



УДК 656.02

**Новиков Алексей Васильевич**, канд. тех. наук, доцент кафедры экономики и менеджмента

Волжский государственный университет водного транспорта (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

**Пак Валерия Леонидовна**, студентка гр. ТПП-31 Института экономики, управления и права

Волжский государственный университет водного транспорта (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

**Тимохина Сабина Эльданизовна**, студентка гр. ТПП-31 Института экономики, управления и права

Волжский государственный университет водного транспорта (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

### **РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕГИОНАХ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

*Аннотация. В статье затрагивается тема развития транспортной инфраструктуры в регионах Сибири и Дальнего Востока. Проанализированы имеющиеся данные об инфраструктуре Сибири и Дальнего Востока. Выявлены проблемы, не дающие развить транспортную инфраструктуру в этих регионах. Изложены плюсы развития транспортной системы в данных районах страны.*

*Ключевые слова: транспорт, транспортная инфраструктура, Сибирь, Дальний Восток, транспортная сеть, логистика, проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры, развитие транспортной сети.*

#### **Понятие транспортной инфраструктуры**

Транспорт — одна из важнейших частей мировой экономики, ведь без транспортной системы невозможно комплексное развитие стран. Транспортная сеть и ее доступность влияет на место размещения производственных сил.

Можно сказать, что под транспортной инфраструктурой понимается совокупность материально - технической базы и организационных условий, которые обеспечивают не только весь перевозочный процесс, но и хранение транспорта, его ремонт и техническое обслуживание, например: совокупность путей сообщения, системы связи, линии электропередачи, системы энергосбережения, транспортные терминалы и сооружения, вспомогательные средства и многое другое. [1]

Так как транспорт - часть мировой экономики, то и термин “транспортная инфраструктура” может пониматься в более широком смысле. В этом смысле понятия «транспортная система» и «транспортная инфраструктура» практически тождественны.

#### **Анализ существующей транспортной инфраструктуры в регионах Сибири и Дальнего Востока**

По запасам минеральных ресурсов Россия может быть практически самодостаточной, но так как основной источник ресурсов это - Сибирь и Дальний Восток, то добывание их очень затруднительно, а сами ресурсы зачастую становятся неконкурентоспособны из-за плохо развитой транспортной инфраструктуры. [2]

В данный момент транспортная инфраструктура в Сибири развита слабо, но в связи с увеличением межрайонного грузооборота власти России предпринимают меры по модернизации и расширению транспортной сети.

По данным РЖД погрузка на Западно-Сибирской железной дороге в 2019 году на 0,7% меньше, чем в 2018 году и составила 312,2 млн тонн грузов[3]. Грузооборот Западно-Сибирской железной дороги представлен на (рис.1) за 2017, 2018 и 2019 года, а на рис.2 графическое изображение изменения объемов перевозимых грузов за последние 3 года.

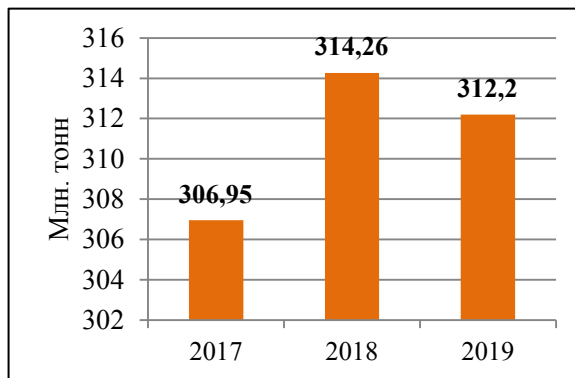


Рис. 1. Грузооборот Западно – Сибирской железной дороги.

