



УДК 34

Чих Николай Владимирович, доцент, к.ю.н., заведующий кафедры гражданско-правовых дисциплин Института экономики, управления и права ФГБОУ ВО «ВГУВТ», Волжский государственный университет водного транспорта (ФГБОУ ВО «ВГУВТ») 603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

Воронина Екатерина Алексеевна, студентка 3 курса направления 40.03.01 «Юриспруденция» Института экономики, управления и права Волжский государственный университет водного транспорта (ФГБОУ ВО «ВГУВТ») 603951, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Аннотация. В статье рассмотрены проблемные вопросы, связанные с правовым регулированием финансовой деятельности союзного государства, связанной с транспортом.

Ключевые слова: союзное государство, финансовое регулирование, бюджет, транспортная система, экономическое пространство.

Подписание Договора о создании Союзного государства 8 декабря 1999г. способствовало созданию единого Союзного государства Российской Федерации и Республики Беларусь. Формирование указанного объединения преследовало собой цель объединения усилий, установление сотрудничества указанных государств в вопросах их социального и экономического развития и прогресса, устранению различного рода ограничений в торговле, перемещении трудовых ресурсов и капитала, чему способствует установление единого экономического, транспортного, таможенного, информационного и образовательного пространства.

Союзное государство при сохранении суверенитета, независимости, международной правосубъектности и государственного устройства России и Белоруссии характеризуется признаками государственности, что проявляется в наличии определенной территории, установленными границами, единого гражданства, органов власти и символики [1].

Правовую основу создания и функционирования Союзного государства составляют следующие акты: Договор об образовании Сообщества Беларуси и России от 2 апреля 1996 г.; Соглашение о Парламентском собрании, утвержденное 29 апреля 1996 г. в Санкт – Петербурге руководителями парламентов Беларуси и России; Договор о Союзе Беларуси и России, подписанный в Москве 2 апреля 1997 г.; Устав Союза Беларуси и России от 23 мая 1997 г., согласно которому учрежден Высший совет и Исполнительный комитет Союза Беларуси и России; Декларация о дальнейшем единении Беларуси и России, Договор о равных правах граждан, Соглашение о создании равных условий хозяйствования от 25 декабря 1998 г.

Целями Союзного государства являются:

- обеспечение мирного и демократического развития братских народов государств-участников, укрепление дружбы, повышение благосостояния и уровня жизни;
- создание единого экономического пространства для обеспечения социально-экономического развития на основе объединения материального и интеллектуального потенциалов государств-участников и использования рыночных механизмов функционирования экономики;
- неуклонное соблюдение основных прав и свобод человека и гражданина в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права;
- проведение согласованной внешней политики и политики в области обороны;
- формирование единой правовой системы демократического государства;
- проведение согласованной социальной политики, направленной на создание условий, обеспечивающих достойную жизнь и свободное развитие человека;
- обеспечение безопасности Союзного государства и борьба с преступностью;
- укрепление мира, безопасности и взаимовыгодного сотрудничества в Европе и во всем мире, развитие Содружества Независимых Государств.

Главные усилия Республики Беларусь и Российской Федерации направлены на решение задач по экономическому сближению, гармонизации законодательства и экономической политики двух государств и подготовке предпосылок для создания в будущем валютного союза[2].

Создание единого экономического пространства Союзного государства достигается посредством планирования деятельности (мероприятий) данного объединения. В настоящее время реализация мероприятий, направленных на формирование объединенной транспортной системы Союзного государства осуществляется на основе и в рамках Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы, а также на основе принятого Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства.

Именно объединение транспортных систем Союзного государства, развитие международных транспортных коридоров, проходящих между Западной Европой и европейской частью России, оказывает значительное влияние на развитие свободной торговли и рынка. Благодаря этому существенно сокращаются барьеры при осуществлении международных перевозок, что представляется привлекательным для международных перевозчиков и способствует увеличению объемов транзита товаров.

В целях разработки и реализации программ, направленных на выполнение задач, программ, проектов и мероприятий в области социально-экономического, научно-технического и военного сотрудничества, стоящих перед Союзным государством, сформирован его бюджет, правовую основу которого составляет Договор об образовании Союза от 2 апреля 1996 года.

Одной из основных проблем регулирования финансовой деятельности союзного государства является отсутствие единой валюты [3].

Также предполагается необходимым создать условия для постоянного пополнения «союзной собственности», что должно способствовать извлечению дополнительных доходов Союзного государства, его бюджета[4].

Отсутствие же уполномоченного контролирующего органа создает предпосылки для утраты имущества Союзного государства. Таким образом, требуется учредить орган, ведущий реестр имущества Союзного государства в целях его сохранения и рационального использования.

Определенные трудности Союзного государства возникают в результате осуществления транспортной деятельности. Как известно, в настоящее время транспорт оказывает существенное влияние на состояние экономики, уровень ее развития. Вместе с тем, существуют определенные препятствия в рамках Союзного государства,

преграждающие доступ белорусских автомобильных перевозчиков на рынок транспортных услуг. К числу таких барьеров могут быть отнесены: отсутствие возврата НДС за топливо, ограниченное страховое покрытие по «Зеленой карте», большое количество остановок для проверки документов, наличие сборов, взимаемых с перевозчиков по решению местных органов управления, досмотры грузов и т.п.[5].

Разрешение указанной проблемы видится в увеличении числа уполномоченных экономических операторов, деятельность которых способствовала бы облегчению транспортного взаимодействия двух государств.

Таким образом, формирование и управление финансовой деятельностью Союзного государства в настоящее время требует реформирования в целях осуществления должного контроля за союзным имуществом, его учетом и содержанием, а также поиском новых источников дохода, направляемого в бюджет Союзного государства.

Список литературы:

1. Бостанова Е.П. Государственный суверенитет в условиях межгосударственного союза (на примере Союзного государства России и Белоруссии) // Актуальные проблемы юриспруденции: сб. ст. по матер. IV междунар. науч.-практ. конф. № 4(4). – Новосибирск: СибАК, 2017. – С. 91.
2. Жавнерчик В.В. Конституционно-правовое развитие Союзного государства Беларуси и России // Научно-аналитический Вестник Института Европы РАН. – 2019. - №1. – С. 29-34.
3. Суздальцев А.И. Проблемы появления единой валюты Союзного государства России и Беларуси.
4. Пехтерева Е.А. Союзное государство России и Белоруссии: особенности и проблемы интеграции // Экономические и социальные проблемы России. – 2014. - №1. – С. 47-64.
5. Автономов А.С. Правовое регулирование бюджета Союзного государства Беларуси и России и Евразийская интеграция.

LEGAL REGULATION OF THE FINANCIAL ACTIVITIES OF THE UNION STATE IN THE FIELD OF TRANSPORT

Nikolay.V. Chih, Ekaterina A. Voronina

Annotation. The article discusses problematic issues related to the legal regulation of financial activities.

Keywords: union state, financial regulation, budget, transport system, economic space.