



УДК 378.1

**Пумбрасова Наталья Владимировна**, доцент, к.э.н., доцент кафедры «Бухгалтерский учет, анализ и финансы» ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

**Крепак Сергей Вячеславович**, к.т.н., доцент кафедры «Транспортного права», заместитель директора Института экономики, управления и права ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

### АКТУАЛЬНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ "ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ" ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

*Ключевые слова: экономическая безопасность, внутренний водный транспорт, учебный план по направлению подготовки «Экономическая безопасность».*

*Аннотация. Статья рассматривает необходимость и актуальность реализации образовательной программы по специальности "Экономическая безопасность" для внутреннего водного транспорта в Водном университете и представляет ее содержание.*

Преобразования, происходящие в экономических процессах, интеграция в мировое экономическое пространство, трансформация видов экономической деятельности по пути реализации намеченных стратегических направлений развития создают условия для появления качественно новых категорий специалистов, обладающих компетенциями, способными разрешить вызовы современных реалий.

Рассмотрим вопрос необходимости в кадровом обеспечении предприятий транспорта специалистами направления подготовки «Экономическая безопасность».

Вызовы и угрозы современного мира делают вопросы обеспечения экономической безопасности государства особенно актуальными.

Правовое обеспечение вопросов экономической безопасности и реализации ее стратегии за последние годы значительно улучшилось и обновилось. 31 декабря 2015 года Указом Президента Российской Федерации № 683 была утверждена «Стратегия национальной безопасности Российской Федерации», а 13 мая 2017 года Указом Президента № 208 была утверждена «Стратегия экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года». Кроме того, правовую основу обеспечения национальной и экономической безопасности составляют Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, федеральные законы от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности» и от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» и иные федеральные законы, нормативные правовые акты Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Экономическая безопасность согласно Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года определяется как «состояние защищенно-

сти национальной экономики от внешних и внутренних угроз, при котором обеспечиваются экономический суверенитет страны, единство ее экономического пространства, условия для реализации стратегических национальных приоритетов Российской Федерации», угроза экономической безопасности трактуется как «совокупность условий и факторов, создающих прямую или косвенную возможность нанесения ущерба национальным интересам Российской Федерации в экономической сфере», а вызовы экономической безопасности определены как «совокупность факторов, способных при определенных условиях привести к возникновению угрозы экономической безопасности».

По словам Доктора экономических наук, профессора, Академика Российской академии транспорта Соколова Ю.И. на II Международной научно-практической конференции, посвященной вопросам вклада транспорта в национальную экономическую безопасность, проходившей в г. Москва в 2017 г., «в обеспечении экономической безопасности государства транспорт играет ключевую роль, обеспечивая энергетическую, продовольственную, экономическую, сырьевую безопасность страны и ее регионов» [1]. Подтверждением этому являются дальнейшие положения норм, определяющих приоритетные направления развития существующей транспортной системы страны. В Указе Президента РФ от 31.12.2015 N 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации" говорится об обострении противоречий, связанных с контролем над транспортными артериями. В целях противодействия угрозам экономической безопасности органы государственной власти и органы местного самоуправления во взаимодействии с институтами гражданского общества реализуют государственную социально-экономическую политику, предусматривающую в том числе формирование единого транспортного пространства на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры и роста уровня транспортной связности Российской Федерации, создание транспортных коридоров и мультимодальных транспортно-логистических узлов, увеличение объема и повышение качества дорожного строительства. Основными задачами по реализации направления, касающегося обеспечения устойчивого роста реального сектора экономики согласно Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года, является среди прочего комплексное развитие транспортной инфраструктуры, создание современных транспортно-логистических комплексов, разработка и внедрение современных транспортных средств. Различные виды транспорта участвуют в формировании бюджетов различного уровня, в создании общественного продукта и национального дохода страны.

Большую роль транспорт играет в социальной сфере (поддержание тарифов на пассажирские перевозки на уровне, обеспечивающем нормальный уровень миграционных процессов, высокий уровень безопасности и комфортности перевозок).

Транспортная деятельность сопряжена с некоторыми специфическими угрозами в области экономической безопасности, например, необоснованные задержания судов в морских портах, ограничения допуска транспортных средств и др.

