



УДК 658.5

Костров Владимир Николаевич, проф., д.э.н., заведующий кафедрой логистики и маркетинга

Волжский государственный университет водного транспорта
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

Домнина Ольга Леонидовна, доцент, к.т.н., доцент кафедры логистики и маркетинга
Волжский государственный университет водного транспорта

603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

Коршунов Дмитрий Александрович, доцент, к.т.н., доцент кафедры логистики и маркетинга

Волжский государственный университет водного транспорта
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

Ничипорук Андрей Олегович, доцент, д.т.н., профессор кафедры логистики и маркетинга

Волжский государственный университет водного транспорта
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

О ПРОДВИЖЕНИИ НОВОЙ МАГИСТЕРСКОЙ ПРОГРАММЫ ПО РЕСУРСОЭФФЕКТИВНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Аннотация. Любая образовательная организация, если она хочет оставаться конкурентоспособной, должна предлагать востребованные программы обучения. Данная статья посвящена анализу новой магистерской программы, подготовленной в рамках программы Erasmus+, ее продвижению и особенностям. Одним из преимуществ данной программы является обучение инструментарию имитационного моделирования с помощью программных продуктов AnyLogic и anyLogistix для улучшения процессов логистической компании.

Ключевые слова: логистика, производственная логистика, подготовка кадров, бережливое производство, программа Erasmus.

Почти полтора года назад была создана рабочая группа по разработке новой магистерской программы по ресурсоэффективной логистике. На прошлогодних «Великих реках» мы уже рассказывали о задумках по этой программе [1,2]. В течение этого года мы согласовывали с партнерами наши планы и в этой статье расскажем о том, насколько мы продвинулись в подготовке данной программы.

Хотелось бы сказать, что цифровизация логистики идет достаточно высокими темпами. Сегодняшние общемировые проблемы, связанные с пандемией, только ускорили и без того имеющиеся тенденции по цифровизации [3], что ощутил каждый из нас в этот период. При этом ведущая роль в освоении новых технологий лежит на сегодняшнем молодом поколении, которое должно уметь не только налаживать онлайн общение, но учиться передовому опыту управления логистикой, количественно оценивать и прогнози-

ровать результаты производства, выбирать эффективные решения, базируясь на обработке большого массива данных. Именно поэтому при разработке нашей программы мы решили сделать упор на обучении и использованию современного программного обеспечения, применяемого в логистике, и разработать эту программу в рамках международного гранта Erasmus+.

Мы считаем, что для нашего университета это позволит позиционировать наш вуз в международном сообществе и среди других транспортных вузов, повысить компетенции как преподавательского состава, так и студентов, повысить востребованность выпускников. Планируется вести подготовку по ресурсоэффективной логистике в рамках магистратуры по двум специальностям: менеджмент и технология транспортных процессов.

Конкурентные преимущества представленной магистерской программы заключаются в:

- использовании для обучения программных продуктов AnyLogic и anyLogistix;
- использовании при обучении наработанного международного опыта принятия решений;
- разработке программы совместно с коллегами из 9 вузов-партнеров;
- возможности обучения ряда дисциплин как на русском, так и на английском языках.

Данная программа рассчитана на 2 года 3 месяца и включает как базовые модули, так и специальные дисциплины профилей. Предполагается выбор одного из трех профилей:

1. «Внутрипроизводственная логистика и планирование», в котором упор делается на современные технологии проектирования и автоматизации производственных процессов.
2. «Аудит и оптимизация интралогистических систем», основными модулями которой являются эргономика и бережливое производство, методы контроллинга и др.
3. «Внешнеэкономическая деятельность», акцентирующий внимание на международные закупки и внешнеторговую логистику.

При изучении дисциплин данной программы упор сделан на использование закупленного в рамках программы программного обеспечения, которое предполагает:

- обширный набор графических объектов для визуализации транспортных средств, персонала, оборудования, зданий, других объектов и процессов, связанных с бизнесом;
- применение имитационного моделирования;
- использование bigdata, чтобы наполнять модели входными данными из реального мира;
- встроенный поиск в стиле GoogleMaps позволяет легко находить города, улицы, дороги, используя данные ГИС;
- возможность онлайн-аналитики с помощью веб-интерфейса;
- использование высокопроизводительных облачных вычислений для сложных экспериментов.

