



УДК 656.62

М.А. Смирнов, ФБУ «Администрация Волжского бассейна ВВП», аспирант, ФГБУ ВО «ВГУВТ»,

Ю.Н. Уртминцев, проф., д.т.н. ФГБУ ВО «ВГУВТ»
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ КАК ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТНИК МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «СЕВЕР-ЮГ».

Ключевые слова: внутренний водный транспорт, Единая глубоководная система России, Международный транспортный коридор «Север-Юг», инфраструктура внутренних водных путей.

В статье дается анализ текущего состояния внутренних водных путей USS России с точки зрения их соответствия требованиям международного транспортного коридора «Север-Юг»; сформулирован перечень актуальных задач речного транспорта как потенциального участника транспортного коридора.

В начале 90-х годов система внутреннего водного транспорта (ВВТ) характеризовалась резким снижением производственной деятельности, связанной со спадом экономики страны. Объем грузовых перевозок упал с 560-580 до 120-140 млн.т.

При этом речной транспорт по-прежнему обладает высоким потенциалом, который сегодня недоиспользуется. Эксплуатируемая сеть внутренних водных путей России составляет 101,7 тыс. км, большая часть этих путей обладает развитой инфраструктурой по обслуживанию судоходства. На внутренних водных путях расположены 723 судоходных гидротехнических сооружения федеральной собственности, из них 335 включены в отраслевой Регистр судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности. На реках России функционирует более 130 портов, оснащенных 828 береговыми и 247 плавучими кранами. Состав флота речных судоходных компаний многообразен и позволяет выполнять перевозки практически всех видов грузов. На учете в Российском Речном Регистре состоит 13 тысяч транспортных судов, в Российском Морском Регистре Судоходства - 641 судно смешанного (река-море) плавания (классы II-СП и III-СП), эксплуатирующихся под российским флагом.

Спрос на речные перевозки снижался не только вследствие общего спада экономики, но и по «внутренним» причинам:

1. Наличие мелководных лимитирующих участков.
2. Отсутствие современной развитой инфраструктуры.
3. Недостаток источников финансирования.
4. Устаревший транспортный флот.
5. Ухудшение качества навигационного обслуживания ВВП.

6. Несоответствие многих документов, регламентирующих деятельность водного транспорта, современным требованиям.

В последние годы руководством страны принят ряд стратегических документов, направленных на развитие и модернизацию внутреннего водного транспорта. Реализация намеченной стратегии предусматривает проведение комплекса мероприятий, том числе:

- качественное улучшение характеристик внутренних водных путей, ликвидация «лимитирующих участков», особенно на магистральных реках; реконструкция и строительство гидротехнических сооружений и других объектов инфраструктуры;
- оснащение водных путей современными инженерно-техническими средствами, в том числе навигационным оборудованием, отвечающим требованиям нормативных документов и позволяющими обеспечить транспортную безопасность на ВВТ;
- обновление судов речного флота и смешанного (река-море) плавания на основе введения утилизационного гранта по схеме "новое взамен старого" и применения налоговых льгот для компаний, приобретающих и эксплуатирующих новые суда.

В качестве одной из важнейших задач в области отечественного транспорта поставлена задача развития транзитного потенциала России. Весомый вклад в решение этой задачи должно внести создание международного транспортного коридора «Север-Юг» (МТК), предусматривающее активное участие в нем водного транспорта. При этом внешнеторговые грузы только тогда «придут» на водный транспорт, когда это будет выгодно грузовладельцам.

Повышение привлекательности внутренних водных путей ЕГС для иностранных судовладельцев и фрахтователей потребует приведения инфраструктурных, организационно-технических и сервисных характеристик транспортного коридора, а также организационно-правового режима его функционирования в соответствие с международными стандартами. Для этого необходимо решение комплекса задач.