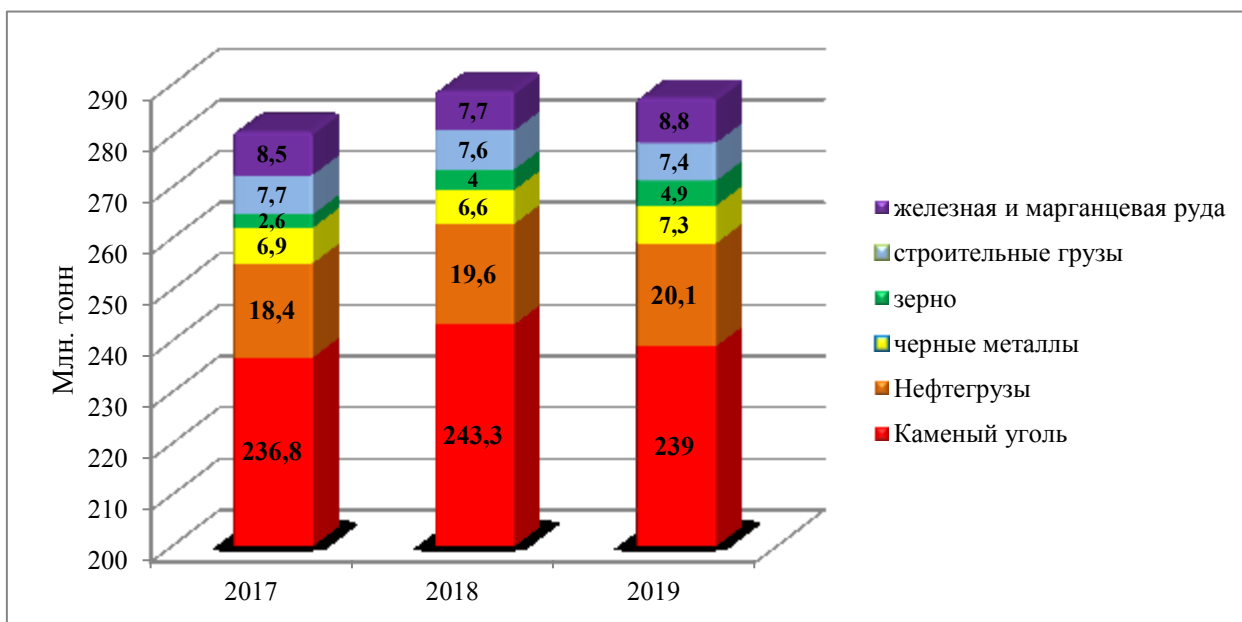


Рис. 2. Объем перегружаемых грузов на Западно – Сибирской железной дороге

На территории Восточной Сибири расположена инфраструктура Красноярской, Восточно-Сибирской и Забайкальской железных дорог. Также по данным РЖД погрузка на Восточно-Сибирской железной дороге в 2019 году, как и на Западно - Сибирской, меньше на 1,1% прошлогоднего показателя и составила 63,3 млн тонн. Грузооборот в 2019 году составил 210 млрд тарифных тонно-км (+0,2%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – 265 млрд тонно-км (+0,1%) [3]. Ниже в Таблице 1 представлен объем перевозимых грузов в 2019 году в сравнении с 2018 годом, где «-» - объем перевозимого груза сократился, а «+» - объем груза увеличился.

Таблица 1

**Объем перевозимого груза на Восточно – Сибирской железной дороге за 2019 г.**

Род	каменный уголь	лес	нефть и др.	руды	строй. мат.	пром. сырье	хим. груз	лом	удоб-рения	зерно	цемент
Объем, млн. т/ (%)	28,8/ -1,2	8,3/ - 14,7	8,2/ +2	5,9/ +14,5	1,8/ +14,9	1,7/ +6,9	0,6/ -20	0,53/ +1,6	0,24/ -1,2	0,05/ +47,7	0,5/ +14,3

Погрузка на Дальневосточной железной ветке за 8 месяцев 2019 года составила 31 млн 250 тыс. тонн, что на 3,2% меньше, чем за аналогичный период прошлого года [3]. В Таблице 2 представлен объем перевозимых грузов в 2019 году в сравнении с 2018 годом, где «-» - объем перевозимого груза сократился, а «+» - объем груза увеличился.

Таблица 2

**Объем перевозимого груза на Дальневосточной железной дороге за 2019 г.**

Род	каменный уголь	нефть и нп.	лес	руды	строй. мат	черный металл	цемент
Объем, млн. тонн/ %	10,6/-12,4	6,9/+1,4	2,8/-13,4	1,6/+9,3	1,5/-13,6	0,62/+46,6	0,9/+1,2

В центральных и южных районах основные перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. А в северных районах большинство грузовых и пассажирских потоков обслуживаются речным транспортом. В зимний период используют автомобильный транспорт.

Грузооборот портов Дальневосточного бассейна РФ по итогам 2019 года вырос на 6,5% в сравнении с 2018 годом за аналогичный период и составил 213,53 млн. тонн. Перевалка сухих грузов достигла 135,29 млн. тонн (+7,8%), наливных — 78,24 млн. тонн (+4,3%) [4]. Порт Иркутск осуществляет добычу и доставку песчано-гравийной смеси, которая добывается на островных карьерах Ангары. Основой транспортной системы республики Саха - Якутия является воднотранспортный комплекс. Именно водный транспорт обеспечивает транспортную доступность всех местностей на территории республики. Лишь 17% населения проживают в зоне круглогодичного транспортного обслуживания по железной дороге.

