



УДК 656.62

**Шалаева Жанна Юрьевна**, студентка 4 курса ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

**Домнина Ольга Леонидовна**, доцент, к.т.н., доцент кафедры логистики и маркетинга ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

### ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СКОРОСТНОГО ФЛОТА

*Ключевые слова: туризм, скоростной флот, круизный туризм, региональный туризм*

*Аннотация. Данная статья посвящена вопросам развития регионального туризма с привлечением скоростных судов «Валдай 45Р». В качестве примера рассмотрена линия «Нижний Новгород-Городец».*

В настоящее время туристическая отрасль развивается и занимает важное место в экономике страны [1]. По сравнению с другими регионами, Нижегородская область по доле туристов уступает только таким столичным городам, как Москва и Санкт-Петербург, а также городу Сочи. 8 июня 2018 года в ходе встречи с волонтерами Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России глава Нижегородской области Глеб Никитин подчеркнул, что приоритетным в его работе станет развитие спорта и туризма. При этом в рамках концепции ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)» круизный туризм отнесен к числу приоритетных видов туризма [2,3].

Предпосылками дальнейшего развития туризма в регионе являются следующие [3].

Во-первых, в Нижегородской области имеется большой туристский потенциал в направлении круизного, лечебно-оздоровительного, делового, культурно-познавательного, экологического и сельского туризма, рыбалки, охоты и наличием всемирно популярных центров таких, как Нижний Новгород, Дивеево, Большое Болдино, Семёнов, Городец, озеро Светлояр, Арзамас, Павлово, Казаково, Чкаловск, Балахна.

Во-вторых, города Нижегородской области будут входить в маршрут «Большое золотое кольцо России», частично повторяющий путь движения Нижегородского ополчения 1612 года.

В-третьих, необходимость дальнейшего развития туризма определяется мировыми и общероссийскими позитивными тенденциями развития отрасли как одной из самых динамично развивающихся отраслей мировой экономики и создающей новые рабочие места.

В-четвертых, необходимость развития регионального туризма связана с конкуренцией со стороны других российских регионов. Развитие туризма в регионах РФ показало результативность финансирования программ, что привело к увеличению бюджетов на их реализацию в 10 и более раз.

Главой департамента развития туризма и народных художественных промыслов Нижегородской области Алехиным Алексеем Витальевичем было озвучено, что туризм в Нижегородской области будет развиваться по системе кластеров. Формирование кластера круизного туризма, планируется осуществить в четыре этапа.

I этап - субкластер "Борский";

II этап - субкластеры "Нижний Новгород", "Городецкий", "Чкаловский", "Сокольский";

III этап - субкластеры "Балахнинский", "Воротынский", "Кстовский", "Лысковский", "Павловский";

IV этап - субкластеры "Богородский", "Дзержинский", "Володарский", "Вачский", "Выксунский".

На данный момент создан проект только первого этапа – субкластер "Борский", объектом которого станет многофункциональный комплекс с гостиницей, океанариумом и тематическим парком в городе Бор. В здании разместятся дельфинарий, рассчитанный на 700 зрителей, оздоровительно-реабилитационный центр, где будут проводиться сеансы дельфинотерапии, гостиница на 50 номеров, а также экспозиция «Океанариум Юрского периода» и «Экзотариум «Джунгли парк». Авторы проекта также предлагают соединить океанариум с Нижегородской канатной дорогой [4].

Одной из важных проблем повышения привлекательности туристических маршрутов является обеспечение доступности и качества транспортной составляющей. Основными приоритетами для туриста являются удобство расписания, стоимость перевозки, время, затраченное на поездку и качественные характеристики транспортных средств. В связи с этим к важным составляющим туристического маршрута относятся вид или виды транспорта, принимающих участие в перевозке туристов.

В настоящее время речной транспорт, используемый при организации туристических маршрутов, состоит, в основном, из круизного флота и прогулочных судов.

Развитие круизных центров туризма в Нижегородской области является одним из приоритетных направлений, поскольку более 50% крупных туристских центров области расположены на берегах рек Волги и Оки или в досягаемой для круизных экскурсий близости. Большинство из этих туристических центров являются древними историческими городами и деревушками федерального и областного значения. По данным ТурСтат, Нижегородская область вошла в рейтинг ТОП пятнадцати городов, популярных для круизного туризма в России, занимая в нем третье место и уступая лишь Москве и Санкт-Петербургу. Однако большая часть судов требует реконструкции и переоборудования.

На сегодняшний день на туристических маршрутах по Нижнему Новгороду заняты Теплоход «Сольвейг» и Теплоход «Наталья» вместимостью до 50 человек, Теплоход «Сура», «Катерок», «Камелот», минимальная вместимость составляет 20 человек. Нижегородские судоходные компании в своем арсенале имеют около 20 судов, которые ежегодно совершают поездки по разным городам России. Однако большая часть судов требует реконструкции и переоборудования. Среди ограничений круизных перевозок можно также указать высокую стоимость перевозок и невысокую скорость судов.

