



УДК 342.2

Кудрин Антон Сергеевич, доцент, к.ю.н., доцент кафедры специальностей водного транспорта и управления на транспорте

Пермский филиал Волжского государственного университета водного транспорта
614060, г. Пермь, б-р Гагарина, 33;

доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин

Пермского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации,

614060, г. Пермь, Бульвар Гагарина, 10.

О ПРАВОВОМ СТАТУСЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИИ

Аннотация. В статье рассматриваются некоторые аспекты регулирования деятельности профессиональных союзов в международном и национальном праве России. Определяются основные виды профессиональных союзов, действующих в сфере водного транспорта. Утверждается, что в настоящее время в России существует многообразие объединений профсоюзов на речном и морском транспорте, что позволяет реализовать в полной мере конституционное право на объединение в целях представительства и защиты работниками своих социально-экономических прав по роду их деятельности.

Ключевые слова: право на объединение; профессиональные союзы; международное и национальное право.

Следует начать с того, что профессиональным союзом (профсоюзом) является добровольное, общественное объединение граждан, которые связаны общими профессиональными интересами. Профессиональные союзы в течение всей своей истории создаются с целью представительства и защиты прав и законных интересов трудящихся.

Возможность объединения граждан для представления и защиты своих социально-экономических интересов предусмотрена ст. 31 Конституции Российской Федерации, согласно которой каждый имеет право на объединение, включая право создавать профессиональные союзы для защиты своих интересов. Тем самым свобода деятельности общественных объединений гарантируется государством [1].

В международно-правовом аспекте право на объединения по роду занятий и деятельности гарантировано ст. 22 Международного пакта о гражданских и политических правах, а также актами Международной организации труда (далее – МОТ). Среди актов МОТ, регламентирующих право на объединение, необходимо назвать Конвенцию МОТ № 87 относительно свободы ассоциации и защиты права на организацию от 09.07.1948 г. В силу данного акта трудящиеся и предприниматели, без какого бы то ни было различия, имеют право создавать по своему выбору организации без предварительного на то разрешения, а также право вступать в такие организации на единственном условии подчинения уставам этих последних. Организации трудящихся и предпринимателей имеют право создавать федерации и конфедерации, а также право присоединяться к ним, и каждая такая организация, федерация или конфедерация имеет право вступать в международные организации трудящихся и предпринимателей [2].

Необходимо отметить, что еще одним важнейшим правовым актом в рассматриваемой сфере является Конвенция МОТ № 98 относительно применения принципов права на организацию и заключения коллективных договоров от 01.07.1949 г. В частности, ст. 2 указанной Конвенции предусматривает, что организации трудящихся и предпринимателей должны пользоваться соответствующей защитой против любых актов вмешательства со стороны друг друга или со стороны их агентов или членов в создание и деятельность организаций и управление ими [3].

Анализируя российское национальное законодательство, регламентирующее статус профессиональных союзов, необходимо отметить, что их правовой статус в настоящее время определяется Трудовым кодексом Российской Федерации и соответствующим Федеральным законом от 12.01.1996 г. № 10-ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности» (далее – Закон о профсоюзах) [4].

Важно отметить, что правомочия профсоюзов, определенные в Трудовом кодексе Российской Федерации и Законе о профсоюзах, в зависимости от их содержания возможно условно разделить на четыре группы:

1. Право на представительство интересов работников;
2. Право на учет мнения профсоюза при принятии работодателем управленческих решений по вопросам деятельности организаций (особенно при принятии локальных нормативных актов);
3. Контрольные правомочия в сфере труда (профессиональные союзы вправе осуществлять общественный контроль за соблюдением работодателем и его представителем трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, коллективных договоров, соглашений, трудовых договоров);
4. Право на принятие участия в рассмотрении и разрешении трудовых споров [5].

Следует заметить, что в силу ч. 5 ст. 2 Закона о профсоюзах данные объединения наделены правом создавать свои объединения (ассоциации) по отраслевому, территориальному или иному учитываемому профессиональную специфику признаку - общероссийские объединения (ассоциации) профсоюзов, межрегиональные объединения (ассоциации) профсоюзов, территориальные объединения (ассоциации) организаций профсоюзов. При этом профсоюзы, их объединения (ассоциации) имеют право сотрудничать с профсоюзами других государств, вступать в международные профсоюзные и другие объединения и организации, заключать с ними договоры, соглашения.

