



УДК 656.62

И.П. Смирнова, ст. преподаватель ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТУРИСТСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЁ РАЗВИТИЯ

Ключевые слова: туризм, транспортная система, туристские перевозки, показатели транспортной обеспеченности России.

В статье рассматривается динамика развития транспортной инфраструктуры в России, взаимовлияние транспортной инфраструктуры и туристского комплекса.

Развитие туризма как формы освоения нового пространства неразрывно связано с развитием транспорта. Высокий уровень транспортной инфраструктуры во многом определяет развитие того или иного туристского региона. При формировании комплексного турпродукта важной частью является его транспортная составляющая. Комфортность транспортного средства, стоимость и удобство предоставления транспортных услуг (время в пути, близость станций отправления и др.) нередко являются критериями выбора того или иного туристского продукта. Но функция транспорта в туризме не ограничивается перемещением людей из одной точки в другую. Выбор того или иного вида транспорта нередко связан с получением зрительной информации и удовольствия от процессов передвижения, связанных с определёнными условиями передвижения [1].

Средства перемещения могут реализовывать различные функции в туризме:

1. Перемещение туристов из одной точки в другую, то есть непосредственно доставка в дестинацию или туристский регион, курорт;
2. Услуга трансфера (доставка туристов к месту отдыха в регионе прибытия);
3. Транспортное обслуживание во время экскурсий (индивидуальных автомобильных, автобусных и авто-пешеходных);
4. В качестве основы для маршрутных туров, например автобусных, круизных железнодорожных и программных туров (делового, приключенческого или спортивного туризма);
5. Транспортные средства как элемент развлечения в туристских центрах и курортах;
6. Услуги прокатного бизнеса (прокат автомобилей, скутеров, велосипедов; водных видов транспорта);
7. Услуги городской транспортной инфраструктуры;
8. Вспомогательные технические транспортные средства (подъёмники, фуникулёры, лифты);
9. Объекты туристского интереса (архитектура вокзальных комплексов, музеи транспорта, ретро-транспортные системы);
10. Использование в качестве передвижных средств размещения (вагоны железнодорожного транспорта, каюты теплоходов и круизных судов)[2].

Из вышеизложенного видно, транспорт широко используется при организации путешествий и играет значительную роль при их организации.

Для того, чтобы оценить состояние транспортной обеспеченности туризма в России обратимся к Отчету конкурентоспособности путешествий и туризма (The Travel & Tourism Competitiveness Report), составляемый каждые два года Всемирным экономическим форумом. Как известно, структура индекса конкурентоспособности путешествий и туризма, публикуемого ВЭФ, основана на 14 критериях, объединённых в 4 подиндекса (начиная с 2015 г.): окружающая среда (5 критериев), политика в сфере туризма и путешествий (4 критерия), инфраструктура (3 критерия), природные ресурсы и культурное наследие (2 критерия) (рис. 1).



Рис.1. Структура показателей индекса конкурентоспособности сектора путешествий и туризма

В нашем случае следует обратить внимание на два критерия, входящих в подиндекс «инфраструктура»: инфраструктура воздушного транспорта, наземная и водная инфраструктура (таблица 1).

Таблица 1

Место России в рейтинге и индекс конкурентоспособности туризма и путешествий по показателям транспортной обеспеченности

Критерии/год		2007	2008	2009	2011	2013	2015	2017
Количество оцениваемых стран		124	130	133	139	140	141	136
Общий индекс России	место	68	64	59	59	63	45	43
	индекс	4.03	4.04	4.14	4.23	4.16	4.08	4.15
Инфраструктура воздушного транспорта	место	21	33	30	30	33	22	22
	индекс	4.2	4.1	4.4	4.3	4.3	4.43	4.5
Наземная и водная инфраструктура	место	65	83	81	95	93	92	78
	индекс	3.5	3.3	3.2	3.1	3.1	3.09	3

Источники: [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]

Данные критерии также включают в себя несколько показателей.

Инфраструктура воздушного транспорта:

- качество воздушно-транспортной инфраструктуры;
- доступные место-километры внутри страны;
- доступные международные место-километры;
- количество отправок;
- загруженность аэропортов;
- количество авиакомпаний, осуществляющих деятельность на рынке.

Наземная и водная инфраструктура:

- качество дорог;
- протяжённость дорог;
- протяжённость асфальтированных дорог;
- качество железнодорожной инфраструктуры;
- протяжённость железных дорог;
- качество инфраструктуры водного транспорта;
- эффективность наземного транспорта.

Из данных, представленных выше видно, что показатели состояния воздушного транспорта имеют положительную динамику и с каждым годом, согласно экспертам ВЭФ, улучшаются.