Первоочередно необходимо оценить состояние транспортной системы России и выделить ее сильные и слабые стороны, определяющие состояние транспортной безопасности. В качестве слабых сторон на сегодняшний день можно выделить неоднозначную по различным видам транспорта (хотя в большинстве своем отрицательную) динамику показателей грузооборота (пассажирооборота), средней дальности перевозок, качества транспортного обслуживания, включающего состояние подвижного состава, транспортной инфраструктуры, безопасности движения транспортных средств. Вызывают тревогу проблемы неравномерного развития единой транспортной системы страны, структурные сдвиги в перевозках, избыточный протекционизм и недофинансирование отдельных видов транспорта. Существует ярко выраженное отставание в развитии транспортной инфраструктуры отдельных регионов страны (Дальний Восток, Транссиб, Север и др.). Вместе с тем положительной стороной транспортной системы для экономики страны следует считать ее высокую социальную значимость. Транспортные организации имеют двойную задачу – и

обеспечение собственной безубыточности, и обеспечение потребностей населения и производства в перевозках, что чаще всего противоречит друг другу.

Особое значение экономической безопасности транспортной системы в целом имеют вопросы разработки и внедрения новых направлений, специальностей, профилей и программ подготовки специалистов в области технического, технологического и организационно-экономического обеспечения повышения безопасности в сферах транспорта. Существующий ФГОС ВО по специальности «Экономическая безопасность» (уровень специалитет) от 10.02.2017 г. определяет характеристику профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу. Кроме того, проект Приказа Минтруда России "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по экономической безопасности" (по состоянию на 15.11.2014) определяет типичный функционал специалиста по экономической безопасности:

- организация и осуществление совместно с подразделениями фирмы защиты конфиденциальной информации;
- проверка сведений о попытках шантажа, провокаций и иных акций в отношении персонала, преследующих цель получения конфиденциальной информации о деятельности фирмы;
- организация сбора, накопления, автоматизированного учета и анализа информации по вопросам безопасности;
- проведение проверок в подразделениях фирмы и оказание им практической помощи по вопросам безопасности их деятельности;
- разработка и внедрение положения о коммерческой тайне;
- проверка правил ведения закрытого делопроизводства;
- проверка работников на предмет соблюдения правил обеспечения экономической, информационной и физической безопасности;
- оказание содействия отделу кадров по работе с персоналом в вопросах подбора, расстановки, служебного перемещения и обучения персонала;
- сбор, обработка, хранение, анализ информации о контрагентах с целью предотвращения сделок с недобросовестными партнерами;
- выполнение поручений руководства фирмы, входящих в компетенцию службы;
- взаимодействие с правоохранительными органами, проведение мероприятий по выявлению и предупреждению различного рода финансово-хозяйственных правонарушений;
- проведение служебных расследований по фактам разглашения конфиденциальной информации, потери служебных документов работниками.

Проанализируем, какое место может занять квалифицированный специалист в организационной структуре транспортного предприятия, и какие риски транспортного предприятия подлежат управлению в современных условиях.

Важной частью научного подхода к определению экономической безопасности транспортного предприятия является определение критериев и параметров, выход за пределы которых вызывает угрозу его экономической безопасности. Выбор критериев оценки экономической безопасности транспортного предприятия должен быть взаимоувязан с критериями экономической безопасности на национальном и отраслевом уровнях. Исходя из этого, в качестве критериев оценки экономической безопасности Богданова Т.В. (Государственный университет управления) в статье «Развитие научно-методических подходов к оценке экономической безопасности предприятий транспорта» предлагает выбрать показатели, характеризующие: положение предприятия на рынке транспортных услуг (интенсивность роста; доля рынка); финансовую устойчивость (коэффициент автономии, покрытия и постоянного актива); состояние основных производственных фондов; зависимость от внешних источников ресурсов (прежде всего импортного подвижного состава и рабочей силы); зависимость руководства транспортной организации [2]. Определение параметров экономической безопасности может быть осуществлено на основе мониторинга оперативной информационно-аналитической системы, позволяющей своевременно выявлять и предупреждать угрозы экономической безопасности, что создаст необходимую ба-

