



УДК 656.62

И.П. Смирнова, ст. преподаватель ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Д.Н. Зайцева, студент ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Ключевые слова: транспортная отрасль, железнодорожный транспорт, стратегия развития, инновации

Статья посвящена проблемам и вопросам развития железнодорожного транспорта России как на уровне регионов, так и всей страны.

Железные дороги в России являются одним из важнейших и необходимых видов транспорта ввиду специфики её климатических условий и размеров территории. Железнодорожным транспортом обслуживаются все отрасли экономики страны. Особенно важна его роль в обеспечении транспортировки товаров народного потребления. Кроме того, железнодорожный транспорт имеет оборонное значение и находится под контролем государства. Наша страна занимает третье место по протяжённости сети железных дорог, а по протяжённости электрифицированных дорог ОАО «Российские железные дороги» – вторая в мире [1].

Вклад компании ОАО «Российские железные дороги» в экономику страны один из самых больших – около 2,5 % ВВП – по итогам 2017 года. Железнодорожный транспорт России занимает третье место в мире по грузообороту, четвёртое – в сегменте пассажирских железнодорожных перевозок [2].

Помимо частных проблем, прямо влияющих на возможности реализации инновационного потенциала железнодорожного транспорта в России, выделяются общие проблемы, решение которых также становится необходимым условием достижения задач инновационного развития. К таким проблемам относятся:

1. Всё ещё высокая доля устаревших основных фондов на железнодорожном транспорте. По данным на начало 2016 г. степень износа основных фондов на железнодорожном транспорте составляла 36,3 %, увеличившись, таким образом, по сравнению с 2010 г. на 7,4 %.

2. Уровень технического и технологического развития железнодорожной техники России существенно отличается от уровня развитых стран мира. Таким образом, требуется не просто замена железнодорожной техники, а внедрение таких её объектов, которые позволят реализовать инновационный потенциал железнодорожного транспорта в максимальной степени.

3. Проблемой, обусловленной преимуществом России в протяженности территории, являются территориальные диспропорции в уровне развития объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Особо остро стоит вопрос снижения таких диспропорций, повышения транспортной обеспеченности регионов и улучшение пропускной способности железнодорожных линий.

4. Недостаточная безопасность функционирования железнодорожного транспорта: технологическая и экологическая. Данные проблемы также тесно связаны с параметрами инновационного развития и инновационного потенциала железнодорожного транспорта России.

5. Объёмы финансирования железнодорожной отрасли в последние годы растут, но их уровень всё ещё не соответствует уровню ведущих зарубежных стран. Состояние железнодорожного транспорта в последние годы является одним из факторов, сдерживающих развитие транзитного потенциала России и, таким образом, препятствующим возможности получения новых источников доходов государственного бюджета [3].

В настоящее время в России основную роль в стимулировании инновационной деятельности играет государство. Это связано со следующими основными причинами:

- рынок самостоятельно не может обеспечить непрерывное функционирование инновационной деятельности и создать необходимые для этого условия (необходимо ресурсное обеспечение);

- большинство компаний не располагают необходимыми финансовыми средствами для деятельности в сфере инноваций;

- повышение затрат для осуществления инновационной деятельности, что делает невозможным для многих компаний-производителей осуществлять инновационную деятельность;

- для взаимодействия различных субъектов требуется координатор, которым в данном случае выступает государство [3].

Железнодорожный транспорт за всю историю своего существования в России сыграл значимую роль в развитии ее регионов. Продолжает играть ее он в настоящее время. Во-первых, транспортная доступность способствует развитию промышленности на местах, уменьшает издержки при перевозке готовой продукции от районов производства к рынкам сбыта, чем повышает ее конкурентоспособность. Во-вторых, наличие разветвленной сети железнодорожных магистралей способствует росту ряда социально-демографических показателей. Наличие этой транспортной артерии само по себе способствует созданию рабочих мест для ее обслуживания, а также повышает мобильность населения, что является критически важным условием для развития экономики страны в целом, а не только в ее центральных регионах. В-третьих, железные дороги могут являться фактором опережающего развития регионов. Наличие стратегического плана строительства новых веток может качественно повлиять на характер экономики региона в случае, если наличие дешевого и стабильного перевозчика будет уменьшать издержки при транспортировке, дислокация центров производств может перемещаться из традиционных районов в новые центры притяжения.

История и современное положение железных дорог России дает примеры и отрицательного влияния транспортного фактора на региональное развитие. Так, железнодорожное освоение Сибири и Дальнего Востока, начатое в дореволюционный период, с одной стороны, повлияло на заселение этих регионов, а с другой, превратило эти богатые территории в сырьевые базы с минимальным наличием производств на местах [4].

