



УДК 336.663

Маркова Наталия Андреевна, доцент, к.э.н., доцент кафедры бухгалтерского учета, анализа и финансов ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Алексейчук Анжела Владимировна, студентка 4 курса Института экономики, управления и права ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ФУНКЦИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ НЕПРЕРЫВНОСТИ КРУГООБОРОТА КАПИТАЛА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Ключевые слова: оборотный капитал, непрерывность кругооборота, запасы транспортный предприятий, дебиторская задолженность транспортных предприятий, оборачиваемость оборотных активов.

Аннотация. В статье рассмотрено экономическое содержание оборотных средств, их функции; проведен анализ структуры и оборачиваемости оборотных активов транспортные предприятия России; представлены и проанализированы данные по оборачиваемости запасов, оборачиваемости дебиторской задолженности транспортные предприятия; дана оценка производственной и расчетно-платежной функций оборотных средств, обеспечивающих непрерывность капитала транспортные предприятия РФ.

Обеспечение непрерывности кругооборота средств транспортные предприятия в современных условиях хозяйствования не теряет своей актуальности. Экономическое содержание оборотных средств, их функции напрямую связаны с экономической жизнью страны и историческим периодом развития.

Авторами была изучена историко-экономическая мысль категории «оборотный капитал». Так, представитель школы физиократов Франсуа Кенэ в своей работе «О ремесленном труде» (1776г.) разделил капитал на основной и оборотный. Он считал основной капитал – первоначальными авансами, а оборотный капитал – ежегодными авансами. К ежегодным авансам Кенэ относил: затраты на оплату труда работников, затраты на семена, корма, и другие, которыми пользовались в период одного производственного цикла. Но его разграничение капитала было направлено только для применения в сельском хозяйстве. Представитель классической школы Адам Смит в своей работе «Исследование о природе и причинах богатства народов» книга II «О природе капитала, его накоплении и применении» (1776г.), ввел понятия «основной капитал» и «оборотный капитал». Разграничения капитала было адаптировано ко всем предприятиям любых отраслей. О понятии «оборотный капитал» он говорил: «всякий основной капитал первоначально возникает из капитала оборотного и требует постоянного пополнения из этого же источника» [1, с.3].

Известный экономист Карл Маркс говорил, что частью постоянного капитала является основной капитал: «в течение всего времени функционирования этой части некоторая доля ее стоимости остается фиксированной в ней, сохраняет свою самостоятельность по отношению к товарам, производству которых она содействует». [2, с.177-178]. К оборотному капиталу Карл Маркс относил: «все другие вещественные составные части капитала, авансированного на процесс производства, образуют оборотный, или текущий капитал» [2, с.178]. Именно он утверждал, что оборотный капитал авансируется в денежной форме, а не затрачивается. Самым важным вкладом Карла Маркса было убеждение о непрерывности кругооборота, скорости движения и времени оборота оборотных средств.

В советский период понятие «оборотный капитал» не использовали, а под оборотными средствами понимали все предметы, которые могут быть использованы только один раз в процессе производства. Вилен Леонидович Перламутров утверждал, что оборотные средства должны, постоянно участвовать в обращении, а не лежать на счетах в банках. Именно этим ученым был проведен исследовательский анализ категории «оборотный капитал».

После распада СССР и по настоящее время в нашей стране пользуются термином «оборотный капитал», зачастую подразумевая под ним оборотные средства. В России принято считать, что оборотные средства – это денежные средства, авансируемые для создания запасов оборотных производственных фондов и фондов обращения.

Проанализируем структуру оборотных активов в целом по стране и по видам экономической деятельности.

Таблица 1

Оборотные активы в целом по стране, по видам экономической деятельности

Показатель	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	абс.знач., млн.руб	уд.вес,%	абс.знач., млн.руб	уд.вес,%	абс.знач., млн.руб	уд.вес,%	абс.знач., млн.руб	уд.вес,%	абс.знач., млн.руб	уд.вес,%	абс.знач., млн.руб	уд.вес,%	абс.знач., млн.руб	уд.вес,%	абс.знач., млн.руб	уд.вес,%
Имущество, %	94338690	100,00	109739679	100,00	127778055	100,00	152648914	100,00	176718473	100,00	202080686	100,00	216344170	100,00	239870053	100,00
Оборотные активы, %	39383807	41,75	45804616	41,74	52762125	41,29	63954620	41,90	75009024	42,45	85129224	42,13	87430506	40,41	98587538	41,10



Рис.1. Оборотные активы по стране, по видам экономической деятельности.