О наземной и водной инфраструктуре такого сказать нельзя. Скорее наоборот – большинство оценочных критериев в рейтинге 2017 г. занимают более низкие позиции. Например, такой критерий как качество дорог опустился на 15 пунктов (с 106 места в 2008 г. до 121 в 2017 г.). Показатель протяжённости дорог также ухудшился (111 место в 2008 г., 118 место в 2017 г.). На том же уровне остался показатель качества водной инфраструктуры (72 место в рейтинге), что свидетельствует о том, что за девять лет не было предпринято ничего (или было предпринято недостаточно) для развития речного, круизного и других видов туризма, использующих территориальное и прибрежное водное пространство России. Единственный критерий, который улучшил свое положение в рейтинге – качество железнодорожной инфраструктуры (29 место в 2008 г., 25 место – в 2017 г.) [10].

Топ-3 стран в 2017 г. по показателю «Инфраструктура воздушного транспорта» представлен Канадой, США и ОАЭ. Россия по данному показателю занимает 22-е место. А топ-3 стран в 2017 г. по показателю «Наземная и водная инфраструктура» представлен Гонконгом, Сингапуром и Нидерландами. Россия по данному показателю занимает 78-е место.

Существует сложная прямая и косвенная взаимозависимость между развитием туристской индустрии и транспортного комплекса, а также развитием и ростом благосостояния в целом всей экономики страны. Приток туристов способствует увеличению объемов пассажироперевозок, росту доходности, развитию конкуренции, а также транспортной инфраструктуры, и в конечном итоге – процветанию транспортных компаний (рис. 2).

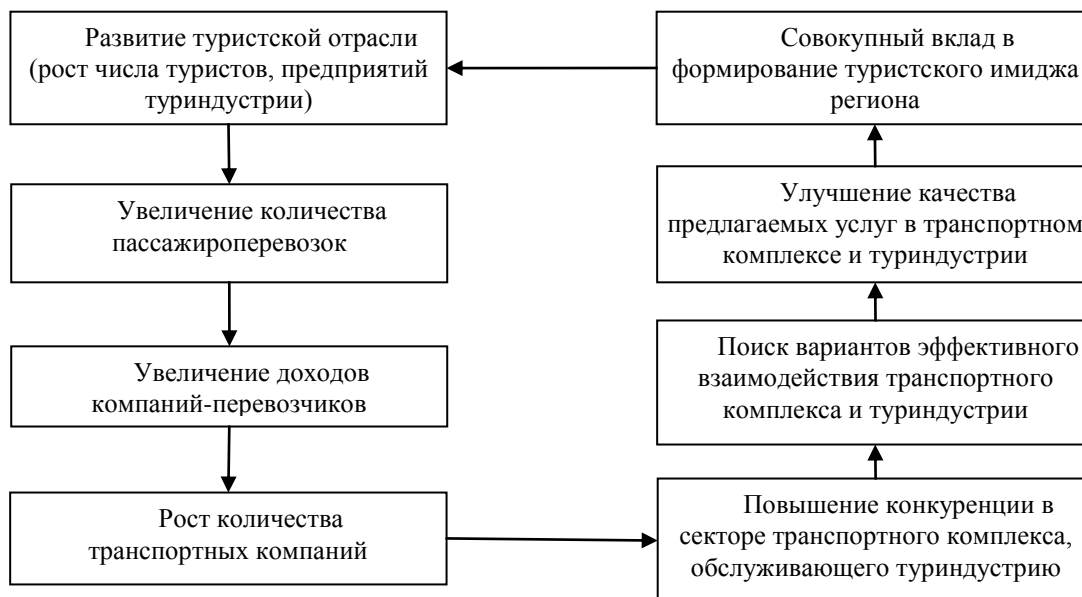


Рис. 2. Взаимное влияние развития туризма и транспортного комплекса

Рост спроса способствует росту доходов транспортных организаций, увеличению конкуренции среди них, стремлению к снижению издержек, консолидации разрозненных мелких частных извозчиков, повышению качества обслуживания потребителей услуг, поиску новых сфер деятельности, предложению новых услуг. Туристская индустрия является в свою очередь заинтересованной в предложении со стороны транспорта новых услуг, снижении издержек на транспорте и, соответственно, в туристских транспортных перевозках, повышении качества услуг [11].

Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года относит развитие транспортной инфраструктуры к основным факторам, влияющим на реализацию огромного туристского потенциала страны. Российская транспортная система уже сегодня готова предоставить широкие возможности для развития туризма с использованием всех видов транспорта.

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года отмечается необходимость увеличения объемов и расширения географии въездного и выездного туризма, развития туристско-рекреационных зон на Черноморском побережье, Алтае, Байкале, Камчатке и в районах Севера.

В этой связи формированию доступной и комфортной среды для автомобильного туризма способствуют решение вопросов развития транспортной инфраструктуры, обустройства дорог, дорожной инфраструктуры и стоянок в зонах повышенного туристского интереса, а также использование информационных и коммуникационных технологий.

Несмотря на определенные сложности, морской и речной туризм в России развивается. Регионы Российской Федерации располагают значительными возможностями для качественного улучшения ситуации в туристской сфере и превращения круизного, паромного и яхтенного туризма в высокорентабельную отрасль, способную внести существенный вклад в экономику регионов страны [12].

