

УДК 656.624.3

**Карташова Ольга Ивановна**, доктор экономических наук, доцент, директор,  
e-mail: lesy\_g@mail.ru

Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина – филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ», г. Астрахань, Россия.

## НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С УЧАСТИЕМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

*Аннотация.* В докладе представлены результаты обзора и анализа современного состояния научного и методического обеспечения региональных грузовых перевозок. Дана общая характеристика наиболее интересных и актуальных исследований в рассматриваемой области. Изучены публикации в сфере эксплуатации водного транспорта. Применительно к сфере региональных грузовых перевозок указаны ключевые особенности, имеющиеся разработки научного и методического обеспечения, а также отмечены недостатки, проблемные и недостаточно освещенные вопросы.

*Ключевые слова:* водный транспорт, транспортная инфраструктура, научно-методическое обеспечение, региональные перевозки грузов.

В условиях действия санкций со стороны «коллективного Запада», когда наблюдается быстрое разрушение сложившихся ранее и необходимость оперативного построения новых логистических цепей поставок как на международном, так и региональном уровнях, актуальными становятся вопросы построения новой и оптимизации существующей транспортно-логистической инфраструктуры, способной эффективно и качественно реагировать на изменения в потребностях клиентуры, осуществлять (при необходимости) быстрый и гибкий переход к новым условиям взаимодействия участников транспортного процесса. Одним из условий обеспечения указанных действий является наличие соответствующего научного и методического обеспечения. Поэтому важным и актуальным следует считать анализ современного состояния и перспективных направлений развития научных исследований в области региональных грузовых перевозок.

Рассмотрим основные положения научных публикаций, а также укажем представляющие наибольший интерес положения, имеющие отношения к региональным перевозкам и транспортной инфраструктуре. Отметим положительные стороны исследований и имеющие место недостатки, неточности или перспективные с точки зрения будущих исследований моменты.

Альметова З.В. предлагает для концентрации и оптимизации региональных грузопотоков создавать транзитные терминалы, которые будут являться мультимодальными перегрузочными терминальными комплексами, осуществляющими обслуживание и концентрацию региональных транзитных грузопотоков [1]. Для определения места расположения подобного регионального терминала автором разработана модификация метода «центра тяжести», учитывающая стоимость перевозок (через ввод в методику тарифной составляющей), а также наличие обратных порожних пробегов транспортных средств. Тем не менее, согласно приведенной методики следует, что величина груженой и порожней работы транспорта равны между собой, а величина порожнего пробега подвижного состава неизменна и по значению близка или равна расстоянию груженого пробега. По нашему мнению, это допущение является недостатком

предлагаемого метода, так как не предполагает ситуации, при которой транспортные средства могут быть загружены на полном или частичном обратном маршруте попутным грузом, что, на самом деле, является весьма распространенной практикой на внутреннем водном и автомобильном транспорте.

Авторами статьи [2] предлагается для более активного использования транзитного потенциала республики Кыргызстан в области международных и региональных перевозок усовершенствовать транспортную и терминальную инфраструктуру. Основное предложение касается разработки генеральной схемы размещения транспортно-логистических центров (в работе рассматриваются транспортно-технологические и распределительные центры). При этом интерес представляет идея специализации центров на обслуживании либо региональных, либо международных перевозок.

Вериго С.А. и Кудряшов А.Б. увязывают участие России в функционировании международных транспортных коридоров и социально-экономическое развитие страны [3]. Они обращают внимание на то, что многие международные и межрегиональные перевозки осуществляются в одном направлении. Следовательно, при рассмотрении вопросов инфраструктурного обеспечения работы международных транспортных коридоров и осуществления транзитных внешнеторговых перевозок, в частности, при формировании опорной сети транспортно-логистических центров и терминалов, необходимо учитывать возможность осуществления таких перевозок через региональные перегрузочные и логистические комплексы.

Киселенко и Сундуков на примере республики Коми рассматривают методы анализа и моделирования развития транспортной системы региона [4]. Авторы сосредотачивают внимание на разработке модели оптимизации региональных маршрутов перевозки грузов (графическая потоковая модель с минимизацией стоимости перевозок в качестве критерия оптимальности). Также они указывают на необходимость учета при моделировании и оптимизации наличия транзитных перевозок грузов.