И сейчас, после 30-летнего перерыва в Нижнем Новгороде возрождается строительство судов на подводных крыльях (СПК). Им до сих пор нет аналогов в мире, разработчиком таких судов является известный нижегородский конструктор Ростислав Алексеев. Первое такое судно — Валдай 45Р – уже прошло обкатку на Волге. Оно может развивать скорость до 75 км/ч даже в самых неглубоких реках [5]. Среди СПК нового поколения это судно также обладает рядом преимуществ: низким расходом топлива, небольшой осадкой, позволяющей использовать его на реках нашего округа, вместимостью, сопоставимой с вместимостью автобуса. Нижегородское ЦКБ уже начало строительство целой серии «Валдаев», а запустить речные перевозки планируется в июле этого года. Это событие имеет больше значение в Нижегородской области и сегодня стоит

вопрос подбора туристических и пассажирских линий, на которых судно могло бы эксплуатироваться [6].

На наш взгляд, перспективной туристической линией для судна Валдай могла бы стать линия Нижний Новгород – Городец. Это связано с исторической привлекательностью города Городец, с перспективами формирования Городецкого кластера с целью увеличения его туристической привлекательности. Необходимо отметить, что данный водный маршрут имеет меньшую, чем автотрасса, протяженность. При сопоставимости скоростей с автомобильным транспортом и отсутствии простоев в пробках в часы пик, это может способствовать повышению интереса к туристической линии.

С учетом специфики перевозок туристов на скоростных судах целесообразно принять стоимость путевки на предлагаемом маршруте Нижний Новгород-Городец-Нижний Новгород с использованием СПК «Валдай 45Р» без учета организации экскурсионного обслуживания в Городце в размере: взрослый билет – 1000 рублей, детский билет 800 рублей.

Финансово-экономические результаты работы туристического маршрута при разном количестве туристов в группе приведены в таблице 1.

Таблица 1

**Результаты финансово-экономических расчетов для туристического маршрута  
Нижний Новгород – Городец – Нижний Новгород с использованием СПК «Валдай-45Р»**

№	Показатели	Значение показателей при размере туристической группы			
		30	35	40	45
1	Перевезено туристов за год	9780	11410	13040	14670
2	Выручка за круговой рейс с туристами, тыс. руб.	28,5	33,25	38,00	42,75
3	Число круговых рейсов с туристами за навигацию	326	326	326	326
4	Доходы от перевозок за навигацию, млн. руб.	9,29	10,84	12,39	13,94
5	Расходы за год, млн.руб.	10,6	10,6	10,6	10,6
6	Прибыль (убыток), млн.руб.	-1,33	0,22	1,77	3,32

При этом следует отметить такое конкурентное преимущество предлагаемого маршрута, как отсутствие необходимости комплектования больших туристических групп. (максимальная партия составляет 45 человек).

При оценке финансово-экономических результатов организации предлагаемого маршрута можно указать также на высокую вероятность получения дополнительных доходов как от экскурсионного обслуживания в г.Городец, так и от приобретения сувенирной продукции в расположенном там музейно-туристическом комплексе «Город мастеров». Если заложить эти дополнительные доходы в расчетах в размере 500 руб. с человека, то вероятная величина доходов от туристического обслуживания в Городце при организации регулярного туристического маршрута Нижний Новгород – Городец – Нижний Новгород с использованием СПК «Валдай 45Р» составит от 5 до 7,5 млн.рублей за навигацию.

Таким образом, подводя итоги, можно сказать, что туризм в Нижегородской области имеет перспективы для дальнейшего развития. Скоростные суда, используемые при организации туристических маршрутов в регионе, смогут занять определенную нишу на перевозках туристов благодаря возможности развития высоких скоростей и пассажировместимости на уровне загрузки автобуса. Эксплуатация скоростных судов на

маршрутах, параллельных автомобильным дорогам и имеющим меньшую протяженность по реке, будет повышать эффективность организации такого маршрута.

### **Список литературы:**

[1] Домнина О.Л., Платонова А.В.. Анализ проблем перевозок туристов внутренним водным транспортом и пути их решения// В сборнике: Актуальные вопросы развития национальной экономики. Материалы V Международной заочной научно-практической конференции. В 2-х частях . 2016. С. 100-107

[2] Стратегия Нижегородской области до 2035 г.  
[http://nnst.ru/PDF/proekt\\_strategii\\_nizhegor.oblasti\\_2035.pdf](http://nnst.ru/PDF/proekt_strategii_nizhegor.oblasti_2035.pdf)

[3] ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)»// <https://www.russiatourism.ru/contents/deyatelnost/programmy-i-proekty/federalnaya-tselevaya-programma-razvitie-vnutrennego-i-vezdnogo-turizma-v-rossiyskoy-federatsii-2019-2025-gody-/>

[4] А. Алехин: «Океанариум на Бору станет одним из объектов кластера круизного туризма»// <http://www.nnews.nnov.ru/posts/46163>

[5] "Валдай-45R". Речные скорходы отправились в путь//  
<http://vestinn.ru/news/society/114413/>

[6] Домнина О.Л., Иванов М.В., Митрошин С.Г., Исанин К.А. Обоснование организации высокоскоростных водных перевозок пассажиров в Приволжском федеральном округе// Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2018. № 57. С. 191-199.

## **PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF TOURISM IN THE NIZHNY NOVGOROD REGION WITH THE USE OF HIGH-SPEED FLEET**

Zhanna Yu. Shalaeva, Olga .L. Domnina

*Key words: tourism, high-speed fleet, cruise tourism, regional tourism*

*This article is devoted to the development of regional tourism with the involvement of high-speed vessels "Valdai 45R". As an example, the line "Nizhny Novgorod-Gorodets" is considered.*