



УДК 2964

© 2017

**Н.В. Мордовченков**, д.э.н., профессор кафедры «Логистика и маркетинг», ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

603951, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

**М.А. Абдулатипов**, руководитель ФГБУ «АМП Каспийского моря»

414016, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, 31

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

*Ключевые слова:* экономическая безопасность, регион, инфраструктура, транспорт, услуги, рынок, государственное регулирование, кадры, эффективность, конвергенция, стратегия, глобализация, эконометрические методы и модели, кластерный анализ.

*Аннотация:* в статье на основе источниковедческого анализа представлена категория «экономическая безопасность» с позиции решения инфраструктурных проблем, в т.ч. с учетом триады: наука, образование, кадры. Рассматривается необходимость формирования институциональной инфраструктуры экономической безопасности (мезоинфраграфия), представлены практические результаты нормативно – правового, парадигмального подхода в системе стандартизации и сертификации услуг, организационно – экономических механизмов на основе концессий, мониторинга, контроллинга, лизинга, диагностического анализа.

В настоящее время экономическая безопасность транспортных услуг важнейшая инфраструктурная проблема, доминирующая по отношению к другим составляющим системы национальной безопасности. Она выступает гарантией независимости страны, условием обеспечения стабильности и эффективности жизнедеятельности общества, а также фактором трансформации и дальнейшего развития рыночных отношений [1, с.102].

В целом экономическая безопасность как категория характеризует такое состояние государства, при котором обеспечивается устойчивый экономический рост, оптимальное удовлетворение общественных потребностей, эффективное управление, защита экономических отношений на отраслевом, региональном и международном уровнях.

Предлагаемая версия, касающаяся содержания дефиниций экономической безопасности особенно актуально в период осуществления международных санкций со стороны ряда зарубежных стран. Академическое определение экономической безопасности трактует ее как защищенность жизненно важных интересов личности, общества и государства в экономической сфере от внутренних и внешних угроз.

Экономическая безопасность на транспорте – это совокупность условий и факторов, обеспечивающих устойчивость, хозяйственную самостоятельность и способность развиваться в условиях негативного воздействия внешней среды и определяться качеством использования имеющихся у него ресурсов.

Важнейшими инфраструктурными элементами экономической безопасности на транспорте является правовая, техническая, технологическая, информационная, инновационная, интеллектуальная и финансовая подсистемы.

Кардинальные решения инфраструктурных проблем, в сфере экономической безопасности на транспорте во многом зависят от уровня формирования и качества исполнения правовой инфраструктуры, например, государственного стандарта Р51004-96, регламентирующего номенклатуру показателей качества услуг при перевозке пассажиров на всех видах транспорта [2, с.8].

На современном этапе государственного регулирования рынка транспортных услуг актуально взаимодействие не только смежных видов транспорта. Надежность экономической безопасности в полной мере зависит и от качества кадровой инфраструктуры транспортных научно-образовательных учреждений [6].

Автор статьи солидарен с предложенной В.В. Смирновым экономической категорией, «эффективная кадровая инфраструктура», которая является индикатором уровня воспроизводства рабочей силы, полезности труда и человеческого капитала, обеспечивающая социально-экономическую безопасность государства и качество жизни [7, с.12].

По мнению автора статьи, комплексно-системная инфраструктурная проблема имеет взаимоисключающие затратно-ресурсные возможности. С одной стороны, рассматривается тенденция к снижению себестоимости транспортно-логистических операций, повышению эффективности экономически обоснованных финансовых резервов, направленных на модернизацию и развитие компонентов интегративной инфраструктуры, а с другой – усиливает ответственность и слаженность единого транспортного конвейера, повышая тем самым надежность экономической безопасности, ретранслируя предельные (лимитные) возможности для успешного функционирования транспортных услуг с учетом возможного нанесения ущерба рыночной инфраструктуре в системе государственной иерархии управления.

Вместе с тем, эффективность транспортных услуг, их влияние на рыночную инфраструктуру региона создают реальные условия к экономической безопасности на мезоуровне.

Автором статьи построена графическая модель декомпозиции инфраструктурной безопасности субъектов рынка под воздействием роста эффективности транспортных услуг. Степень конвергенции составляющих инфраструктуры с учетом мультипликационного эффекта создает кумулятивно-синергетический эффект функции отклика – инфраструктурной безопасности на мега (глобальный уровень), макро (уровень международный), мета (уровень федеральный), моно (уровень градообразующих предприятий).

При разработке стратегических планов регионов полезны интегральные оценки эффективности экономической безопасности с использованием специализированных моделей прогноза будущих сценариев и ретроанализа упущенной выгоды. Сложность и многокритериальный характер взаимодействующих компонентов моделей позволяет сделать вывод о необходимости формировать институциональную инфраструктуру экономической безопасности, своего рода мезоинфраграфию в условиях глобализации, санкций и конкурентной среды.