Именно по отраслевому принципу созданы в России профсоюзы на водном транспорте. Крупнейшим объединением профсоюзов на речном транспорте является Профсоюз работников водного транспорта (далее - ПРВТ). ПРВТ, в силу Устава, – это общероссийская общественная некоммерческая организация, объединяющая на добровольных началах граждан — членов профсоюза, работающих в организациях водного транспорта и других отраслей, связанных с водным транспортом общими трудовыми и профессиональными интересами, а также учащихся учебных заведений, осуществляющая свою деятельность на территории Российской Федерации [6].

С точки зрения организационного построения ПРВТ включает в себя первичные профсоюзные организации (цеховая, судовая, профгруппа); районные профорганизация в составе территориальной организации ПРВТ; территориальная (бассейновая, республиканская, межрегиональная) организации, а также общероссийскую организацию Профсоюза (ПРВТ) объединяющая бассейновые (республиканские) организации Профсоюза, межрегиональные профсоюзы в составе общероссийского профсоюза [6].

В организационную структуру входят первичные профсоюзные организации, образованные по производственному принципу и территориальные (бассейновые) организации, образованные по территориальному (бассейновому) принципу [6].

В структуре Профсоюза насчитывается 309 первичных профсоюзных организаций, две межрегиональные бассейновые организации ПРВТ и 19 территориальные (бассейновые организации ПРВТ). Общая численность членов ПРВТ составляет 65 131 человека. Из них: на морском транспорте – 22 720 человек, на речном транспорте — 42 411 человек... [6].

Первичные профсоюзные организации ПРВТ действуют в 54 субъектах Российской Федерации, в том числе городах федерального значения – Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе [6].

Следует заметить, что с участием ПРВТ заключено Отраслевое соглашение по подведомственным Росморречфлоту учреждениям и предприятиям, осуществляющим свою деятельность в сфере морского транспорта на 2018 – 2020 годы (далее – Соглашение). При этом весьма важной правовой гарантией, предусмотренной данным Соглашением, является предоставление работникам, получившим уведомление об увольнении в связи с ликвидацией организации, сокращением численности или штата освобождения от работы одного дня в неделю для поиска нового места работы с сохранением среднего заработка [7].

Следует заметить, что на морском транспорте аналогичным образом существует объединение профсоюзов, называемое Федерация профсоюзов работников морского транспорта (ФПРМТ). ФПРМТ была учреждена на I Съезде 22 ноября 1995 года в целях консолидации действий морских профсоюзов по защите прав и интересов моряков и работников морской отрасли, а также для укрепления профсоюзной солидарности морских профсоюзов [8].

В ФПРМТ входят общероссийские профсоюзы, такие как Российский профессиональный союз моряков и Российский профсоюз докеров, а также профсоюзы с межрегиональным статусом: Российский профсоюз работников морского транспорта, Межрегиональный профсоюз лоцманов, территориальная профсоюзная организация «Мурманский траловый флот» [8].

Территориальные организации ФПРМТ действуют в большинстве морских портов России. Общая численность членов профсоюзов членских организаций ФПРМТ составляет более 90000 человек [8].

Важно отметить, что ПРВТ и ФПРМТ входят в качестве профсоюзных сторон в Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений с правом голоса.

Еще одним объединением профсоюзов на водном транспорте является Российский профессиональный союз моряков (далее – РПСМ). РПСМ стал правопреемником Межреспубликанского профессионального союза моряков, действовавшего на территории СССР [9].

В настоящее время РПСМ объединяет в своих рядах порядка 70000 моряков. РПСМ представлен во всех морских регионах России, имеет в своей структуре инспекторат ИТФ в количестве 5 человек, централизованную юридическую службу [9].

Интересно отметить, что в отличие от ПРВТ, входящего в объединение профсоюзов, называемое Федерация независимых профсоюзов России (ФНПР), РПСМ является членом другого крупнейшего в стране профсоюзного объединения – Конфедерации труда, которая во многом позиционирует себя как альтернативное (оппозиционное) движение в противовес объединениям профсоюзов, входящих в ФНПР [10, с. 79-84].