Анализируя данные таблицы 1 и рисунка 1 можно утверждать, что имущество в целом по стране и по видам экономической деятельности увеличивается, это говорит о растущей экономике страны. Оборотные активы колеблются в пределах 40-43% от всего имущества. В 2017 году, по сравнению с 2016 годом, стоимость оборотных активов увеличились почти на 13% (12,76%).

Таблица 2

Валовой внутренний продукт России

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ВВП (млрд.руб.)	46308,5	60282,5	68163,9	73133,9	79199,7	83094,3	86014,2	92101,3	103875,8

Валовой внутренний продукт, являясь одним из основных показателей, характеризующих уровень экономического развития страны, неуклонно растет в анализируемом периоде (данные таблицы 2). В 2018 году его размер составил 103875,8 млрд. руб. Мы наблюдаем стремительный рост ВВП, а значит, происходит повышение потребляемого объема материальных благ, товаров, услуг. Рост ВВП определяется инвестициями и в оборотные активы в разрезе видов экономической деятельности.



Рис. 2. Оборотные активы транспорта России

Как наглядно свидетельствуют данные, представленные на рисунке 2, размер оборотных активов предприятий транспорта РФ увеличивается. Однако, в 2016 году происходит их снижение, но в 2017 году ситуация незначительно исправилась, и оборотные активы увеличились на 5% (4,67%) по сравнению с предыдущим годом.

Проанализируем состав оборотных активов транспорта России.



Рис.3. Состав оборотных активов транспортных предприятий России

Оборотные активы транспортных предприятий России в большей степени увеличились из-за неуклонного роста фондов обращения (данные рисунка 3), в том числе денежных средств и их эквивалентов на 34% (34,11%). Это свидетельствует о повышении ликвидности капитала и его оборачиваемости. Так же в анализируемом периоде наблюдается постоянный рост как размера дебиторской задолженности, которая занимает значительную долю в структуре оборотных активов, около 50%, так и размера запасов транспортных предприятий РФ.

Сложившаяся структура размера оборотных активов транспортных предприятий России в очередной раз свидетельствует об объективности выделения в экономической литературе производственной и расчетно-платежной функции оборотных средств.

Производственная функция оборотных средств обеспечивает непрерывный процесс кругооборота оборотных производственных фондов, которые включают в себя материально-производственные запасы, незавершенное производство, расходы будущих периодов. С помощью этой функции, оборотные средства последовательно проходят различные стадии кругооборота средств организации и одновременно находятся на всех стадиях оборота оборотных средств.

Расчетно-платежная функция оборотных средств заключается в обеспечении денежными средствами непрерывности кругооборота средств организации. Эта функция оказывает влияние на состояние расчетов хозяйствующего субъекта, к которым относятся дебиторская задолженность и денежные средства, и на денежное обращение в стране. При этом эффективность использования оборотных средств напрямую зависит от скорости их кругооборота.



Рис. 4. Запасы транспортных предприятий России

Данные рисунка 4 характеризуют размер запасов транспортных предприятий страны. Их устойчивый рост говорит о том, что они активно выполняют свою производственную функцию. В структуре оборотных активов запасы транспортных предприятий составляют 10-15%, а основную долю занимает дебиторская задолженность и денежные средства.



Рис.5. Дебиторская задолженность транспортных предприятий России

Как видно из данных, представленных на рисунке 5, оборотные средства транспортных предприятий сосредоточены в средствах в расчетах и имеют устойчивую тенденцию к росту в анализируемом периоде.

Перейдем к оценке качества выполняемых оборотными средствами функций.



Рис. 6. Выручка транспортных предприятий России

Выручка транспортных предприятий России неуклонно растет в анализируемом периоде (данные рисунка 6) как и ВВП страны (данные таблицы 2). Размер выручки транспортных предприятий РФ увеличился с 5091,9 млрд. руб. в 2010 году до 10546,2 млрд. руб. в 2017 году в абсолютном значении соответственно, что свидетельствует об экономическом росте страны и успешном развитии бизнеса транспортных предприятий.

Таблица 3

Оборачиваемость оборотных активов транспорта России

Показатели	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Оборотные активы, всего по транспорту, млн.руб.	2196165	2553705	2552043	2828339	3312610	3796690	3656869	3827516
Выручка, млн.руб.	5091929	6108246	7069475	7369669	8121965	9017239	9527729	10546266
Коэффициент оборачиваемости, раз	2,32	2,39	2,77	2,61	2,45	2,38	2,61	2,76
Период оборачиваемости, дни	157,43	152,60	131,76	140,08	148,87	153,68	140,09	132,47

Анализ оборачиваемости оборотных активов транспортных предприятий (данные таблицы 3) говорит о разнонаправленной динамике показателей. В анализируемом периоде наблюдалось ускорение оборачиваемости оборотных активов в 2011, 2012, 2016 и 2017 гг. В 2017 году продолжительность оборота оборотных активов транспортных предприятий России составила 132 дня.