Задачи в области совершенствования инфраструктуры транспортного коридора:

1. Реконструкция внутренних водных путей для улучшения их качественных характеристик и повышения пропускной способности.
2. Реконструкция судоходных гидротехнических сооружений, в том числе улучшение технического состояния причальных стенок; модернизация и замена морально и физически изношенного электротехнического, гидромеханического и грузоподъемного оборудования.
3. Совершенствование отраслевой системы мониторинга безопасности судоходных гидротехнических сооружений.
4. Усиление антитеррористической защищенности критически важных инфраструктурных объектов.
5. Внедрение электронных навигационных карт ВВП.
6. Создание автоматических систем управления процессом судопропуска на шлюзах внутренних водных путей РФ.
7. Совершенствование системы управления движения судов (СУДС) с учетом международных стандартов.
8. Развитие связи и навигации, модернизация существующих и внедрение новых средств связи, спутниковой навигации.
9. Создание системы экологической безопасности.
10. Развитие портовых перегрузочных терминалов в рамках транспортного коридора.
11. Развитие ремонтных баз, мастерских при районах гидросооружений. Модернизация технического флота в целях продления его эксплуатационного ресурса и улучшения технических показателей, а также строительство современных судов технического флота, в том числе на российских предприятиях.

Задачи в области развития сервисных услуг в рамках транспортного коридора:

1. Развитие страхования на внутреннем водном транспорте в соответствии с международными нормами.

2. Содействие развитию интермодальных перевозок путем создания в узловых портах логистических центров для взаимодействия с грузовладельцами и смежными видами транспорта.

Задачи в области обеспечения организационно-правовых условий функционирования транспортного коридора:

1. Поэтапное открытие ВВП для свободного прохода судов под флагом иностранного государства.
2. Гармонизация Российского налогового, таможенного и экологического законодательства с общеевропейским.

Задачи в области повышения конкурентоспособности отечественных перевозчиков:

1. Развитие отечественного транспортного флота, обеспечивающего конкурентоспособность российских перевозчиков в условиях открытия внутренних водных путей для международного судоходства.
2. Совершенствование системы профессиональной подготовки работников отрасли.

Продолжающийся процесс глобализации мировой экономики, а также ожидаемый рост национальной экономики и интеграция её в мировую хозяйственную систему позволяют сделать прогноз о возрастании спроса на транспортировку грузов и пассажиров по международному транспортному коридору «Север-Юг». Поэтому работникам отрасли и органам государственного управления в ближайшие годы необходимо уделить самое пристальное внимание решению обозначенных выше проблем и задач.

Список литературы:

- [1] «Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года» принятая распоряжением Правительства РФ от 29.02.2016 года №327-Р.
- [2] Распоряжение Правительства РФ от 17.12.2014 N 2584-р — План реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_172751/ Дата обращения: 17.12.2014.
- [3] Транспортная Стратегия Российской Федерации до 2030 года. 11 июня 2014 Министерство Транспорта РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rosavtodor.ru/storage/b/2014/03/23/strategia.pdf> Дата обращения: 11.06.2014.
- [4] Федеральный закон от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»;
- [5] Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
- [6] Федеральный Закон от 07.11.2011 №305 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер по поддержке российского судостроения и судоходства»,
- [7] Галай А.Г., Амелин В.С., Фомин В.Г. Обновление речного флота – Важнейшая предпосылка повышения эффективности внутреннего водного транспорта (XXI Век)/2014/6(71) стр.20-25
- [8] <http://elibrary.ru/item.asp?id=28984864>
- [9] <http://elibrary.ru/item.asp?id=11741349>

FEATURES OF DEVELOPMENT OF INLAND WATER TRANSPORT AS A POTENTIAL PARTICIPANT OF THE INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR "NORTH-SOUTH"

M.A. Smirnov, Yu.N. Urtmintsev

Key words: inland waterway transport, United Deep Water System of Russia, International Transport Corridor "North-South"

The article gives an analysis of the current state of inland waterways of the USS of Russia in terms of their compliance with the requirements of the international transport corridor North-South; a list of actual tasks of river transport as a potential participant of the transport corridor is formulated.