Западная и Восточная Сибирь имеет большую сеть аэродромов и посадочных площадок. В настоящее время зарегистрировано 59 аэродромов, из них 4 являются международными. А аэропортовая сеть республики Дальнего Востока включает 32 аэропорта. На некоторых местных маршрутах на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири объем перевозок не падает, но межрегиональные перевозки сокращаются.

**Проблемы**

На сегодняшний день Россия прибывает в сложной технологической и экономической ситуации на мировом рынке из-за таких факторов как:

1. В производстве техники и оборудования Россия не может конкурировать с такими странами как США, Япония и странами ЕС;
2. В ценовой конкуренции китайские производители имеют преимущество в отличие от российских производителей;
3. В России нехватка инновационного бизнеса, научных исследований из-за того, что отечественные производители покупают инновационные идеи за границей и поэтому не развиваются инженерно-технологические разработки в нашей стране.

Несмотря на то, что Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали являются самыми загруженными железнодорожными ветками в России, дальневосточный регион в плане транспортной инфраструктуры является наименее развитым в сравнении с другими регионами страны.

Каждый год наблюдается увеличение дефицита инфраструктурных мощностей. Протяженность «узких мест» превышает 4 тыс. км и может составить уже более 8 тыс. км к 2021 г., если инфраструктура Восточного полигона не будет своевременно реконструирована. На объем грузоперевозок оказывают негативное влияние такие факторы, как недостаточная пропускная способность устройств тягового электроснабжения, перегонов и технических станций. [5]

Развитие транспортной инфраструктуры в регионах Сибири и Дальнего Востока необходимо не только для развития промышленности в регионах, но также для создания рабочих мест. Эти факторы приведут к развитию этих районов и дадут эффект для ВВП страны.

### **Перспективы**

К конкурентным преимуществам Дальнего Востока и Сибири относится не только запасы природных ресурсов, но и географическое расположение районов; они находятся в Азиатско – Тихоокеанском регионе, что дает возможность для развития туристической сферы в этих районах России и развития социально – экономического сотрудничества с соседними странами. [6]

Для повышения транспортной инфраструктуры нужно заняться строительством новых и модернизацией уже имеющихся участков магистралей, также следует рассмотреть развитие основных транспортных и логистических узлов, включая морские порты национального, регионального и местного уровней, улучшить состояние пассажирского сообщения между административными и экономическими центрами и с главными районами страны. Все это повлияет на объединение Дальнего Востока и Сибири в единое экономическое пространство России и улучшит качество жизни и мобильность населения.

Если заняться развитием транспортной инфраструктуры в данных регионах, это поможет оказать положительное воздействие на всю транспортную сеть страны: позволит уменьшить сроки транспортировки и позволит региональным компаниям увеличить свою конкурентоспособность. [7]

### **Список литературы:**

1. Транспортная инфраструктура: учеб. пособие /В. И. Потапов. – Самара: Издательство Самарского университета, 2018
2. Прокофьева Т.А. Проектирование и организация региональных транспортно-логистических систем. –М.: Изд-во РАГС при Президенте РФ. 2009. –41 с.
3. Российская железная дорога (РЖД). Режим доступа: <https://dvzd.rzd.ru/>
4. Информационно – аналитическое агентство SeaNews. Режим доступа: <https://seanews.ru/>
5. Основные проблемы и перспективы развития железнодорожной инфраструктуры Восточной Сибири и Дальнего Востока. Режим доступа: [http://ipem.ru/research/rail\\_transport/rail\\_presentations/118.html](http://ipem.ru/research/rail_transport/rail_presentations/118.html)
6. З.Л Крейнис. Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток. – М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2010. – 491 с
7. Россия: восточный вектор. Предложения к стратегии развития Сибири и Дальнего Востока. Аналитический доклад / под ред. В.С. Ефимова, В.А. Крюкова. – Красноярск: Сиб. федерал. ун-т, 2014. – 92 с.

# DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN THE REGIONS OF SIBERIA AND THE FAR EAST

Alexey V. Novikov, Valeria L. Pak, Sabina E. Timokhina

*Annotation. The article touches upon the theme of the development of transport infrastructure in the regions of Siberia and the Far East. The available data on infrastructure in Siberia and the Far East are analyzed. The problems that prevent the development of transport infrastructure in these regions are identified. The advantages of the development of the transport system in these areas of the country are outlined.*

*Key words: transport, transport infrastructure, logistics, Siberia, the Far East, development of the transport system, development of a transport network.*