Таблица 4

Оборачиваемость запасов транспортных предприятий России

Показатели	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Выручка, млн.руб.	5091929	6108246	7069475	7369669	8121965	9017239	9527729	10546266
Запасы, млн. руб.	264265	245652	276852	315382	339214	420944	430767	442561
Коэффициент оборачиваемости, раз	19,27	24,87	25,54	23,37	23,94	21,42	22,12	23,83
Период оборачиваемости, дни	18,94	14,68	14,29	15,62	15,24	17,04	16,50	15,32

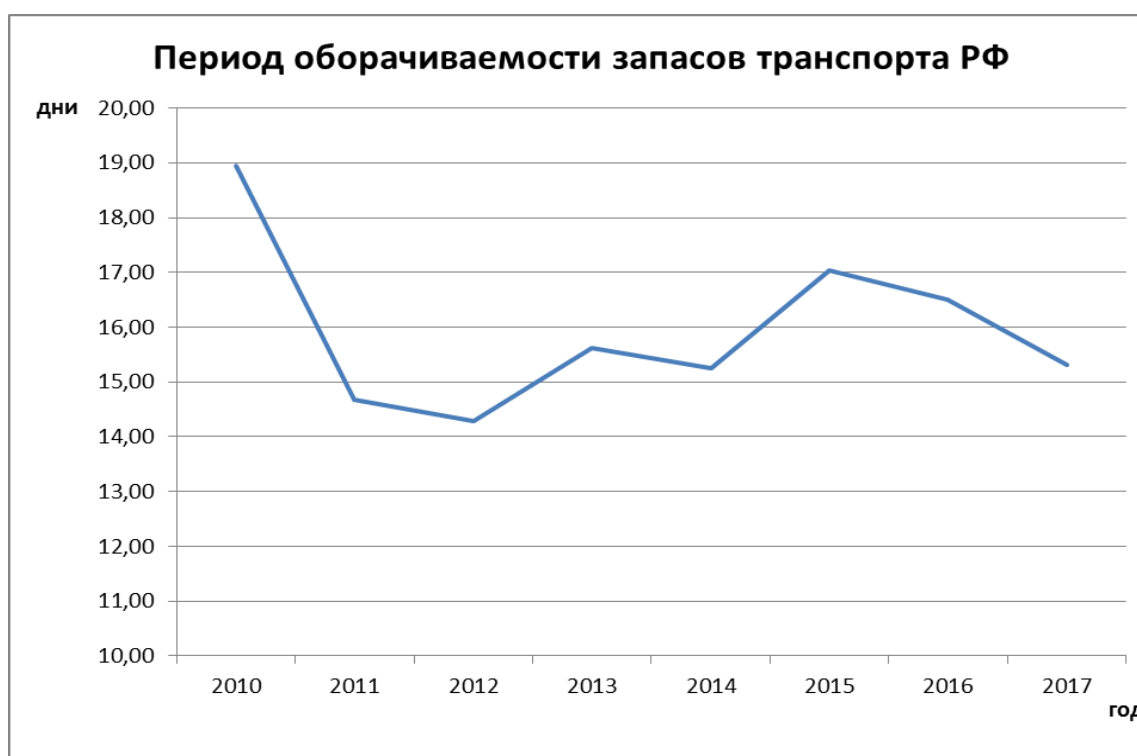


Рис. 7. Период оборачиваемости запасов транспорта России

Анализ данных таблицы 4 и рисунка 7 говорит о том, что оборачиваемость запасов транспортных предприятий, как и оборачиваемость оборотных активов в целом имеет разнонаправленную динамику в исследуемом периоде. Однако с 2015 года продолжительность оборота запасов сокращается с 17 дней до 15 дней в 2017 году. Сложившаяся ситуация свидетельствует об ускорении оборачиваемости запасов

Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов

транспорта РФ и, следовательно, повышении качества производственной функции оборотных средств.