зу для оценки. Перечень показателей экономической безопасности, по мнению Богдановой Т.В. (и мы согласны с ним) должен быть универсальным, то есть одинаковым для предприятий различных видов транспорта, а вот параметры (пороговые значения) могут отличаться, отражая, таким образом, специфику видов транспорта и видов деятельности. Многие транспортные организации, в том числе, и на водном транспорте отнесены к стратегическим организациям (Распоряжение Правительства РФ от 20.08.2009 № 1226-р (ред. от 11.04.2019), среди них:

Азовский морской порт, Ростовская область  
Ейский морской порт, Краснодарский край  
Енисейское речное пароходство, Красноярский край  
Иртышское пароходство, Омская область  
Московское речное пароходство, г. Москва  
Осетровский речной порт, Иркутская область  
Ростовский порт, Ростовская область  
Судоходная компания "Волжское пароходство", Нижегородская область  
Южный речной порт, г. Москва  
Канал имени Москвы, г. Москва  
Росморпорт, г. Москва  
Современный коммерческий флот, г. Москва

В статье авторов Жакова В.В., Шмаковой Е.П. (РУТ (МИИТ) «Современные подходы к управлению конкурентоспособностью и экономической безопасностью предприятия» экономическая безопасность предприятия определяется как его способность наиболее эффективным образом использовать все ресурсы для обеспечения его стабильного функционирования и своевременного предотвращения угроз[3]. Для этого необходимо рассчитать показатель уровня экономической безопасности предприятия — это показатель состояния использования корпоративных ресурсов по критериям уровня экономической безопасности предприятия (ЭБП). Для того, чтобы поддерживать высокий уровень экономической безопасности, предприятию необходимо следить за каждой составляющей ЭБП и поддерживать безопасность каждой из них отдельно. Составляющие экономической безопасности можно назвать основными направлениями, к которым относятся: финансовая; интеллектуальная и кадровая; технико-технологическая; политико-правовая; экологическая; информационная; силовая.

Основными задачами системы управления рисками являются:

- 1) выявление и оценка существующих и потенциальных вызовов и угроз экономической безопасности;
- 2) оценка ресурсов, необходимых и достаточных для предотвращения вызовов и угроз экономической безопасности;
- 3) планирование мер по реализации государственной политики в сфере обеспечения экономической безопасности, определение задач федеральных органов исполнительной власти, субъектов естественных монополий, государственных корпораций, компаний с преобладающим участием Российской Федерации и иных заинтересованных организаций по осуществлению этих мер;
- 4) выработка, контроль за реализацией и оценка эффективности мер по противодействию экономическим санкциям, введенным в отношении российских юридических и (или) физических лиц, отраслей экономики Российской Федерации, а также ответных мер в отношении государств, которые вводят указанные санкции.

Функциональные обязанности специалиста по экономической безопасности транспортного предприятия- это снижение затрат, повышение финансовой устойчивости предприятия, полное и своевременное удовлетворение спроса на перевозки пассажиров и грузов, повышение качества транспортного обслуживания клиентов, подходы к способам финансирования инвестиций и направлениям использования чистой прибыли компании, повышение эффективности транспортной работы, совершенствование внутрихозяйственного финансового контроля, совершенствование тарифного регулирования, управление страте-

гическими и операционными рисками, проектное управление инвестиционной деятельностью и т.д.

По результатам проведенного исследования вопроса совместная работа трех выпускающих кафедр университета позволила представить для прохождения процедуры лицензирования учебный план по направлению подготовки «Экономическая безопасность», который, по нашему мнению, учитывает реалии угроз транспортным предприятиям, что помогло сформировать состав и структуру плана. Образовательная программа (ОП) по специальности 38.05.01 «Экономическая безопасность» на базе соответствующего Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования дает обучающимся базовые знания, как в области экономики, так и в области юриспруденции.

Является программой специалитета (что исключает необходимость продолжения обучения в магистратуре). Была выбрана специализация N 1 «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности».

Виды деятельности:

- расчетно-экономическая и проектно-экономическая;
- правоохранительная;
- информационно-аналитическая.

Позволяет реализовать потенциал кафедр как экономического, так и юридического профиля университета.

