



УДК 656.6

**Кремнева Мария Сергеевна**, студент группы оТТП-17, Пермский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

**Ларионова Кира Максимовна**, студент группы оТТП-17, Пермский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

**Чабанова Евгения Владимировна**, доцент, к.п.н., заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин, Пермский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

**Скорюпина Лариса Сергеевна**, старший преподаватель кафедры гуманитарных дисциплин, Пермский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Пермский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (Пермский филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
614060, г.Пермь, ул. Б. Гагарина 33.

## АНАЛИЗ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАБОТЫ РЕЧНОГО ПОРТА

*Ключевые слова: речной транспорт, внутренние водные пути, речной порт.*

*Аннотация. В статье рассмотрено состояние и деятельность речного порта, выявлены причины его убыточности и предложены пути их решения. Подбор автомобилей и улучшение автопарка должно способствовать увеличению показателей объема грузовых перевозок, интенсивности использования подвижного состава и снижению материальных и энергетических ресурсов, трудовых затрат.*

Речной транспорт - транспорт, который осуществляет перевозку грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям - как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища). Его основное преимущество - это низкая себестоимость перевозок. Речной транспорт очень важен в транспортной структуре несмотря на то, что имеет недостатки, такие как низкие скорости и сезонность.

Водный транспорт в пределах нашей страны выполняет небольшую часть грузоперевозок, которая, в свою очередь, напрямую влияет на показатели грузооборота. Транспортные расходы при перевозке больших грузов водными путями по сравнению с другими видами транспорта ниже. Также преимущество речного транспорта – это перевозка нестандартных крупногабаритных грузов.

Внутренние водные пути России очень протяженны и разветвлены, это сказывается на эффективном использовании речного транспорта и непрерывной перевозке грузов и пассажиров.

Порт на реке– это совокупность сооружений, расположенных на земле и на воде. Он предназначен для работы с пассажирами и судами; для грузопереработки.

Виды портов: грузовые, пассажирские и грузопассажирские; общего пользования и промышленные порты, русловые, ковшовые, смешенные и пирсовые [1].

В работе был рассмотрен грузовой порт - АО «Порт Пермь» [2].

Цель исследования: выявить причины убыточности порта и предложить пути их решения.

Одним из крупнейших портов Западно-Уральского региона является АО «Порт Пермь», самый восточный европейский порт Единой глубоководной системы РФ.

Сейчас в составе порта работает один грузовой район: Заостровский перевалочный район. Порт имеет высококвалифицированный персонал и необходимую инфраструктуру для организации погрузочно-разгрузочных работ на речных судах, железнодорожном подвижном составе, автомобильном транспорте (благоустроенные причальные стенки, порталные краны разных типов, сеть железнодорожных путей, складские помещения и т.д.). Порт обладает собственным грузовым флотом (буксиры-толкачи и баржи), обеспечивающим перевозку грузов.

Порт находится на левом берегу реки Кама на 2250 км. Средняя многолетняя продолжительность навигации - 185 суток. Площадь территории - 550 тыс. м<sup>2</sup>. Акватория порта: площадь - 336 тыс. м<sup>2</sup>, глубина от 3, 5 м - 8, 0 м.

Участок реки Кама от Пермских шлюзов (2273 км) до пристани Таборы (2156 км) входит в состав АО «Порт Пермь». Частью инфраструктуры порта являются причалы и сухогрузный рейд. Груз, поступающий с железнодорожного, речного и автомобильного транспорта проходит обработку в порту.

Период физической навигации составляет примерно 190 суток.

В процессе своей транспортной деятельности порт выполняет: добычу и перевозку нерудно-строительных материалов (песок, песчано-гравийная смесь); переработку щебня и гравия; переработку химических грузов; переработку круглого леса и пиломатериала.

На территории порта и его акватории АО «Порт Пермь» предлагает комплекс стивидорских и транспортно-экспедиторских услуг, которые включают в себя:

- погрузку, разгрузку грузов судов, вагонов, автомашин, крепление и раскрепление грузов, зачистку грузовых помещений от остатков грузов;
- приём документов и учет перемещения грузов на складах порта;
- хранение грузов на открытых и закрытых складских портовых площадках, а также сопутствующие складские операции;
- перемещение грузов внутри порта.

Флот порта и вспомогательные подразделения относятся к основным терминалам.

На складе имеется: бульдозеры, автопогрузчики разной грузоподъемности, дополнительное перегрузочное оборудование.

Производственно-перегрузочный комплекс включает в себя:

- пять порталных кранов «Ганц» грузоподъемностью 16 и 27.5 тонн;
- пять порталных кранов «Альбатрос» грузоподъемностью 10 и 20 тонн.

Флот порта, который входит в состав АО, оборудован мощными буксирами.

Важнейшие элементы производственного процесса – это флот и порты. Эффективность процесса транспортировки грузов напрямую зависит от работы этих элементов.

