



УДК 656.62

Заварзин Валерий Геннадьевич, доцент, к.т.н., доцент кафедры управления транспортом Волжский государственный университет водного транспорта 603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

Бажутова Елена Сергеевна, магистрант Волжский государственный университет водного транспорта 603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация. Рассматривается решение проблемы по использованию судов СПК "Валдай-45Р" для организации скоростных перевозок пассажиров на р. Волга в Нижегородской области. Дается краткая история развития скоростных перевозок в области и предлагаемые перспективные маршруты движения. Обосновывается организация использования судна "Валдай-45Р" и инфраструктуры перевозок пассажиров на линии Н. Новгород-Васильсурск.

Ключевые слова: тип скоростного судна, маршрут движения, инфраструктура перевозок.

Прежде, чем коснуться сегодняшних проблем, связанных с организацией пассажирских перевозок на водном транспорте в Нижегородской области, хотелось бы немного коснуться истории этих перевозок. До начала 90-х годов эти перевозки были очень востребованы. Скоростные суда типа «Ракета», «Восход», «Метеор» работали на многочисленных линиях вверх и вниз по Волге и вверх по Оке. Особой популярностью в то время пользовались перевозки пассажиров в судах типа «Метеор» на линии Нижний Новгород-Васильсурск, которые осуществлялись три раза в сутки. Но в начале 90-х годов в силу различных причин, прежде всего, в связи с усилившейся конкуренцией с наземным транспортом, перевозки пассажиров постепенно снижались, пока в 2009г. не были закрыты все местные и региональные маршруты. Пассажирский флот и дебаркадеры были переданы в бербоут-чартер СК «Водоход», которая с 2013 г. закрыла движение судов на последних двух маршрутах Н.Новгород – Бор и Н. Новгород – затон Калинина. Основной причиной этого стала экономическая нецелесообразность их эксплуатации, в частности низкая заполняемость судов. Например, в судах типа «Восход» пассажироместимостью 70 человек среднее количество пассажиров составляло 15 человек. В 2014 г. попытались организовать перевозки пассажиров от микрорайона Юг до Александровского сада, но маршрут просуществовал несколько недель из-за убытков. В 2019 г. на перевозках пассажиров в Нижегородской области появилась новинка - судно на подводных крыльях «Валдай-45Р». Головное судно «Валдай-45Р», пассажироместимостью 45 человек было заложено в конце 2014 г. на Чкаловском производственном участке ЦКБ по СПК и спущено на воду в сентябре 2017 г. Скорость судна составляет 65 км/час. Осадка составляет 1м на плавучесть и 0,6 м на ходу. Расход

Материалы научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов

топлива 90 л/час. Это очень хороший показатель, т.к. топливная составляющая составляет 40-50%. Стоимость судна 96 млн руб. В 2019 г. «Валдай-45Р» перевез 4 тысячи пассажиров по двум направлениям: Н. Новгород- Городец-3120 человек и Н.Новгород-Макарьев- 1040 человек. 26 мая в Нижегородской области спустили на воду пятый «Валдай-45Р». Эти суда планируют использовать на Волге, в том числе и в Нижегородской области.

В настоящее время идет обсуждение на предмет, где лучше использовать эти суда. Как заявил на заседании комитета по транспорту ОЗС его председатель Владимир Солдатенков, наиболее востребованными речными маршрутами, кроме Городца и Макарьева будут направления на Лысково-Васильсурск и на Богородск-Павлово. Также рассматриваются и организация мультимодальных перевозок на линии Н.Новгород-Стригино и другие перспективные направления, в частности:

Н.Новгород - Плес (250км)

Н.Новгород - Кострома (310км)

Н.Новгород - Чебоксары (260км)

Н.Новгород – Казань (400км)

На наш взгляд, здесь делается упор на перевозку пассажиров, которым необходимо добраться из одного пункта в другой и мало уделяется внимания на поездку пассажиров, связанную с другими целями, которые в полной мере использовали бы преимущества водного транспорта перед другими наземными видами транспорта. Это, прежде всего, привлекательность маршрута для отдыха (в том числе семейного), туристов, рыбаков, грибников, любителей природы и других подобных целей.

Поэтому в качестве предложения предлагается маршрут, который бы в полной мере этому соответствовал. Это возобновление широко востребованного в 60-80 годы маршрута Н.Новгород - Васильсурск со стоянками в промежуточных пунктах: Лысково, Макарьево, Бармино и Разнежье. Эти пункты выбраны на основе опыта использования судов «Метеор» в 60-80-х годах. Именно они привлекали в свое время большое количество туристов. Например, в Макарьево находится всем известный монастырь, а также страусиная ферма, п.г.т. Васильсурск входит в перечень исторических городов России, в поселке расположен климатический курорт, село Михайловское является центром притяжения для охотников и рыболовов, также как и село Бармино. Кроме этого данный маршрут позволит в значительной степени повысить транспортную доступность для жителей и отдыхающих в этих пунктах, т.к. некоторые из них, относящиеся к одному району, находятся на разных берегах Волги.

Одним из сдерживающих моментов для осуществления этих перевозок является неразвитая инфраструктура, в частности отсутствие причалов или дебаркадеров для приема судов.

На наш взгляд, возможно следующее решение данной проблемы. На первоначальном этапе арендовать дебаркадеры с установкой в пунктах: Лысково, Бармино, Михайловское, Васильсурск. Аренду дебаркадеров осуществить за счет средств регионального и местных бюджетов. Оборудовать на них небольшие комнаты отдыха, складские помещения буфеты и другие помещения для удобства пассажиров. Для оборудования и содержания дебаркадеров возможно привлечение средств малого бизнеса. На наш взгляд, только совместными усилиями региональных, местных властей и предпринимателей можно решить проблему возрождения пассажирских перевозок на речном транспорте в Нижегородской области.

Список литературы:

1. Гагаев С.Ю. Проблемы и перспективы развития внутреннего водного транспорта в РФ//Научный взгляд в будущее.-2016-т.1-№2-с.46-50

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF HIGH-SPEED PASSENGER TRANSPORT IN THE NIZHNY NOVGOROD REGION

Valery G. Zavarzin, Elena S. Bazhutova

Abstract. The solution of the problem of using the vessels of the Valdai-45R SEC for organizing high-speed passenger transportation on the Volga river in the Nizhny Novgorod region is considered. A brief history of the development of high-speed transport in the region and the proposed long-term routes are given. The article substantiates the organization of the use of the vessel "Valdai-45R" and the infrastructure for passenger transportation on the line N. Novgorod-Vasilsursk.

Keywords: Type of high-speed vessel, route, transport infrastructure.