Базовая часть

Физическая культура и спорт
Философия
Иностранный язык
История
Экономическая теория
Бухгалтерский учет
Экономический анализ
Финансы
Аудит
Налоги и налогообложение
Контроль и ревизия
Судебная экономическая экспертиза
Безопасность жизнедеятельности
История экономических учений
Мировая экономика и международные экономические отношения
Управление организацией (предприятием)
Экономика организаций (предприятий)
Планирование и прогнозирование в экономике
Управление рисками
Основы экономической безопасности
Методология и практика обеспечения экономической безопасности хозяйствующих субъектов
Управление инновациями
Инструментальные средства обработки экономической информации
Деньги, кредит, банки
Корпоративные финансы
Бухгалтерская финансовая отчетность
Финансовые вычисления
Статистика
Инвестиции
Экспертиза и оценка инвестиционных проектов

Русский язык и культура речи
Социология
Психология
Математика

Дисциплины специализации:

Правоохранительные органы
Уголовное право
Уголовный процесс
Криминалистика
Специальная подготовка
Основы предпринимательской деятельности
Управление государственными и муниципальными контрактами
Антикризисное управление
Судебная бухгалтерия
Финансовый анализ
Финансовая безопасность организации
Оценка предпринимательских рисков
Административное право
Основы теории государства и права
Юридическая психология
Информационное право

Вариативная часть:

Экономика отрасли
Управление проектами
Бизнес-планирование
Страхование
Безопасность финансовых рынков
Безопасность внутренней финансовой системы предприятия
Инвестиционная стратегия
Оценка стоимости бизнеса
Криминология
Оперативно-розыскная деятельность в сфере экономики
Предпринимательское право
Промышленная безопасность предприятия
Кадровая безопасность
Экономическая стратегия фирмы
Методы принятия управленческих решений
Финансово-кредитная политика государства
Бюджет и бюджетная безопасность РФ
Организация и проведение налоговых проверок
Налоговый учет и отчетность
Правовые основы противодействия коррупции
Антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов
Транспортная безопасность

Считаем, что реализация данной образовательная программы позволит удовлетворить потребности в соответствующих специалистах для нужд отрасли.

### Список литературы:

[1] Соколов Ю.И. Транспортная составляющая национальной экономической безопасности - II Международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность». Сборник трудов под редакцией Доктора эконо-

мических наук, профессора, Академика Российской академии естественных наук Кожевникова Р.А., Доктора экономических наук, профессора, Академика Российской академии транспорта Соколова Ю.И. ФГБОУ ВО МИИТ Институт экономики и финансов Кафедра «Финансы и кредит», Москва, 2017 год; с.32-36.

[2] Богданова Т.В. Развитие научно-методических подходов к оценке экономической безопасности предприятий транспорта- II Международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность». Сборник трудов под редакцией Доктора экономических наук, профессора, Академика Российской академии естественных наук Кожевникова Р.А., Доктора экономических наук, профессора, Академика Российской академии транспорта Соколова Ю.И. ФГБОУ ВО МИИТ Институт экономики и финансов Кафедра «Финансы и кредит», Москва, 2017 год; с.116-117.

[3] Жаков В.В., Шамова Е.П. Современные подходы к управлению конкурентоспособностью и экономической безопасностью предприятия - II Международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность». Сборник трудов под редакцией Доктора экономических наук, профессора, Академика Российской академии естественных наук Кожевникова Р.А., Доктора экономических наук, профессора, Академика Российской академии транспорта Соколова Ю.И. ФГБОУ ВО МИИТ Институт экономики и финансов Кафедра «Финансы и кредит», Москва, 2017 год; с.146-149.

## **THE RELEVANCE OF THE IMPLEMENTATION OF THE EDUCATIONAL PROGRAM ON A SPECIALITY "ECONOMIC SECURITY" FOR INLAND WATER TRANSPORT**

Natalia V. Pumbrasova, Sergey V. Krepak

*Key words: economic security, inland water transport, curriculum in the field of training "Economic security".*

*The article considers the necessity and relevance of the educational program in the specialty "Economic security" for inland water transport in the Water University and represents its content.*