Основные технологические операции работы порта: размещение грузов в порту согласно плану перевозок; подготовка оборудования к приему грузов; прием груза от отправителя; оформление документов на грузы, размещение и хранение грузов в порту; подготовка порта к приему судов ;концентрация грузов и необходимого оборудования; составление грузовых планов; загрузка судов в порту и согласование грузового плана; распределение механизмов и рабочей силы; доставка грузов к причалу, погрузка, укладка и штивка их в трюмах; подготовка отхода судна, заправка его топливом, снабжение водой; подготовка технических средств и подготовка судна к выход из порта; осмотр судна и оформление отхода.

Далее остаётся подготовить порт к приему груженых судов, выгрузке грузов и сдачи их клиенту.

Организация технологической последовательности транспортного процесса позволяет сократить время доставки груза. Такая организация процесса даёт возможность увеличить эффективность работы внутреннего водного транспорта.

Выгрузка нерудно-строительных материалов клиентам производится

---

*Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов*

гидромеханизированным образом и с применением плавучих кранов [3].

Добыча продукции порта в период с 2015 по 2017 г.г. представлена в таблице № 1.

Таблица №1

**Добыча продукции порта в тоннах за 3 расчетных года**

Вид груза	Период		
	2015 год	2016 год	2017 год
ПГС (тонн)	360300	683500	628800
Песок (тонн)	697500	430500	386600
Гравий (тонн)	207000	115100	112000

Для того, чтобы оценить перспективы работы, связанные с вывозом нерудно-строительных материалов, нами приведён анализ добычи и вывоза нерудно-строительных материалов за определенный период времени (Таблица №2).

Таблица №2

**Продажа продукции порта в тоннах за 3 расчетных года**

Вид груза	Период		
	2015 год	2016 год	2017 год
ПГС (тонн)	521225	882287	795180
Песок (тонн)	229816	132139	87875
Гравий (тонн)	514463	638332	444001

Из таблицы №2 видно, что к 2017 году резко произошел спад продажи продукции. Причинами стал сильный отток ключевых клиентов. А одной из основных причин оттока стала нехватка автомобилей в собственном автопарке порта.

АО «Порт Пермь» является инфраструктурным объектом, который, несомненно, имеет большое значение для города. На сегодняшний день финансовое состояние порта является таким, что стратегических заказов нет, и не предвидится в ближайшее время. Перевозки водным транспортом не выполняются, даже при наличии собственного водного транспорта порта. Перевозки железнодорожным транспортом осуществляются очень редко. Железнодорожный транспорт является посредником при доставке груза между портом и клиентом. Автомобильных перевозок также нет, из-за отсутствия собственного автопарка. Порт на данном этапе осуществляет только отгрузку продукции.

Таким образом, в данной работе нами была обнаружена нехватка автотранспорта в АО «Порт Пермь».

Для решения проблемы, на наш взгляд, подходит приобретение собственных автомобилей большой грузоподъемностью. Преимущества собственного автопарка заключаются в следующем: максимально высокий уровень обслуживания клиентов; гибкость в регулировании сроков и частоты отправки грузов; контроль технического состояния и местонахождения автомобилей. К недостаткам относятся: организация гаражей, ремонтных мастерских с местами для хранения запчастей; регулярность контроля технического состояния автомобилей и другие.

Но можно найти партнеров-перевозчиков с собственным транспортом на принципах аутсорсинга. В этом случае обеспечивается простота управления процессом доставки и отсутствие больших разовых капитальных вложений. Однако и здесь есть определенные недостатки: риски при выборе поставщиков услуг; недостаточное развитие рынка аутсорсинга и повышение стоимости транспортных услуг.

Для выбора использования собственного или наемного транспорта в АО «Порт Пермь» следует проанализировать грузопотоки по объему перевозок в регионе за конкретный период, какое нужно количество автомобилей необходимой грузоподъемности и затраты при использовании собственного и наемного транспорта.

### **Список литературы:**

[1] Морские и речные порты. Разновидности портов [Электронный ресурс]. – Дата доступа: 17.04.2019г. Режим доступа: <http://sxtch.ru/morskie-i-rechnye-porty-raznovidnosti-portov.html>

[2] Порт Пермь, Продажа ПГС, щебень, гравий, песок [Электронный ресурс]. Дата доступа: 17.04.2019г. Режим доступа: [https://vk.com/port\\_perm](https://vk.com/port_perm)

[3] Официальный сайт АО «Порт Пермь» [Электронный ресурс]. – Дата доступа: 17.04.2019г. Режим доступа: <http://www.portperm.com/>

## **ANALYSIS AND IMPROVEMENT OF THE RIVER PORT**

Maria S. Kremneva, Kira M. Larionova, Evgeniia V. Chabanova, Larisa S. Skorupina

*Key words: river transport, inland waterways, river port.*

*The article describes the state and activity of the river port, identifies the reasons for its unprofitability and the ways to solve them. Selection of cars and improving the fleet should increase the volume of freight traffic, increase the intensity of the use of rolling stock, save material and energy resources, reduce labor costs.*