



УДК 338.47

Новикова Татьяна Евгеньевна, доцент, к.э.н., доцент кафедры экономики и менеджмента

Волжский государственный университет водного транспорта
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

Баранцев Кирилл Петрович, студент

Волжский государственный университет водного транспорта
603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

ОПЫТ И МИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛИДИРУЮЩИХ СТРАН В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И РЕЧНОГО СООБЩЕНИЯ

Аннотация. В данной статье рассматривается опыт развития автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта на примере США, Японии и Китая; проводится сравнительный анализ различных технико-экономических показателей развития данных видов транспорта рассматриваемых стран; выявляются основные тенденции развития транспортной отрасли в мире.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, внутренний водный транспорт, тенденции развития, опыт, конкурентоспособность, транспортный рынок, интермодальные сообщения.

Транспорт является одной из важнейших и перспективных отраслей как национальной экономики, так и всего мирового сообщества. В России на протяжении нескольких последних лет лидирующие позиции занимает, преимущественно, железнодорожный и автомобильный транспорт, что в первую очередь связано с геополитическим положением нашей страны и технико-экономическими особенностями этих видов транспорта. Именно они играют важную роль в модернизации как национальной экономики России, так и мировой экономики в целом, потому что, в современных условиях рыночной инновационной экономики данные виды транспорта оказывают огромное влияние и на развитие мировой торговли, и на привлечение инвестиций, и на расширение доступа к мировым рынкам товаров и услуг. Речной транспорт является монополистом в районах Дальнего Востока и Сибири и значение его здесь неоспоримо. Поэтому одной из наиболее актуальных тем на сегодня является обращение к опыту развития автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта в наиболее развитых странах с целью его использования и применения в транспортной отрасли РФ [1].

На «разделение труда» между отдельными видами транспорта большое воздействие оказала научно-техническая революция. Результатом научно-технического прогресса на мировом транспортном рынке является постоянный рост конкурентоспособности различных видов транспорта с использованием возможности их взаимозаменяемости, развитие интермодальных сообщений. Наиболее острой

конкуренции на рынке транспортных услуг подвержены автомобильный, железнодорожный и речной транспорт.

Анализ опыта развития автомобильного транспорта стран, лидирующих в этой отрасли, показал, что по всем показателям с достаточно большим отрывом лидируют США (табл. 1).

Таблица 1

Технико-экономические показатели мирового развития автомобильного транспорта за 2018 г.

Показатели	США	Япония	Китай
Протяжённость дорог, км	6 733 024	1 218 772	4 859 500
Размер автомобильного парка, млн. ед.	251,5	76,1	109,2
Грузооборот, млрд.ткм	1 550	340	670,5
Пассажиروоборот, % от общего объёма перевозок	81,4	70	57,3
Плотность автодорог км/1000км ²	707	3 225,7	506,3
Количество легковых автомобилей на 1000 жителей, ед.	910	591	154

Любое производственное или торговое предприятие в США, если оно имеет доступ к автомобильному сообщению, предпочитает использовать этот вид транспорта для доставки сырья, материалов и готовой продукции. Использование автомобильного транспорта позволяет построить рабочий процесс таким образом, чтобы сократить расходы на складирование и хранение. Автомобилями разных типов доставляется все, кроме сыпучих продуктов, причем на большие расстояния (что параллельно осуществляется и железнодорожным транспортом), а также нефти и газа (параллельное использование трубопроводов и танкеров).

В США наибольший процент от общего пассажирооборота имеет автомобильный транспорт. Это связано прежде всего с большим количеством автомобилей, приходящихся на 1000 жителей. Очень хорошо развита инфраструктура данного вида транспорта. Большая часть автомобилей, покупаемых в Америке, произведена заводами так называемой "большой тройки": "Дженерал моторс", "Форд мотор" и "Крайслер", что даёт возможность жителям этой страны покупать автомобили по приемлемым ценам. [2]. Как следствие, очень слабо развит автомобильный общественный транспорт, на его долю приходится всего 1.5% от всего пассажирооборота.

