. 3-е, испр. и доп. - Н.Новгород: изд-во Волго-Вятской академии гос. службы, 2007. – 464 с.;

[3]. Federal Maritime Commission. Режим доступа:// <http://www.fmc.gov>.

### **FOREIGN EXPERIENCE OF CERTIFICATION OF PASSENGER TRANSPORTATIONS BY WATER TRANSPORT (BY THE EXAMPLE OF THE USA)**

*Dvornikova E.N.*

*Annotation: The article examines the foreign experience of certification of passenger transportation by water transport.*