



УДК 656.029.4

Капранов Александр Владимирович, доцент кафедры логистики и маркетинга, генеральный директор Компании Негоциант

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

АНАЛИЗ ФАКТОРОВ РЕФОРМЫ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ПЕРЕВОЗКИ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Ключевые слова: таможенное администрирование, международные перевозки, временное хранение, портовые операции, таможенные операции, государственные защитные меры.

Аннотация. Данная статья написана по устным докладам и выступлениям на общественных обсуждениях проектов совершенствования таможенного администрирования бизнес-сообществом и таможенными органами Российской Федерации.

Таможенное администрирование находится в процессе постоянного совершенствования в соответствии с тенденциями развития мировых торговых правил.

В формируемой в настоящее время программе развития таможенных органов Российской Федерации до 2030 года заложены принципы ускорения таможенного контроля и одновременное повышение его эффективности.

Обсуждение предложений представителей малого, среднего и крупного бизнеса носит системный характер и позволяет провести анализ основных направлений совершенствования таможенного администрирования по чувствительным точкам государственного контроля.

Предложения от общественных объединений разделим на три функциональных направления дальнейшего совершенствования:

1. Таможенный контроль.

В настоящее время применяются два порядка таможенного декларирования товаров, ввозимых (вывозимых) в Российскую Федерацию: разрешительный порядок декларирования (ввоз-вывоз на таможенную территорию ЕАЭС) и уведомительный (при перемещении товаров по территории ЕАЭС) [1-3].

Таможенный контроль после выпуска ввезённых товаров является приоритетным направлением таможенного контроля как форма контроля, наиболее полно способствующая решению задач таможенных органов, так и отвечающая современным международным требованиям к логистическим операциям.

Большинство заинтересованных в развитии внешнеэкономической деятельности (ВЭД) лиц, включая контролирующие органы, готовы к полноценному переходу на безбумажные технологии. Развитие информационных технологий позволяет сделать прозрачным для контроля и закрытым для посторонних лиц учёт и отчётность

Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов

международных поставок. Большинство стран и союзов государств разрабатывают систему «Единого окна», в частности в ВЭД. В ближайшей перспективе развития ВЭД, информационные технологии создадут предпосылки сквозного контроля за товарами, перемещаемыми по международным транспортным коридорам.

Совершенствование механизмов таможенного регулирования должно учитывать эти тенденции развития и предлагать удобные для участников ВЭД и надёжные для контролирующих органов основные формы таможенного контроля, имея в перспективе переход к уведомительному порядку декларирования большинства ввозимых товаров.

2. Эффективное взаимодействие.

Электронное взаимодействие с таможенными органами повлечёт интенсивное развитие аналитических подразделений, способных модифицировать систему управления рисками для повышения эффективности таможенного контроля. Запросы в таможенную службу и запросы участникам ВЭД должны быть единоразовыми. Этому будет способствовать система «Единое окно». Внедрение сквозного документарного контроля облегчит внедрение системы «Единого окна», предусматривающей однократность введения информации, необходимой для оформления и контроля перемещения грузов через границу.

Сквозной документарный контроль не только позволит существенно нарастить долю автоматизации таможенных операций, в том числе принятие решений без участия должностного лица таможенного органа в форме авторегистрации и автовывпуска таможенной декларации, но и расширит возможности предварительного декларирования, обеспечив единообразие принимаемых решений таможенными органами различных регионов в отношении тех или иных групп товаров.

В перспективе эффективное взаимодействие приведёт к полному отказу от бумажного документооборота как в отношении бизнеса с государством, так и в межведомственном взаимодействии внутри государства и с госорганами других стран, что обеспечит переход к практике единоразовых совместных проверок международных поставок.

3. Развитие и защита отечественного производителя товаров и услуг.

Государственное регулирование внешнеторговой деятельности предусматривает мероприятия по защите внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции: защита отечественных производителей от иностранного демпинга, контрафакта и фальсификации. Назрела насущная необходимость включения таможенных органов в работу по анализу и формулированию предложений мер государственного регулирования по отраслям и предприятиям.

Как пример совершенствования защитных мер в продвижении на экспорт транспортных услуг, в том числе при перевозках грузов водным видом транспорта, может служить развитие портовой инфраструктуры на Дальнем Востоке. Для отработки механизмов упрощения таможенного и иных форм государственного контроля в международных портах создан особый экономический режим в порту Владивосток. Практика применения особого режима показала неоправданно высокую бюрократизацию контрольных операций. Дальнейшее их совершенствование должно привести к упрощению прохождения фактического таможенного контроля и его минимизации в портовой зоне. Все операции фактического таможенного контроля должны быть оптимизированы с целью скорейшего вывоза грузов из портовых зон.

Работа по регламентации действий государственных контролирующих органов и участников ВЭД нуждается в продолжении, особенно документооборот при размещении товаров в зоне таможенного контроля портовых терминалов при прибытии без помещения товаров на временное хранение, а также проведении операций с товарами в зоне таможенного контроля, включая их выпуск и вывоз таких товаров.

Регулирующие функции должны стать одним из значимых элементов деятельности таможенных органов и найти отражение в изменении критериев оценки деятельности таможенных органов. Основным критерием оценки необходимо установить

не пополнение доходной части, исходя из потенциально возможных сборов, а изменение климата внешнеэкономической деятельности, следуя программе повышения конкурентоспособности отечественного производства товаров.

Список литературы:

[1] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, Договор от 11 апреля 2017 года «О Таможенном кодексе Евразийского экономического союза». - Российская газета № 261 (7427) от 17.11.2017.

[2] Федеральный закон № 289-ФЗ от 3 августа 2018 года «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». - Официальный интернет-портал правовой информации, 04.08.2018.

[3] Сведения о деятельности ФТС России.

Режим доступа http://customs.ru/index.php?option=com_content&view=section&id=24&Itemid=1830

ANALYSIS OF FACTORS OF THE CUSTOMS ADMINISTRATION REFORM AND THEIR EFFECT ON THE TRANSPORT OF FOREIGN TRADE CARGO IN WATER TRANSPORT

Aleksandr Kapranov

Key words: customs administration, international transportation, temporary storage, port operations, customs operations, state protective measures.

This article is written on presentations at public discussions on projects to improve customs administration by the business community and customs authorities of the Russian Federation.