Несмотря на то, что Япония уступает США по количеству автомобилей на 1000 жителей и некоторым позициям, она имеет наибольшую плотность автодорог на 1 тыс. км, которые отличаются высоким качеством. В Японии достаточно большая протяжённость автомобильных дорог при меньшей площади страны, также лидирующие позиции в сфере экспорта автомобилей. Грузовые автомобили высокого качества осуществляют перевозки генеральных грузов, составляя при этом конкуренцию железным дорогам. Достаточное финансирование отрасли, заинтересованность частных инвесторов, конкуренция и высокая степень технической оснащённости сделали Японию образцом качества и надёжности [3].

В последнее десятилетие автомобильный транспорт Китая совершил значительный прогресс. Дешевизна рабочей силы, заинтересованность государства и частного сектора существенно повлияли на качественный и количественный рост данной отрасли. Следует отметить достаточно большой грузооборот и размер автомобильного парка, которые занимают второе место среди рассматриваемых стран. Это связано с растущими объёмами производства автомобильных компаний Китая.

Железные дороги Соединенных Штатов Америки - разветвленная сеть, в которую входит порядка семи трансконтинентальных магистралей, пересекающих страну с востока на запад и соединяющих крупнейшие городские агломерации атлантического (Нью-Йорк, Филадельфия, Бостон) и тихоокеанского (Сиэтл, Портленд, Сан-Франциско, Лос-Анджелес) побережий. В США самый большой, по сравнению с другими странами, грузооборот (табл.2). Это связано с тем, что именно железнодорожный транспорт доминирует в перевозке сыпучих продуктов на большие расстояния.

Поезда Японии перевозят 1,6 млрд. человек в год со средним временем опоздания всего в 30 секунд, все основные магистрали электрифицированы. Широкое распространение получили монорельсовые дороги, дороги для движения поездов на магнитной подвеске. Благодаря этому, Япония занимает лидирующее положение в мире по развитию высокоскоростных железных дорог, обеспечивающих движение пассажирских поездов со скоростью 300–500 км/ч. [4].

Одной из особенностей железнодорожного сообщения Китая является то, что его развитию и финансированию уделяется особое значение. Правительство справедливо считает, что развитая транспортная инфраструктура является залогом стабильного экономического роста страны в целом. Китай в настоящее время осуществляет последовательное и глобальное обновление транспортной сети: проводит реконструкцию портов, строит самые крупные в мире мосты, запускает скоростные поезда, строит сеть самых высокоскоростных железнодорожных магистралей.

Таблица 2

Технико-экономические показатели мирового развития железнодорожного транспорта за 2018 г.

Показатели	США	Япония	Китай
Эксплуатационная длина сети, км	257 722	28 215	124 000
Густота сети км/1000км ²	27,1	74,7	13
Ширина колеи, мм	1 435	1 067	1 435
Тяга	Тепловозная	Электрифицированная	Электрифицированная и тепловозная
Грузооборот, млрд. ткм	2 540	40,6	49,6
Пассажирооборот, млрд. чел.	0,34	1,6	1,1
Уровень технической оснащённости	Низкий	Высокий	Средний
Скоростные ж/д	Одна	Много	Много

Если оценить состояние данной отрасли в целом, можно отметить стабильный рост основных показателей и приоритет государства в привлечении частных инвестиций.

США имеют относительно неплохую протяжённость внутренних водных путей (табл.3).

**Технико-экономические показатели мирового развития
внутреннего водного транспорта за 2018 г.**

Показатели	США	Япония	Китай
Протяжённость внутренних водных путей, тыс. км	46	1,8	110
Грузооборот, млрд. ткм.	423	Очень мал	404
Навигация, дней в году	~330	~310	~300
Уровень технической оснащённости	Средний	Низкий	Высокий
Метод транспортировки судов	Толкание составов	-	Толкание составов

Почти весь бассейн р. Миссисипи судоходен круглый год, а Великие озера (Верхнее, Мичиган, Гурон, Эри и Онтарио) эксплуатируются 8-10 месяцев в году, что является важным конкурентным преимуществом.

Япония сильно отличается от Китая и США, т.к. большинство её рек несудоходны, хотя и многочисленны. В основном, они используются для сплава леса, водоснабжения и орошения полей.

Китай, в отличие от Японии, в сфере речных перевозок способен конкурировать с США. Он обладает наибольшей протяжённостью внутренних водных путей и практически не уступает по грузообороту. Более половины всего количества флота (6420 единиц) составляют универсальные суда. Стоит отметить, что среди плавсредств преобладают суда, возраст которых не превышает 10 лет (доля таких судов среди балкеров – 70%, контейнеровозов 52%).

