



УДК 656.02

Смирнова Ирина Павловна, ст. преподаватель кафедры логистики и маркетинга, ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Пожарская Дарья Александровна, студентка 3 курса, ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИКЕ

Ключевые слова: транспорт, логистика, транспортная логистика, выбор вида транспорта.

Аннотация. В статье анализируются проблемы транспорта в рамках логистики. Показано, как они действуют на развитие страны, ее экономику и на различные сферы деятельности. Проведено сравнение показателей различных видов транспорта, которые влияют на выбор того или иного вида транспорта для принятия решения о транспортировке.

В современном мире логистические услуги все больше пользуются спросом. Термин «логистика» в науке появился относительно недавно. Транспортная логистика – это перемещение требуемого количества товара в определенную точку с помощью оптимального маршрута за необходимое время с наименьшими затратами. Внутренняя логистика занимается внутрипроизводственными перевозками, а внешняя сбытом готовой продукции и оборудованием организаций. Логистические операции на всем пути продвижения материального потока воспроизводятся благодаря различным транспортным средствам.

В нашей стране достаточно проблем с развитием транспортной логистики, и во многом эти проблемы связаны не только с логистикой, но и с транспортом России.

Главное преимущество автомобильного транспорта – высокая скорость доставки «от двери до двери». Однако если углубляться в эту тему, то можно обнаружить большое количество «подводных камней». В основном, предприятия не имеют прямого подъезда с автомобильных магистралей, из-за чего грузовые фуры, как правило, едут через город, чем не только затрудняют движение и вредят экологии населенных пунктов, но и ухудшают без того испорченные дороги нашей страны. Также грузовые автомобили используют дизельное топливо в больших объемах. Максимальное негативное воздействие от выбросов углекислого газа также идет от автомобильного транспорта [1].

Железнодорожный транспорт играет особую роль в экономике России. Но если характеризовать его современное состояние, то это устаревший и изношенный парк подвижного состава. Со времен развала СССР модернизации железных дорог уделялось недостаточно внимания, а ведь наша страна самая большая по занимаемой территории, и правильная прокладка железных дорог позволила бы меньше использовать загрязняющий окружающую среду автомобильный транспорт. Кроме этого, появление сверхскоростных

поездов позволило бы экономически выгодно распределить поставку грузов и перевозку пассажиров. К примеру, присоединение Крыма и прокладка железной дороги через построенный Керченский мост позволяет налаживать доставку грузов и пассажиров не только из России, но и из стран Азии к Черноморским портам и дальнейшую их отправку в страны Европы. Стратегия развития рынка грузовых перевозок на железнодорожном транспорте должна быть нацелена на учет изменений внешней среды данного рынка и внутренних факторов, воздействующих на логистический сервис [2].

Проект «Урал промышленный – Урал полярный», можно отнести к перспективным направлениям развития транспортной логистики с участием железнодорожного транспорта, который позволит диверсифицировать транспортировку грузов по железной дороге в таких регионах как: ХМАО, ЯНАО, Свердловской, Челябинской и Тюменской областях.

Сегодня говорить о развитии экономики страны без развития транспортной логистики не имеет смысла. В России, занимающей большие территории и имеющей тесные связи с двадцатью двумя странами, ставка на развитие логистики, которая является основным фактором для стимулирования экономического развития, транспорт является незаменимой частью социально-экономической структуры общества и поэтому должен правильно реагировать на изменения, происходящие в экономике страны. В стране постоянно ощущается дефицит транспортных ресурсов: от недостатка дорог и до нехватки подвижного состава отдельных видов транспорта.

Транспортная логистика в нашей стране развивается достаточно медленно. На пути развития логистики на транспорте можно выявить некоторые проблемы:

- для доставки продукции от поставщика к потребителю используются неэффективные маршруты;
- транспортная инфраструктура слабо развита, в первую очередь, в области автомобильных дорог;
- низкий технологический уровень грузовых терминалов и их дефицит;
- практически на всех видах транспорта отсутствуют новые, современные, отвечающие мировым стандартам транспортные средства;
- неэффективное использование собственного и наемного подвижного состава;
- потери от простоя при ожидании погрузки/выгрузки транспортного средства;
- потери от неэффективной работы (умышленное хищение ГСМ, «левые рейсы», низкая производительность транспортного цеха из-за слабой системы мотивации и низкой квалификации персонала и т. д.). [3]

Еще одной проблемой общероссийского масштаба является организация взаимодействия нескольких видов транспорта. В связи с этим в транспортной сфере возникают многие нерешенные вопросы и проблемы, угрожающие не только отдельным предприятиям, но и общему экономическому развитию нашей страны, темпам роста экономики. В ближайшей перспективе должны быть поставлены задачи увеличения объемов грузопревозок, а также повышения их экономической эффективности. Достигнуть данных целей возможно лишь организовав комплексную деятельность по мониторингу и анализу состояния транспортного рынка, а также выстроив долгосрочную стратегию развития предприятий, опираясь на наиболее актуальные проблемы и возможности.

По статистике, представленной ниже, можно заметить, что в логистике нашей страны преобладают железнодорожные перевозки. Их доминирование в грузообороте России объясняется размерами страны.