Следует заметить, что все названные выше объединения профсоюзов на водном транспорте являются членами Международной конфедерации работников водного транспорта. Международная Конфедерация профсоюзов работников водного транспорта представляет собой международное профсоюзное объединение, созданное на добровольной основе профессиональными союзами и объединениями профсоюзов работников водного транспорта Российской Федерации, стран Содружества Независимых Государств (СНГ) и других государств. В силу Устава, предметом деятельности данного

межгосударственного объединения профсоюзов является консолидация действий членских организаций в целях осуществления защиты трудовых, социально-экономических прав и интересов работников водного транспорта в Российской Федерации, странах СНГ и других государствах, где действуют её членские организации, обеспечения правовых гарантий деятельности членских организаций, а также укрепления международной профсоюзной солидарности [11].

Интересно отметить, что при участии данной организации был подготовлен и принят Межпарламентской ассамблеи участников СНГ Модельный закон «Об особенностях регулирования труда моряков» [12].

Таким образом, в настоящее время в России существует многообразие объединений профсоюзов на речном и морском транспорте, что позволяет реализовать в полной мере конституционное право на объединение в целях представительства и защиты работниками своих социально-экономических прав по роду их деятельности.

Список литературы:

1. Конституция Российской Федерации. Принята всенародным голосованием 12.12.1993 г.// в "Собрание законодательства РФ". 04.08.2014. № 31. ст. 4398.
2. Конвенция Международной организации труда № 87 относительно свободы ассоциации и защиты права на организацию от 09.07.1948 г.// "Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами". Вып. XIX, - М., 1960. с. 278 – 284.
3. Конвенция Международной организации труда № 98 относительно применения принципов права на организацию и заключения коллективных договоров от 01.07.1949 г.// "Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами". Вып. XIX.- М., 1960, с. 292 – 297.
4. О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности: Федеральный закон от 12.01.1996 г. № 10-ФЗ // "Российская газета". № 12. 20.01.1996.
5. Трудовое право России/под ред. А. М. Куренного. М.: Проспект, 2015. – 604 с.
6. Официальный сайт профсоюза работников водного транспорта РФ. Режим доступа <http://prwt.ru/o-profsoyuze/o-profsoyuze.php>
7. Отраслевое соглашение по подведомственным Росморречфлоту учреждениям и предприятиям, осуществляющим свою деятельность в сфере морского транспорта на 2018 – 2020 годы. Соглашение подписано 6 декабря 2017 года, зарегистрировано в Роструде 26 декабря 2017 года, регистрационный номер 31/18-20. Режим доступа <https://rosmintrud.ru/docs/agreements/1270>
8. Официальный сайт Федерация профсоюзов работников морского транспорта (ФПРМТ). Режим доступа <http://fprmt.ru/about>.
9. Официальный сайт Российского профессионального союза моряков (РСМ). Режим доступа <http://www.sur.ru/ru/>
10. Лютов Н.Л. Российское трудовое законодательство и международные трудовые стандарты: соответствие и перспективы совершенствования: Научно-практическое пособие. — М.: Центр социально-трудовых прав, 2012. – 67 с.
11. Официальный сайт Международной конфедерации работников водного транспорта. Режим доступа <http://icwtwu.ru/organ.html>
12. Об особенностях регулирования труда моряков: Модельный закон СНГ от 24.11.2001 г. Принят на 18-ом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ (постановление № 18-24 от 24.11.2001 г.). Режим доступа <http://docs.cntd.ru/document/901814697>

ABOUT THE LEGAL STATUS OF TRADE UNIONS IN WATER TRANSPORT IN RUSSIA

Anton S. Kudrin

The article is discussed some aspects of the regulation of the activities of trade unions in international and national law of Russia. The main types of trade unions operating in the field of water transport are determined. It is argued that at present in Russia there is a variety of trade union associations on river and sea transport, which allows for the full realization of the constitutional right to unite in order to represent and protect workers' socio-economic rights by the nature of their activities.

Keywords: right to association; trade unions; international and national law.