В связи с быстрым ростом внешней торговли, и особенно растущими потребностями в импорте нефти, нефтепродуктов и природного газа, важнейшей задачей для страны является увеличение масштабов строительства судов торгового и военно-морского флота по перевозке нефти и сжиженного газа. В настоящий момент эти перевозки, в основном, обеспечиваются за счет фрахта иностранных судов.

Таким образом, опыт развития автомобильного транспорта рассматриваемых стран показывает, что данная отрасль активно развивается и совершенствуется. Образцом качества и надежности является Япония.

Железнодорожный транспорт очень активно развивается в Китае, так как большое участие в его финансировании принимает правительство страны, привлекая при этом и частные инвестиции [5].

Следует отметить успешное функционирование высокоскоростного железнодорожного движения в Японии, которая стала его основоположником. На данном этапе мирового развития железнодорожного транспорта высокоскоростные магистрали распространены практически во всех развитых странах.

В сфере внутреннего водного транспорта лидерами среди рассматриваемых стран являются США и Китай: США лидируют по грузообороту, а Китай - по уровню технической оснащённости.

В последние десятилетия отмечается стабилизация протяженности транспортных путей на уровне более 50 млн.км. У наземных видов транспорта делается упор на качественные параметры. Также происходит активное развитие скоростного сообщения.

Важной характеристикой современного транспорта является высокий уровень контейнеризации перевозок, что влечет за собой бурное развитие специализированных перегрузочных станций и терминалов. Именно это и используется рассмотренными странами в качестве одного из инструментов в жесткой конкурентной борьбе на мировом рынке транспортных услуг. В последние годы именно контейнерные перевозки вызывает наибольший интерес у инвесторов, поскольку они имеют внушительный ряд преимуществ и огромные перспективы развития [6]. В частности, развитие только данного сегмента транспортной системы позволяет повысить производительность труда на транспорте примерно в 9 раз.

В целом анализ мировых тенденций и опыта развития транспорта показывает, что ни одна страна не способна развивать собственную экономику, не имея сильных транспортных позиций. На современном этапе мировая транспортная система в своем развитии делает упор на увеличение пропускной способности транспортных путей, повышение безопасности движения, появление принципиально новых транспортных средств, увеличение скорости перемещения, вместимости и грузоподъемности транспортных средств, своевременности доставки грузов и пассажиров, соблюдения экологических норм.

Список литературы

1. Новикова Т.Е., Основные тенденции развития железнодорожного и автомобильного транспорта РФ в сегменте мировой экономики // Новикова Т.Е., Тукмакова Д.А. / Colloquium -journal. - 2020. - №9(61). С.38-42.
2. Лёвин Б.А., Круглов В.М., Матвеев С.И., Коугия В.А., Цветков В.Я. Геоинформатика транспорта (монография)/ Международный журнал экспериментального образования. 2015.№ 3-2. С. 223.
3. Владимиров С.А. Об основных направлениях развития мировой транспортной системы и логистики // Бюллетень транспортной информации. 2018. № 1. С. 13-19.
4. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А., Краткий обзор ситуации на мировом рынке транспортных услуг // Бюллетень транспортной информации. 2018. № 3. С. 3-7.
5. Дунаев Н.В. Транспорт в современной экономике // Транспортная безопасность и технологии, 2018. - №1. С. 11-16.
6. Новикова Т.Е., Анализ конкурентоспособности контейнерных перевозок на рынке транспортных услуг// Новикова Т.Е., Попандопуло И.Б. / Материалы Международной научно-практической конференции «Проблемы внедрения результатов инновационных разработок» - Челябинск, 2016. –с.87-93.

EXPERIENCES AND WORLD TRENDS IN LEADING COUNTRIES IN ROAD, RAIL AND RIVER TRANSPORT

Novikova T.E., Barancev K.P.

This article examines the experiences of road, rail and river transport in the United States, Japan and China; Comparative analysis of various technical and economic indicators of development of these modes of transport of the countries under consideration; Main trends of transport industry development in the world are identified.

Keywords: motor transport, railway transport, p transport, development trends, experience, competitiveness, transport market, intermodal messages.