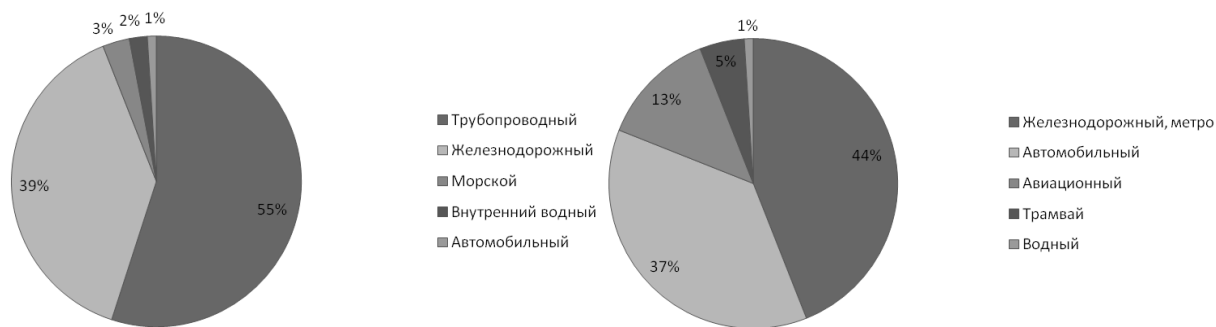


Рис.1. Грузо- и пассажирооборот по видам транспорта [4]

Далее приведена сравнительная характеристика различных видов транспорта.

Таблица 1

Сравнительная характеристика различных видов транспорта [5]

Вид	Время доставки	Частота отправлений	Надежность соблюдения графика доставки груза	Способность перевозить различные грузы	Способность доставить груз в любой пункт территории	Стоимость перевозки
Железнодорожный	5	1	1	2	5	3
Водный	3	4	3	4	5	4
Автомобильный	2	4	5	4	3	5
Трубопроводный	3	2	5	5	1	1
Воздушный	1	5	3	3	2	2

Обозначения:

5 - очень низкая эффективность;

4 - низкая эффективность;

3 - средняя эффективность;

2 - хорошая эффективность;

1 - очень хорошая эффективность.

Выделяют основные факторы, влияющие на выбор вида транспорта. В таблице 1 дается оценка различных видов транспорта по каждому из этих факторов. Экспертная оценка значимости различных факторов показывает, что при выборе транспорта, в первую очередь, обращают внимание на надежность, соблюдение графика доставки, время доставки, стоимость перевозки. Следует отметить, что данные таблицы 1 могут служить только для приблизительной оценки степени соответствия того или иного вида транспорта условиям конкретной грузоперевозки. Правильность сделанного выбора должна быть подтверждена технико-экономическими расчетами, основанными на анализе всех расходов, связанных с транспортировкой различными видами транспорта.

Без сомнения, отсталость транспорта нашей страны приводит к низкой мобильности жителей, большим различиям между регионами в инвестициях на душу населения, доходах, уровне жизни и т.д. Средняя скорость движения грузов в России в 3-5 раз меньше, расход топлива в 1,5 раза, а стоимость обслуживания автомобилей в 2,5-3 раза выше, чем за рубежом. Доля транспортных расходов в себестоимость намного выше, чем в ЕС и США. [6]

Важнейшим перспективным направлением развития транспортной логистики, является усовершенствование мультимодальных технологий, которые позволяют интегрировать различные виды транспорта в единую перевозку. Большое значение имеет развитие системы интермодальных перевозок с использованием международных транспортных коридоров. [7]

Глобальное обновление транспорта и транспортной инфраструктуры снизит экологическую нагрузку на население и природу, повысит безопасность людей и грузов,

обеспечит бесперебойную работу транспорта зимой и в чрезвычайных условиях, снизит транспортные расходы и повысит конкурентоспособность России на внутреннем рынке и за рубежом.

Список литературы:

- [1] Петухов Д.В. Теоретические принципы разработки стратегии развития национальной логистической системы управления. //Управление. – 2015. – Т.3. – № 2 – С. 37-42.
- [2] Карамин В. М. Проблемы транспортной логистики в России.//Международное научное периодическое издание «Новая наука: современное состояние и пути развития» по итогам 23 международно-практической конференции. - Стерлитамак: АМИ, 2016.- С.88-91.
- [3] Усикова А.Д. Сущность и проблемы транспортной логистики в России. Режим доступа <https://novainfo.ru/article/9547>
- [4] Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. Режим доступа http://www.gks.ru/bgd/regl/B16_5563/Main.htm
- [5] Григорьев М. Н. Логистика: краткий курс лекций / М. Н. Григорьев, С. А. Уваров. — М.: Издательство Юрайт, 2016. - 207 с.
- [6] Основы логистики. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Учебное пособие / под ред. Аникина Б.А., Родкиной Т.А. – М.: Проспект, 2019. – 344 с.
- [7] Воронов В.И., Воронов А.В. Международная логистика пространств и границ: основные аспекты формирования понятия, миссии, целей задач, функций, интегральной логики, принципов и методов. //Управление. – 2015. – Т.3. – № 2. – С. 27-36.

ANALYSIS OF THE PROBLEMS OF VARIOUS MODES OF TRANSPORT IN LOGISTICS

Irina P. Smirnova, Daria A. Pozharskaya

Key words: transport, logistics, transport logistics, choice of mode of transport.

Annotation. The article analyzes the problems of transport in the framework of logistics. It is shown how they affect the development of the country, its economy and various spheres of activity. The comparison of indicators of different modes of transport, which affect the choice of a particular mode of transport for the decision on transportation.