



УДК 656.085:656.614.3

Г. А. Пелехов, аспирант кафедры логистики и маркетинга ФГБОУ ВО «ВГУВТ»  
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5

### АНАЛИЗ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

*Ключевые слова: морской транспорт, грузоперевозки, смещение груза, аварийные случаи, потери, причины*

*В статье рассматриваются аварийные случаи на морском транспорте, связанные с перевозкой пиломатериалов, рассматриваются обстоятельства, производится анализ таких потерь, как: жизни членов экипажа, потери от смыва за борт груза, потери самих судов и затраты на спасательные операции.*

Экспорт пиломатериалов в 2017 г. вырос на 9,9% до 29,7 млн. куб. м (17,9 млн. тонн) по сравнению с 2016 годом, очередной раз обновив исторический максимум [1]. Последнее падение экспорта было зафиксировано во время мирового экономического кризиса 2008 – 2009 годов (8,8 и 9,1 млн. тонн соответственно), а в 2011 и 2012 годах уровень экспорта был одинаковым (по 11,1 млн. тонн). С 2013 года экспорт только растет, рост фиксируется 5-й год подряд. В стоимостном выражении экспорт составил 3,99 млрд. долл. США. Более 80% экспорта выполняется морским транспортом. [1]. Эксперты прогнозируют рост мирового спроса на лес к 2030 году на 100 млн. кубометров. Согласно «Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года» объём перевалки лесных грузов в российских портах к 2030-му году составит более 50 млн. тонн в год, рост более чем в три раза по сравнению с 2016 годом.

Несмотря на численное уменьшение количества судов [2, 3], которые способны перевозить пиломатериалы, количество происшествий на них растёт. На фоне численного уменьшения количества сухогрузов, и общего уменьшения количества судов наблюдается рост численности нефтеналивных судов [2, 3]

В конце 2000-го года общее количество судов составляло 3908 ед., в том числе сухогрузов 795 ед., а нефтеналивных 237 ед.. На конец 2017 года количество сухогрузов составляет 505 ед., а нефтеналивных судов 407 ед.. За 17 лет нефтеналивной флот пополнился на 170 ед., а сухогрузный флот уменьшился на 290 ед.. Сухогрузный флот стремительно стареет и не успевает пополняться новыми судами, как это происходит с нефтеналивными судами.

За последние пять лет доля построенных нефтеналивных судов превышала долю сухогрузов в 3,82 раза (19,5 % и 5,1 % соответственно). Более 35 % всех сухогрузов имеют возраст свыше 30 лет.

В последнее время на фоне устойчивого роста экспорта пакетированных пиломатериалов участились аварийные ситуации при перевозке морским транспортом, принадлежащим как российским, так и иностранным компаниям. Всего за 2017 год на водном транспорте было 49 происшествий. Рост происшествий наблюдается также на воздушном и железнодорожном видах транспорта.

Происшествия, произошедшие при перевозках пиломатериалов, сведены и проанализированы в табл. 1.

Таблица 1

## Происшествия, связанные с перевозкой пилотматериалов за период 1998 – 2018 годы

№	Название судна	Год постройки	Флаг судна	Дата и место происшествия	Причины происшествия	Потери
1	т/х «Пионер Славянки»	1975	Россия	17.09.1998, Японское море	Штормовая погода, смещение каравана, сильный крен	Сброс части палубного груза, для спасения судна и экипажа
2	т/х «Академик Расплетин»	1987	Россия	24.12.2000, Японское море	То же	Сброс части палубного груза, для спасения судна и экипажа
3	т/х «Капитан Любченко»	1977	Россия	03.10.2002, Японское море	То же	Потеря части палубного груза
4	т/х «Fjord Pearl» (Пионер Охи)	1975	Мальта	01.01.2002, Балтийское море	То же	Не запланированный судозаход в п. Турку (Финляндия). Ремонт, переукладка каравана
5	т/х «Кодима»	1989	Мальта	02.02.2002, пролив Ла-Манш	То же	Потеря судна (выброшено на берег), потеря груза, загрязнение побережья остатками груза
6	т/х «Black Pearl» (Пионер Узбекистана)	1980	Мальта	12.10.2004, Северное море	То же	Потеря части палубного груза, спасательная операция, заход в п. Роттердам (Голландия), переукладка груза
7	т/х «Вест»	нет данных	Монголия	02.11.2004, Японское море	То же	25 из 27 членов экипажа погибли, судно с грузом затонуло
8	т/х «Black Pearl» (Пионер Узбекистана)	1980	Мальта	12.11.2005, Атлантический океан, Бискайский залив	То же	Потеря палубного груза, буксировка судном-спасателем, незапланированный судозаход в п. Брест (Франция), ремонт, переукладка груза
9	т/х «Синегорье»	1979	Россия	23.10.2006, Японское море	То же	11 из 18 членов экипажа спасены, 2 погибших, 5 пропало без вести, судно с грузом затонуло
10	т/х «Пионер Молдавии»	1979	Россия	13.11.2006, Северное море	То же	Незапланированный судозаход в п. Имёйден (Голландия), выгрузка палубного груза
11	т/х «Кастор - 1»	1988	Сент - Винсент	18.11.2007, Японское море	Штормовая погода, смещение каравана, сильный крен	35 членов экипажа спасены, 1 пропал без вести, судно с грузом затонуло