Нашей группой на данный момент проделана большая работа:

1. Спроектировано лабораторное оснащение кабинетов под освоение данной программы.
2. Разработаны рабочие программы на английском языке и отправлены на согласование нашим партнерам в Германии.
3. Наши преподаватели прошли обучение и знакомство с методами преподавания в Германии.
4. В рамках повышения квалификации два преподавателя прошли обучение в Санкт-Петербурге по работе с программным обеспечением AnyLogic и anyLogistix

5. Начаты обучающие семинары для остальных преподавателей кафедры, которые проводят повысившие свою квалификацию в Санкт-Петербурге.

6. Утверждены учебные планы.

В рамках проекта было запланировано лабораторное оснащение кафедры за счет средств программы Erasmus+ и средств университета. Отчет по оснащению представлен в ректорат.

При разработке программ данного курса особое внимание уделено программным пакетам AnyLogic и anyLogistix, позволяющим избежать малейших недочетов при технологическом проектировании с помощью компьютерного моделирования и имитации объектов. Основная проблема и задача, решаемая при проектировании с их помощью – это достижение оптимального баланса между нуждами владельцев транспортных средств и эффективным использованием ресурсов.

Воспроизведение с помощью имитационной модели различных сценариев выполнения операций дает возможность изучить варианты стратегии взаимодействия, а также получить прогноз и оценку эксплуатационных характеристик проектируемого объекта при различных сочетаниях технологических и коммерческих факторов.

Разработанные модели позволят не только уточнить средние параметры моделируемого объекта, но и обосновать представления о поведении этих параметров при случайных и неслучайных изменениях входных данных проекта.

Планируется уделить внимание и оценке риска объекта, чья жизнедеятельность определяется в том числе и случайными факторами (отказами оборудования, локальными нарушениями, ухудшением погодных условий и других факторов). Используя данное программное обеспечение, пользователи модели смогут в кратчайшие сроки осуществлять проверку нескольких вариантов функционирования объекта.

Нами уже проделана достаточно большая работа по продвижению данной программы.

1. Обсуждались вопросы сотрудничества и мобильности обучающихся с другими вузами-участниками консорциума. Достигнуто предварительное согласие о сотрудничестве с МАДИ и Казахстанскими партнерами в плане методического сопровождения программ и обмена обучающимися и преподавателями

2. Продолжается работа по обеспечению мобильности и взаимного признания дипломов магистрантов с представителями вузов ЕС (Франции, Германии и Венгрии).

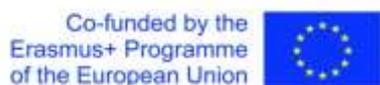
3. Проводилась реклама программы на наших отраслевых форумах и в публикациях.

4. Публиковались материалы в нижегородских изданиях (в журнале «Нижегородское образование» и газетах «Нижегородские новости», «Волго-Невский проспект»)

5. Ведется страница проекта Erasmus+. Информация размещена на нашем сайте.

6. Ведется сотрудничество с проектным офисом «Бережливая губерния».

Таким образом, считаем, что данная магистерская программа является востребованной и актуальной, отражает требования экономики к подготовке специалистов в области логистики, базируется на отечественных и международных наработках и будет представлять интерес для предприятий логистического профиля.



"This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein"

Список литературы:

Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов

1. Домнина О.Л., Костров В.Н., Коршунов Д.А., Ничипорук А.О. Ресурсоэффективная логистика как инструмент подготовки кадров и развития научных исследований для отрасли В сборнике: Великие реки-2019. Труды 21-го международного научно-промышленного форума. 2019. С. 126.
2. Костров В.Н., Домнина О.Л., Коршунов Д.А., Ничипорук А.О., Глотова И.В. Новая магистерская программа «Ресурсоэффективная логистика». В сборнике: Великие реки-2019 Труды 21-го международного научно-промышленного форума. 2019. С. 129
3. Пальмов С.В., Куку В.А. Моделирование деятельности логистической компании средствами anylogic и anylogistix. Наукаибизнес: путиразвития. 2020. № 2 (104). С. 92-99

ABOUT THE PROMOTION OF THE NEW MASTER'S PROGRAM A RESOURCE EFFICIENT LOGISTICS

Olga L. Domnina, Vladimir N. Kostrov, Dmitry A. Korshunov, Andrey O. Nichiporuk

Annotation. Any educational organization, if it wants to remain competitive, must offer popular training programs. This article is devoted to the analysis of the new master's program prepared within the framework of the Erasmus+ program, its promotion and features. One of the advantages of this program is the training of simulation tools using AnyLogic and anyLogistix software products to improve logistics company processes.

Keywords: logistics, production logistics, personnel training, lean manufacturing, Erasmus program.