



УДК 656.62

**Шалаева Жанна Юрьевна**, студентка 4 курса  
Волжский государственный университет водного транспорта  
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

**Домнина Ольга Леонидовна**, доцент, к.т.н., доцент кафедры логистики и маркетинга  
Волжский государственный университет водного транспорта  
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

### АНАЛИЗ ПРОБЛЕМ ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ СКОРОСТНЫМ ФЛОТОМ

*Аннотация. В статье анализируется опыт использования судов на подводных крыльях с целью выявления проблем, возникающих при работе скоростных судов и препятствующих их распространению.*

*Ключевые слова: перевозка пассажиров, речной транспорт, скоростной флот.*

В 70-х годах прошлого века скоростные суда были популярны и востребованы, об этом говорит тот факт, что основные пассажирские перевозки по внутренним водным путям осуществлялись данным видом транспорта.

В 90-х годах темп производства скоростных судов начал снижаться и в скором времени совсем прекратился. Данные обстоятельства послужили снижению пассажиропотока, т.к. флот не обновлялся, расходы на обслуживание росли и, следовательно, росли цены на транспортные услуги.

Спустя почти 30 лет производство скоростных судов возобновилось. Значит, пришло время вернуть былую популярность данному флоту. Новые суда значительно отличаются от предыдущих своих аналогов за счет современных двигателей и интересных инженерных решений; они снижают затраты, а значит, становятся более доступными для населения.

В соответствии со стратегией развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р., одной из стоящих задач является обеспечение социальной функции внутреннего водного транспорта по перевозке пассажиров и повышение уровня безопасности, что говорит об актуальности рассматриваемых вопросов [1].

Сегодня активно строятся скоростные суда. Новых "Комет" и "Ракет" действительно заждались. Именно им суждено вернуть жизнь многим речным маршрутам.

Одно из первых скоростных судов нового поколения, «Комета-120М», было спущено на воду в 2017 году. Частично проект данного судна был создан еще в далеких 90-х годах прошлого века в «ЦКБ по СПК им. Р.Е.Алексеева».[2]



Рис. 1. Морское пассажирское судно на подводных крыльях типа «Комета-120М»

Таблица 1

Технические характеристики морского пассажирского судна на подводных крыльях типа «Комета-120М»

№ п/п	Название	Значение
1	Класс Российского Речного Регистра	КМ ★ [2]
2	Длина, м	35,2
3	Ширина, м	10,3
4	Осадка, м	3,5
5	Пассажировместимость, чел	120
6	Скорость хода, км./ час	65
7	Дальность плавания, км	320
8	Эксплуатационная мощность, кВт	2 x 820
9	Экипаж, чел	5
10	Водоизмещение, т	73

Также 2017 год в отечественном судостроении запомнился спуском еще одного судна нового поколения - СПК «Валдай-45Р». Это судно на 3/4 собрано из отечественных комплектующих. Все элементы - из композита, отделочные материалы салона – российского производства. [3]

На сегодняшний день это самое популярное скоростное судно в Приволжском федеральном округе. Непрерывное строительство данного типа судна говорит, о его востребованности, так как на 2020 год построено уже более 6 подобных судов. А другие страны вновь делают заказы на наши скоростные суда, как это было 30 лет назад.



Рис. 2. Судно на подводных крыльях СПК «Валдай-45Р»

Технические характеристики судна подводных крыльях СПК «Валдай-45Р»

№ п/п	Название	Значение
1	Класс Российского Речного Регистра	Р
2	Длина, м	21,3
3	Ширина, м	5,2
4	Осадка, м	1,1
5	Пассажировместимость, чел	45
6	Скорость хода, км./ час	65
7	Дальность плавания, км	400
8	Эксплуатационная мощность, кВт	610
9	Экипаж, чел	2
10	Водоизмещение	21,4

Корабли на подводных крыльях являются сугубо российским креативом. На сегодняшний день технологий массового их производства нет ни в Америке, ни в Европе, ни в Азии.

Все в том же 2017 году в Санкт-Петербурге презентовали скоростной пассажирский катамаран «Белые ночи» (рис.3). Перевезти он может до 150 человек. Аналогов петербургскому судну в мире нет. Корпус нового судна изготовлен не из привычных металлических сплавов, а из углекислого пластика. Он прочнее, не подвержен коррозии и дешевле в эксплуатации.[4]



Рис. 3. Скоростной пассажирский катамаран «Белые ночи»

Таблица 3

Технические характеристики скоростного пассажирского катамарана «Белые ночи»

№ п/п	Название	Значение
1	Класс Российского Речного Регистра	М-СП 2,5А
2	Длина, м	32
3	Ширина, м	8
4	Осадка, м	1,3
5	Пассажировместимость, чел	150
6	Скорость хода, км./ час	55
7	Дальность плавания, км	600
8	Эксплуатационная мощность, кВт	2х919
9	Экипаж, чел	4

Исследование показывает, что сегодня появляется все больше и больше новых проектов скоростных судов. Президент страны поддерживает эту тенденцию и на одной из последних конференций дал рекомендации по спуску на воду скоростного такси «Стриж» в Республике Татарстан.

Сейчас существует лишь несколько судов новых проектов. Массовое производство не запускается, одной из причин, как раз, и является их новизна, так как для оценки нового продукта необходимо время.

Сегодня скоростные суда нового поколения задействованы на маршрутах в разных городах России. Пассажирское судно на подводных крыльях «Комета-120М» ходит по Черному морю. Ее самый известный маршрут Севастополь-Ялта. Торжественное открытие этого маршрута состоялось 30 июля 2018 года. В первую свою навигацию комета перевезла 23 тыс. пассажиров, с загруженностью на каждом рейсе в 99%, а с каждым последующим годом число перевезенных пассажиров только увеличивалось. На второй год навигации одного судна стал мало и в 2019 году по данному маршруту ходило уже две Кометы. А число перевезенных пассажиров возросло до 39 тыс. человек. В 2020 году планируется спуск еще двух таких судов, а перспективными маршрутами стали Сочи-Новороссийск и Сочи-Сухуми.