12	т/х «Пионер Литвы»	1977	Россия	24.11.2008 Норвежское море	То же	Потеря палубного груза, ремонт судна
13	т/х «Ice Prince», тип – «Павлин Виноградов»	1990	Греция	15.01.2008, пролив Ла-Манш	То же	Захламление остатками груза пляжей Южной Англии. Судно с грузом затонуло
14	т/х «Синегорск», тип – «Павлин Виноградов»	1992	Россия	19.01.2009. пролив Ла-Манш	То же	Потеря части палубного груза, Незапланированный судозаход в п. Саутгемптон (Великобритания), переукладка груза
15	т/х «Phantom»	2000	Антигуа и Барбуда	15.02.2012, Балтийское море	То же	Спасательная операция судами-спасателями, буксировка судна в п. Оскарсхамн (Швеция)
16	т/х «Poline»	1981	Камбоджа	03.09.2014, Японское море	То же	9 из 10 членов экипажа спасены, 1 погиб. Судно с грузом затонуло
17	т/х «Kergi»	1991	Мальта	13.01.2015, Северное море	То же	Потеря палубного груза
18	т/х «Механик Фомин»	1991	Россия	20.03.2017, Норвежское море	То же	Сопровождение норвежских судов-спасателей, незапланированный судозаход в п. Сортланд (Норвегия), переукладка груза
19	т/х «Mosvik»	1987	Антигуа и Барбуда	14.07.2017, Балтийское море, Кильская бухта	Безветренная погода, недостаточная остойчивость,	Спасательная операция с участием четырех судов-спасателей и пяти буксиров, незапланированный судозаход в п. Киль (Германия)
20	т/х «Механик Ярцев»	1990	Россия	26.12.2017, Пролив Ла-Манш	То же	Потеря части палубного груза, сопровождение судна-спасателя, незапланированный судозаход в п. Саутгемптон (Великобритания), переукладка груза, ремонт
21	т/х «Confident»	1985	Сьерра Лионе	01.02.2018, Японское море	То же	Незапланированный судозаход в п. Ульсан (Южная Корея), сопровождение судов-спасателей

По табл. 1 видно, что 90,48 % всех случаев произошли в осенне-зимний период [4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16]. В осеннее время было 10 случаев (47,62% от общего числа), зимой 9 случаев (42,86 % от общего числа). Весной и летом было по одному случаю (по 4,76 % от общего числа). 95,24 % (20 случаев из 21) произошли в штормовую погоду из-за недостаточного крепления палубного груза, из-за не надежных методов крепления и используемых для крепления материалов. И только 4,76 % (1 случай из 21) произошел в спокойную погоду. Причина в недостаточной остойчивости судна. При получении крена, часть палубного груза опрокинулась за борт, что свидетельствует о недостаточно надежных материалах и несовершенных методах крепления [4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16]

На рис. 1 можно увидеть величину потерь всех происшествий.



Рис. 1. Потери за период 1998-2018 годы

В шести случаях была гибель судна, в том числе в четырех случаях была гибель членов экипажа. В девяти случаях - потеря только палубного груза (части). Незапланированный судозаход в порт для переукладки и крепления и ремонта был в девяти случаях, и в одиннадцати случаях были проведены спасательные операции (эвакуация экипажа, спасательная буксировка, сопровождение судном-спасателем) Общая сумма потерь в денежном эквиваленте составляет ориентировочно 12,4 млн. USD по ценам 2017 года, 28 погибших членов экипажей, и 6 человек пропавших без вести.