В рамках обозначенных задач в процессе реализации Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 г. принята к реализации Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г. (далее Стратегия). Целью Стратегии является формирование условий для устойчивого социально-экономического развития России, оптимизации товародвижения, укрепления экономического суверенитета, национальной безопасности и обороноспособности страны, снижения совокупных транспортных издержек экономики, повышения конкурентоспособности национальной экономики и обеспечения лидирующих позиций России на основе опережающего и инновационного развития железнодорожного транспорта, гармонично увязанного с развитием других отраслей экономики, видов транспорта и регионов страны [5].

Реализация Стратегии будет способствовать превращению железнодорожного транспорта Российской Федерации из фактора возможного риска ограничения роста российской экономики в источник ее устойчивого развития. Современный железнодорожный транспорт – это социально значимый сектор экономики, являющийся важнейшим элементом инфраструктуры современного общества. Его эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, обеспечения целостности и национальной безопасности и обороноспособности страны, улучшения условий и уровня жизни населения. Эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, способствует созданию условий для обеспечения лидерства России в мировой экономической системе.

Сегодня перспективы развития транспортной системы страны в целом и транспортной инфраструктуры ее регионов связываются с интеграцией России в систему международных транспортных коридоров (МТК) – как уже существующих, так и вновь формируемых. Применительно к железнодорожному транспорту речь идет, прежде всего, о возможностях использования в качестве связующего транспортного звена между Азией и Европой Транссибирской магистрали, что имеет огромное историческое значение. Кроме того, в рамках международных проектов может осуществляться развитие железнодорожного транспорта и инфраструктуры в других регионах страны. Так, строительство подъездной дороги к порту Оля на Каспийском море стало элементом развития МТК «Север – Юг», значимого не только для России, но и для Индии, Ирана, Азербайджана, Армении, Туркменистана, Казахстана и ряда других стран. Стоит отметить, что развитие и наполнение этого коридора и создаст предпосылки для развития промышленности в Приволжском федеральном округе, а также обеспечит экономическое развитие регионам на всем российском участке МТК [4].

В планах развития отрасли - амбициозные проекты, среди которых строительство высокоскоростных магистралей. По многим показателям, среди которых и охват территории, и влияние на социально-экономическое развитие регионов, они относятся к проектам общегосударственного значения. Создание высокоскоростной магистрали позволит: во-первых, улучшить транспортные связи между субъектами Федерации; во-вторых, повысить мобильность населения за счет снижения количества времени, затрачиваемого на перемещение; в-третьих, обеспечить обоюдное экономическое развитие территорий, а также решение ряда других социально-экономических задач.

Снижение доли железнодорожного транспорта в общем объеме грузоперевозок объясняется конкуренцией с автомобильным транспортом, в сегменте пассажирских перевозок – конкуренцией с воздушным транспортом. Тем не менее, роль железнодорожного транспорта остаётся значимой в экономике страны, а также в социальном развитии, что выражается в предоставлении рабочих мест и объектов социальной инфраструктуры, в перемещении товаров и людей, создании и поддержании единого экономического пространства.

Вызванные продолжающимся экономическим кризисом, а также нестабильной международной обстановкой трудности, проблемы, ограничения и т.п. негативные моменты, оказывающие заметное влияние на развитие железнодорожных перевозок, вместе с тем, не могут изменить одного определяющего фактора: железные дороги были, остаются и, скорее всего, еще долгое время будут стратегически важной для регионов России отраслью, без развития которой невозможно и развитие страны в целом.

Список литературы:

[1] Галынская Ю.С. Повышение роли железнодорожного транспорта в социально-экономическом развитии России в период глобализации. Вестник Сибирского университета потребительской кооперации. 2015. № 2 (13). С. 37-47.

- [2] ОАО «Российские железные дороги». [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rzd.ru/>
- [3] Крегель Д.А. Особенности инновационной деятельности в сфере железнодорожного транспорта. Новая наука и формирование культуры знаний современного человека. Сборник научных трудов. Казань, 2018. С. 221-223.
- [4] Горбунов А.А. Железнодорожный транспорт в развитии регионов современной России: внутри- и внешнеполитические аспекты. ПОИСК: Политика. Обществоведение. Искусство. Социология. Культура. 2016. № 3 (56). С. 116-126.
- [5] О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г. (вместе с «Планом мероприятий по реализации в 2008–2015 гг. Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г.») : распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 г. № 877-р // Правовая справочная информационная система «КонсультантПлюс»

MAIN PROBLEMS AND PROSPECTS OF RAILWAY TRANSPORT DEVELOPMENT

I.P. Smirnova, D. N. Zaitseva

Key words: transport industry, railway transport, development strategy, innovation.

The article is devoted to the problems and issues of development of railway transport in Russia, both at the regional level and throughout the country.