Судно на подводных крыльях СПК «Валдай-45Р» нашло свои маршруты в других регионах страны. В Нижегородской области 6 августа 2019 года торжественно были открыты два маршрута этого судна: Нижний Новгород-Городец, Нижний Новгород-Макарьево. По завершению навигации - 15 ноября 2019 года СПК "Валдай 45Р" перевез около 1200 человек.

Данные маршруты пользовались популярностью, но, по отзывам пассажиров, хотелось бы иметь разветвленные маршруты с остановочными пунктами в разных городах по пути следования. Все пожелания были услышаны и поэтому после спуска очередного «Валдая» на воду в апреле 2020 года, губернатором Нижегородской области Глебом Никитиным было объявлено, что данное судно будет осуществлять региональные перевозки в Павлово, Кстово, Лысково и другие регионы области.

Данное судно эксплуатируется и за пределами нашей области. В настоящий момент всего выпущено 6 судов «Валдай-45», два из которых ("Валдай 45Р-2" и "Валдай 45Р-3") обслуживают два социально-значимых пассажирских маршрута в Ханты-Мансийском автономном округе.

1. "Ханты-Мансийск — Кирпичный — Нялино". За период работы с 1 сентября по 26 октября 2019 года на маршруте выполнено 108 рейсов, перевезено 2665 пассажиров, средняя загрузка за один рейс составила 25 человек. Протяженность маршрута составляет 92 км в одну сторону, всего при выполнении 108 рейсов теплоходом пройдено 9936 км.

2. Маршрут "Ханты-Мансийск — Сургут — Банное". За период работы с 16 августа по 25 октября 2019 года на маршруте выполнено 69 рейсов, перевезено 2112 пассажиров, средняя загрузка за один рейс составила 31 человек. Протяженность маршрута составляет 422 км в одну сторону, всего при выполнении 69 рейсов теплоходом пройдено 29118 км.

Хотя все эти суда работают на разных маршрутах и в разных регионах, их показатели постоянно сравниваются. Постоянная конкуренция помогает совершенствовать технологию маршрута и саму перевозку. Хочется отметить, что полноценно эти суда работают всего лишь 2 года. А за этот период нельзя дать полной оценки их рентабельности. Должно пройти время, чтобы понять прижились эти маршруты или нет. Пока судостроители аккуратно ведут работу и выпускают лишь несколько подобных судов в год.

Подытоживая все вышесказанное, можно выделить следующие проблемы, которые тормозят развитие пассажирских перевозок скоростным флотом. К ним относятся:

1. Недостаточное количество финансовых, производственных и интеллектуальных ресурсов отраслей промышленности. Эта причина стоит остро, так как скоростной флот ставят на социально значимые маршруты и его основная функция – осуществление пассажирских перевозок. Таким перевозки будут полноценно работать только лишь с поддержкой государства, дотациями или другой финансовой поддержкой.

2. Отсутствие специальных причальных сооружений. В некоторых регионах нельзя открыть маршруты с подобным видом транспорта, так как нет должной инфраструктуры, их причалы просто не оборудованы под современное суда, а в некоторых районах причалы просто доживают свой век без должного за ними уходом.

3. Недостаточный пассажиропоток. Люди не могут в один день перестроиться и выбрать другой вид транспорта в замену своему привычному, для этого нужны веские причины.

4. Высокие цены за билет. Это является одной из главных проблем как раз предыдущей причины. Те люди, которые могли бы пользоваться данным видом транспорта, не могут позволить себе это из-за дороговизны билетов. Основным конкурент скоростных судов – автобусы, которые предлагают доступные цены для населения. Поэтому, чтобы увеличить пассажиропоток, нужно сравнить ценовую политику всего общественного транспорта и рассчитать усредненную цену, по которой можно будет перевозить пассажиров[5].

Таким образом, хотелось бы отметить, что суда нового поколения способны выполнять социально-значимую транспортную функцию для населения. К сожалению, маршрутов, которые обслуживает данный флот, пока недостаточно. Основная причина, которая препятствует развитию скоростных перевозок внутренним водным транспортом – это высокая стоимость поездок по сравнению с основным конкурентом – автомобильным транспортом. Эта проблема может быть устранена при установлении экономически обоснованных размеров дотаций, субсидий.

#### **Список литературы:**

1. Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р. <http://static.government.ru/media/files/YxvWxYkzMqwAsfBmAX6anAVViKnFgYwA.pdf>
2. Данные судостроительного завода «Вымпел». <https://www.vympel-rybinsk.ru/>
3. Данные центрального конструкторского бюро им. Р.Е. Алексеева// <http://www.ckbspk.ru/products/suda-na-podvodnyih-kryilyah/valdaj-45r/>
4. Данные АО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» <http://www.zdship.ru/products/shipbuilding/speed-shipbuilding/2729/>
5. Обоснование организации высокоскоростных водных перевозок пассажиров в Приволжском федеральном округе/ Домнина О.Л., Иванов М.В., Митрошин С.Г., Исанин К.А.// Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. 2018. № 57. С. 191-199

### **ANALYSIS OF PROBLEMS OF TRANSPORTATION OF PASSENGERS BY SPEED FLEET**

Zhanna Yu. Shalaeva, Olga L. Domnina

*Annotation. The article analyzes the experience of using hydrofoil vessels in order to solve problems that arise during the operation of high-speed vessels and hinder their distribution .*

*Keywords: passenger transportation, river transport, high-speed fleet .*