Российские судостроители из Рыбинска объявили о возобновлении серийного производства обновленных скоростных судов для речного и морского пассажирского флота нашей страны. Это будут современные корабли на подводных крыльях, перевозящие в зависимости от типа судна, от 45 до 250 пассажиров. Морские корабли Комета-120М и Циклон-250М, речные суда Валдай-45Р и Рассвет-150М выйдут на внутренние российские маршруты уже в ближайшие годы.

Строительство двух пассажирских круизных колесных теплоходов проекта ПКС-180 типа «Золотое кольцо» для нижегородской компании «ГАМА» начато на

судостроительном заводе «Лотос» в Астраханской области, где летом 2016 года был заложен теплоход проекта PV-300, получивший название «Петр Великий». К 2019 году первое судно должно быть передано туроператору-круизеру «ГАМА».

Мощным стимулом для ускоренного развития туризма становится транспортное сообщение с Крымским полуостровом. Для организации круизного морского сообщения между Крымом и Сочи Росморпортом было приобретено судно, которое после масштабной реновации получило наименование «Князь Владимир». Судно будет осуществлять рейсы по кольцу Сочи – Новороссийск – Ялта – Севастополь – Новороссийск – Сочи. На борту может одновременно находиться 940 человек.

Самым значимым для развития туризма в России событием стал ввод в эксплуатацию автомобильной, а потом и железнодорожной части Крымского моста – знакового на сегодняшний день как для отрасли, так и для страны инфраструктурного проекта.

Особую популярность набирает железнодорожный тур по Транссибирской магистрали и «Великому чайному пути».

Росту пассажиропотока на внутренних авиалиниях способствовала долгосрочная государственная политика по реализации пяти программ субсидирования на социально значимых маршрутах. По итогам 2016 года общий объем финансирования по всем программам составил порядка 8 млрд. рублей. Были задействованы около 280 маршрутов, что позволило перевезти порядка 1,5 млн. пассажиров [12].

Подводя итоги, можно сказать, что при наличии огромного потенциала для развития транспортных видов туризма, есть и проблемы. Постоянно растущие цены на топливо и качество российских дорог мешают развитию автомобильного, автобусного туризма и велотуризма на территории нашей страны, состояние водного транспорта – развитию речного и круизного, а цены на авиаперевозки и длительность железнодорожных поездок из восточной части России в западную и обратно – внутреннему авиа- и железнодорожному туризму.

Список литературы:

- [1] Кусков А. С., Джаладян Ю. А. Транспортное обеспечение в туризме: учебник / А.С. Кусков, Ю.А. Джаладян.–М.: КНОРУС, 2016.– 356 с.
- [2] Осипова О. Я. Транспортное обслуживание в туризме: Учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / О.Я. Осипова.– 6-е изд., перераб.–М.: Издательский центр «Академия», 2012.– 400 с.
- [3] Thesaurus on Tourism and Leisure Activities. Madrid: WTO, 2001.
- [4] The Travel & Tourism Competitiveness Report 2008. Balancing Economic Development and Environmental Sustainability. Geneva: WEF, 2008.
- [5] The Travel & Tourism Competitiveness Report 2009. Managing in a Time of Turbulence. Geneva: WEF, 2009.
- [6] The Travel & Tourism Competitiveness Report 2011. Beyond the Downturn. Geneva: WEF, 2011.
- [7] The Travel & Tourism Competitiveness Report 2013. Reducing Barriers to Economic Growth and Job Creation. Geneva: WEF, 2013.
- [8] The Travel & Tourism Competitiveness Report 2015. Growth through Shocks. Geneva: WEF, 2015.
- [9] The Travel & Tourism Competitiveness Report 2017. Paving the Way for a More Sustainable and Inclusive Future. Geneva: WEF, 2017.
- [10] Лебедева С.А. Транспортное обеспечение туризма на территории России. Проблемы, опыт и перспективы развития туризма, сервиса и социокультурной деятельности в России и за рубежом. Материалы IV Международной научно-практической интернет-конференции. Забайкальский государственный университет. 2017. С. 100-104.

[11] Аникин Е.Н. Актуальные проблемы соответствия развития транспортного комплекса России современным требованиям туристской индустрии. Сервис plus. 2016. Т. 10. № 3. С. 18-27.

[12] Егоршев С. Транспорт – ведущий фактор развития туризма. Транспортная стратегия - XXI век. 2017. № 37 (2). С. 10-12.

THE CURRENT STATE OF THE TOURIST TRANSPORT SYSTEM AND THE PROSPECTS FOR ITS DEVELOPMENT

I.P. Smirnova

Key words: tourism, transport system, tourist transportation, indicators of transport security in Russia.

The article examines the dynamics of the development of transport infrastructure in Russia, the mutual influence of the transport infrastructure and the tourist complex.