Проведя анализ причин аварийных случаев и объём потерь можно сделать следующие выводы:

1. В последнее время объём экспорта пиломатериалов растет и рост прогнозируется экспертами, а количество судов, способных перевозить лесные грузы сокращается. Этот флот стареет, что оказывает влияние на качество перевозки. Из этого следует, что необходимо обновление как сухогрузного флота в целом, так и специализированного флота - "лесовозов – пакетовозов".
2. Из-за роста количества аварийных случаев, и принимая во внимание, что 90,48% из них произошли в осенне-зимний период по причине недостаточного крепления палубного груза, целесообразно усилить контроль за судами, отправляющимися из портов РФ с лесными палубными грузами, со стороны администрации порта, на предмет соответствия крепления палубного груза нормативной документации, особенно в осенне-зимний период.

Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов

3. Существующие методы и используемые материалы для крепления палубного груза недостаточно надежны в условиях штормов, поэтому необходимо уделять особое внимание совершенствованию способов крепления и используемых для этой цели материалов.

#### **Список литературы:**

- [1] Федеральная служба государственной статистики. <http://www.gks.ru/>
- [2] ЕМИСС. Государственная статистика. <https://fedstat.ru/organizations/>
- [3] РОСТРАНСНАДЗОР. Министерство транспорта Российской Федерации. <http://rostransnadzor.ru/>
- [4] Борисов Сергей. «Оставленный российским экипажем лесовоз "Кодима" сел на мель в Ла-Манше и может стать причиной экологической катастрофы» РИА «Новости» 03.02.2002.
- [5] «В Японском море затонул теплоход «Кастор-1», экипаж из 36 граждан России на четырех надувных плотках находится в море» ИТАР-ТАСС. 18.11.2007.
- [6] «В Японском море перевернулся теплоход с российско-украинским экипажем» Коммерсант.ru. 05.05.2014.
- [7] Войтенко Михаил. «Сухогруз Kergi потерял палубный груз на переходе из Архангельска в Гуль» Maritime Bulletin. 17.01.2015.
- [8] Восток-Медиа. «Выяснена основная причина гибели теплоходов «Ароса» и «Вест»» Sakhalin.info. 31.12.2005.
- [9] Зайцева Ольга. «Российский сухогруз "Синегорье" затонул в Японском море» РИА «Новости» 23.10.2006.
- [10] МИХАЙЛОВСКИЙ Александр. «"Механик Фомин" выстоял под ударами стихии, сдал груз и вернулся в Архангельск» Правда Севера. 20.04.2017.
- [11] МИХАЙЛОВСКИЙ Александр. «Теплоход «Механик Ярцев», получив опасный крен, укрылся у берегов Англии» Правда Севера. 26.12.2017.
- [12] «МОТ И ИМО РЕКОМЕНДУЮТ» Морской Профсоюзный Телеграф № 2 (32), 2008.
- [13] «Теплоход «Синегорск», потерявший часть груза в Ла-Манше, поставлен в док» Приморский край, Федерал Пресс. 20.01.2009.
- [14] Филимонов Валерий Николаевич. «Аварии с лесовозами и судами, перевозящими лес. Часть 2.». 09.03.2018. <http://balt-lloyd.ru/>
- [15] Филимонов Валерий Николаевич. «Аварии с лесовозами и судами, перевозящими лес и лесоматериалы». <http://balt-lloyd.ru/>
- [16] Voytenko Mikhail. «Hapless MOSVIK ran into new trouble» Maritime Bulletin. 18.07.2017.

### **ANALYSIS OF THE INVESTIGATION OF EMERGENCY CASES UNDER TRANSPORT OF FOREST CARGOES BY SEA TRANSPORT**

G.A. Pelekhov

*Keywords: sea transport, cargo transportation, cargo displacement, emergency cases, losses, causes*

*The article deals with emergency cases of maritime transport related to the transportation of lumber, examines the circumstances, analyzes such losses as: the lives of crew members, the loss of cargo washed overboard, the loss of ships themselves and the cost of rescue operations.*