Методологизация научных исследований по проблемам развития инфраструктуры экономической безопасности свидетельствует о том, что необходимо создать и трансформировать комплексную систему эконометрических методов и моделей формирования проведения факторного анализа социально-экономических систем на региональном и отраслевом уровнях с учетом взаимодействия производственной и финансово-экономической макроподсистем в условиях государственного регулирования экономики. В частности, предложена обобщенная классификация эконометрических методов и моделей, применяемых для анализа региональной инфраструктуры и выработки управленческих решений в прогнозировании экономической безопасности на мезоуровне и отдельно взятых отраслях экономики [4, с.50].

Автором статьи разработаны методические и методологические основы формирования региональной инфраструктуры как фактор повышения качества жизни

населения, в т.ч. на основе проведения кластерного анализа [5] одного из инструментариев укрепления экономической безопасности.

Так, ретранслируемая автором статьи экономическая категория «инфраструктурная безопасность» встроена в программу развития экономики Нижегородского региона в контексте функционирования России в ВТО, с одной стороны, и совместной деятельности органов власти региона и руководства предприятий по повышению конкурентоспособной производимой продукции, оказания транспортных услуг и мерам защиты внутреннего рынка, с другой. Для этого с точки зрения, экономической безопасности автором разработана концепция Закона об инфраструктуре, предложена инновационная парадигма инфраструктурной сети стандартов и системы сертификации товаров, работ, услуг, создана комплексная система организационно-экономических механизмов контроллинга, концессий, лизинга, мониторинга, диагностического анализа как отдельно взятого предприятия, так и региона в условиях государственного регулирования.

По мнению автора статьи, предлагаемые правовые и унифицированные основы обеспечения экономической безопасности на мезоуровне создадут реальные условия к эффективной методологизации комплексных инфраструктурных проблем в условиях глобализации экономики и финансов [3, с. 162].

### **Список литературы:**

- [1]. Борисов И.В., Мордовченков Н.В. Управление экономической безопасностью. В кн. Менеджмент и государственное регулирование экономики: Сборник трудов I Международной научно-практической конференции. Н.Новгород, ВГИПА, 2004. – 140 с.
- [2]. Герасименко О.Л. Обоснование возможности и эффективности круглогодичной перевозки пассажиров на речных переправах судами на воздушной подушке. Автореф. канд. техн. наук. Н.Новгород, 2016 – 24 с.
- [3]. Мордовченков Н.В. Методология комплексного исследования региональной инфраструктуры в условиях глобализации экономики и финансов. В кн. Нобелевские лауреаты по экономике и российские экономические школы. Международный симпозиум. Секция «Финансово-экономические механизмы развития общества». 16-18 сентября 2003 года. Сборник докладов. – СПб. Изд-во СПбГУЭФ, 2003 – 236 с.
- [4]. Мордовченков Н.В. Региональная экономическая инфраструктура в условиях рынка (методолого-теоретическая концепция, опыт, перспективы). Монография. Н.Новгород, ВГИПА, 2004 – 277 с.
- [5]. Мордовченков Н.В. Региональная инфраструктура как фактор повышения качества жизни населения: монография / Н.В. Мордовченков, М.Г. Николаева. – Н.Новгород. ООО «Издательство «Пламя», 2010 – 196 с.
- [6]. Мордовченков Н.В. Опыт и перспективы формирования кадровой инфраструктуры на транспорте / Вопросы новой экономики, №1 (41), 2017 – С.57-70.
- [7]. Смирнов В.В. Эффективность труда в организации и влияние на нее кадровой инфраструктуры региона в условиях рынка. Автореф. ...канд. экон. наук. Пятигорск, 2006 – 22 с.

## **METHODOLOGICAL FOUNDATIONS FOR THE FORMATION OF THE ECONOMIC INFRASTRUCTURE FOR TRANSPORT SERVICES**

N.V. Mordovenchenkov, M.A. Abdulatipov

*Keywords: economic security, region, infrastructure, transport, services, market, state regulation, personnel, efficiency, convergence, strategy, globalization, econometric methods and models, cluster analysis.*

*Annotation: the article on the basis of the source study analyzes the category "economic security" from the point of view of solving infrastructural problems, incl. Taking into account the triad: science, education, cadres. The necessity of forming the institutional infrastructure of*

---

*Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов*

*Секция VI Управление транспортно-логистическими системами и безопасностью на транспорте*

*economic security (mesoinfragram) is considered. Practical results of the regulatory legal and paradigmatic approach in the system of standardization and certification of services, organizational and economic mechanisms based on concessions, monitoring, controlling, leasing, diagnostic analysis are presented*