Таблица 5

Оборачиваемость дебиторской задолженности транспортных предприятий России

Показатели	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Выручка, млн.руб.	5091929	6108246	7069475	7369669	8121965	9017239	9527729	10546266
Дебиторская задолженность, млн. руб.	1088075	1303193	1299070	1368554	1610954	1730650	1806777	1887577
Коэффициент оборачиваемости, раз	4,68	4,69	5,44	5,39	5,04	5,21	5,27	5,59
Период оборачиваемости, дни	78,00	77,87	67,07	67,78	72,40	70,05	69,22	65,33

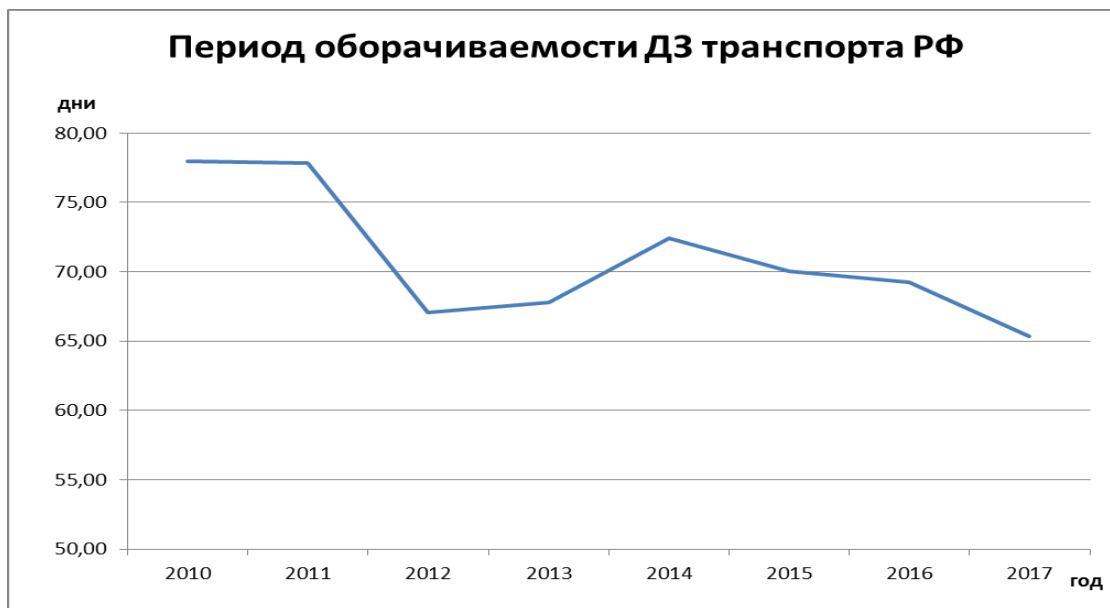


Рис. 8. Период оборачиваемости дебиторской задолженности транспорта России

В анализируемом периоде оборачиваемость дебиторской задолженности транспортных предприятий России колеблется с 4,68 оборотов в 2014 году до 5,59 оборотов в 2017 году (данные таблицы 5). Период оборота дебиторской задолженности транспортных предприятий России с 2014 года снижается (данные рисунка 8) и составляет чуть более 65 дней в 2017 году. Ускорение оборачиваемости дебиторской задолженности транспортных предприятий России говорит об улучшении качества управления оборотными средствами и активном выполнении ими расчетно-платежной функции.

Таким образом, выполняя производственную и расчетно-платежную функции, оборотные средства обеспечивают непрерывность кругооборота капитала транспортных предприятий России. Более того с 2015 года уменьшается продолжительность периода оборота оборотных активов, что указывает на положительную динамику, так как высвобождаемые за счет ускорения оборачиваемости средства можно использовать на другие нужды в транспортной отрасли.

Список литературы:

[1] Смит А., «О природе капитала, его накоплении и применении»/А. Смит//Электронная библиотека «Дом книг». Web: https://dom-knig.com/read_447868-3 - с.3

[2] Маркс К., «Капитал. Т.2. Гл.8.1»/ К. Маркс//Электронная библиотека «Нестор». Web: http://libelli.ru/works/kapital2/2_8/2_8_1.htm - с.177-178

[3] Федеральная служба государственной статистики России: [Электронный ресурс] – Web: <http://www.gks.ru/>

WORKING CAPITAL AND THEIR FUNCTIONS IN ENSURING THE COUNTRY OF THE CIRCULATION OF CAPITAL OF TRANSPORT ENTERPRISES

Nataliya A. Markova, Anzhela V. Alexeychuk

Key words: working capital, continuity of circulation, stocks of transport enterprises, transport enterprises receivables, turnover of current assets.

This article describes the economic content of working capital, their functions; the analysis of the structure and turnover of current assets of transport enterprises in Russia; presented and analyzed data on inventory turnover, turnover of receivables of transport enterprises; given the evaluation of the production and payment-settlement functions working capital; functions ensuring the continuity of capital of transport enterprises of Russian Federation.