



УДК 629.122.004.69

Кузьмичев Игорь Константинович, профессор, д.т.н., ректор ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Веселов Геннадий Васильевич, профессор, д.э.н., профессор кафедры экономики и менеджмента
Новиков Алексей Васильевич, доцент, к.т.н., доцент кафедры экономики и менеджмента

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ФЛОТА И РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОДНЫХ ПУТЕЙ: ЗАРУБЕЖНЫЙ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ

Ключевые слова: модернизация флота, реконструкция водных путей, зарубежный и отечественный опыт.

Аннотация: в предлагаемой статье рассмотрена роль водного транспорта в развитии страны, его преимущества. Отмечена роль водного транспорта в ряде зарубежных стран. Определены причины неустойчивого развития водного транспорта России, предложены пути решения существующих проблем в этой сфере.

Ключевую роль в развитии любой страны мира играет транспорт. Основной вид грузового транспорта в мире - водный (морской и речной). Удельный вес водного транспорта в мировом грузообороте достигает 65%. Им выполняется основной объем межконтинентальных грузовых перевозок.

Неоспоримые преимущества водного транспорта среди других видов обусловлены следующими факторами:

1. Наличие естественных водных путей, содержание которых практически не требует значительных затрат.
2. Меньшее сопротивление воды движению транспортных средств по сравнению с другими видами транспорта.

В результате указанных преимуществ энергозатраты на водном транспорте в 3 раза меньше по сравнению с наземным транспортом и в 50 раз ниже по сравнению с авиацией.

Удельный вес внутреннего водного транспорта в США устойчиво составляет 10-12% грузооборота страны. В США государство поддерживает развитие водного транспорта, а именно обеспечивает льготное кредитование судостроения, внутренний рынок транспортных услуг для иностранцев закрыт и 50% внешнеторговых перевозок осуществляется только флотом США. Транспорт в США подчиняется непосредственно Президенту страны.

Развитие внутренних водных путей в США осуществляет Корпус военных инженеров армии США с 1824г.

По поручению правительства они же занимаются работами гражданского значения с учетом обеспечения «национальной безопасности», а также выполняют строительство гидротехнических сооружений. Грандиозная реконструкция водного пути выполнена на р.

Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов

Огайо - притоке Миссисипи, где вместо 52 гидротехнических сооружений построено 19 современных шлюзов с различными габаритами с целью экономии водных ресурсов. Это потребовало защиты берегов реки от размыва в связи с подъемом уровня воды в реке.

В Германии удельный вес водного транспорта в грузообороте страны составляет 19-20%. Более половины протяженности водных путей в Германии составляют каналы.

С перестройкой экономических отношений в России удельный вес внутреннего водного транспорта в грузообороте страны снизился с 4% до 1,5%. Износ основных фондов достиг критических значений, а судам река-море плавания старше 20 лет запрещен заход в западные порты с опасными грузами [1].

Основными причинами такого положения на внутреннем водном транспорте России, на наш взгляд, являются:

1. Деинтеграция 20 крупных судоходных компаний на тысячи мелких, 85% которых имеют всего 1-2 судна. Такие предприятия теоретически не могут обновлять основные фонды в условиях инфляции в стране [2].

2. За годы перестройки налог на имущество увеличен с 0,1% до 2,2%, т.е. в 22 раза. Анализ показывает, что у российских судоходных компаний самые высокие налоги в мире, их величина экономически не обоснована. В результате, российские судовладельцы вынуждены регистрировать свои суда под удобным флагом [3].

3. Существующая система учета и статистической отчетности не отражает реальное экономическое положение предприятий.

4. За годы перестройки Правительство России не привлекло научные институты по разработке комплексной национальной программы развития наиболее экономичного водного транспорта или разработки концепции развития для конкретных судоходных компаний, т.к. без поддержки государства в условиях дефицита инвестиций износ основных фондов будет расти [4].

5. На наш взгляд, необходимо создать проблемную лабораторию (центр) по разработке конкретных параметров транспортных грузовых и пассажирских судов на базе специалистов ВГУВТ и нижегородских судостроительных заводов. В СССР такие лаборатории в институте (ГИИВТе) были, были и результаты.

6. Необходимо уточнить эффективность наполнения Чебоксарского водохранилища с участием ученых Академии наук, так как государство теряет ежегодно 50-60 млрд. руб. прибыли. Этих средств хватило бы на обновление не только флота, но и предприятий смежных отраслей.

7. Уникальный водный путь в 7000 км не используется из-за узковедомственных интересов, а также сдерживается внедрение на перевозках прогрессивных технологий доставки грузов и строительство новых типов судов.

Список литературы:

[1] Кривошей, В.А. Оздоровление речного транспорта невозможно без ясного понимания природы его системных проблем.: Транспорт РФ №5 2017. стр.11-14.

[2] Кузьмичев, И.К., Веселов, Г.В., Новиков А.В. Повышение надежности функционирования судоходных компаний в Волжско-Камском бассейне: Труды 20-го международного научно-промышленного форума «Великие реки-2018» (15-18 мая 2018 г.)

[3] Кузьмичев И.К., Веселов Г.В., Захаров В.Н., Новиков А.В. Особенности определения потребности транспортного флота для грузовых перевозок в условиях неопределенности и глобализации: Вестник ВГАВТ. Вып. 57. - Н. Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2018. - с.130-134.

[4] Кузьмичев И.К. Совершенствование системы управления транспортным процессом на внутреннем водном транспорте. Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук: Н.Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГАВТ», 2010. - 43 с.

FLEET MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF WATERWAYS: FOREIGN AND DOMESTIC EXPERIENCE

Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов

Key words: modernization of the fleet, reconstruction of waterways, foreign and domestic experience.

The article considers the role of water transport in the development of the country, its advantages. The role of water transport in a number of foreign countries is noted. The reasons for the unstable development of water transport in Russia are determined, the ways of solving the existing problems in this area are proposed.