Ковалев Р.Н. также делает акцент на необходимости увязки в рамках единой транспортной системы функции управления по отношению к региональным, межрегиональным и транзитным перевозкам [5]. Для этого он предлагает создать единую организационную структуру управления транзитом, осуществляющую свою деятельность на территории нескольких государств. При этом она должна быть связана с опорной сетью региональных транспортно-логистических центров, чтобы координировать выполнение перевозок на всех уровнях иерархии транспортно-логистических систем.

Авторы [6] поднимают проблему эффективного размещения распределительно-подсортировочных складов на территории региона. В качестве примера ими рассматривается складская сеть Волгоградской области. Для организации и обоснования мест размещения складов используются методы ABC- и кластерного анализа, а критериями выбора – инвестиции в основной капитал, грузооборот и объемы перевозки автомобильным транспортом. При этом интересен вывод авторов о невозможности использования существующих складских комплексов области для обслуживания транзитных грузопотоков, так как в настоящее время все они применяются исключительно для удовлетворения нужд региональных ритейлеров.

В статье [7] на примере Черноморско-Кайспийского региона рассматриваются перспективы и направления развития транспортной инфраструктуры для обслуживания нужд международных транспортных коридоров. Основные рекомендации касаются реализации масштабных проектов строительства морских портов и создания на их базе мультимодальных логистических центров, которые должны стать каркасом (опорной сетью) транспортного обеспечения международных перевозок через нашу страну и страны-участницы международных транспортных коридоров. На наш взгляд, здесь четко обозначена ориентация рассматриваемых терминалов только на обслуживание транзитных международных грузопотоков, тогда как представляется вполне возможным задействовать их в осуществлении региональных и межрегиональных перевозок.



Комплексный подход к рассмотрению региональных и международных грузовых перевозок наблюдается в [8]. Авторами сформированы базовые транспортно-логистические схемы доставки как транзитных грузов, перемещаемых в рамках международных транспортных коридоров (представлено на примере коридора «Север-Юг»), так и экспортно-импортных грузов из (в) регионов страны.

Таким образом, можно сделать вывод, что ученых в наибольшей степени интересует совершенствование деятельности и конфигурации сети терминалов, построение и выбор оптимальных маршрутов и транспортно-логистических схем доставки, для чего предлагаются соответствующие методические подходы. Также даются предложения по улучшению взаимодействия различных видов транспорта в системе мультимодальных перевозок на основе создания оператора таких перевозок или единого регионального центра управления.

В ряде исследований и публикаций прослеживается идея о необходимости учета при совершенствовании региональных перевозок объемов, направлений и особенностей взаимодействия с внешними для регионов грузопотоками в составе транзитных, экспортных и импортных перевозок в системе международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации в непосредственной близости от терминалов ряда регионов. Это вполне коррелирует с базовыми принципами построения транспортно-логистических систем, организации и оптимизации мультимодальных перевозок [9-12].

#### **Список литературы:**

1. Альметова З.В. Интеграция межтерминальных сообщений в транзитных терминалах и оптимизация их размещения в транспортной системе региона // Транспорт. Транспортные сооружения. Экология. – №2. – 2015. – С. 5–16.
2. Оптимизация логистических центров как фактор развития регионов / Э.Д. Молдалиев, Т.Ы. Маткеримов, К.К. Атабеков, Б.А. Сарымсаков // Известия КГТУ им. Раззакова. – №50. – 2019. – С. 76–81.
3. Вериго С.А., Кудряшов А.Б. Участие России в международных транспортных коридорах как фактор социально-экономического развития страны // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – Том 10. – № 11А. – 2020. – С. 184-196. DOI: 10.34670/AR.2020.22.83.019
4. Киселенко А.Н., Сундуков Е.Ю. Методы анализа и моделирования развития транспортной системы региона // Региональная экономика: теория и практика. – №11(146). – 2010. – С. 2–7.
5. Ковалев Р.Н. Повышение эффективности единой транспортной системы на основе логистических принципов // Эко-потенциал. – №3-4. – 2013. – С. 43–47.
6. Эффективное размещение распределительно-подсортировочных складов на территории региона / П.В. Попов, И.Ю. Мирецкий, Е.В. Логинова // Экономика региона. – Т. 13, вып. 3. – 2017. – С. 871-882. DOI: 10.17059/2017-3-19.
7. Черноморско-Каспийский регион: от геополитики к геоэкономике транспортных систем / К.А. Маркелов, Р.Х. Усманов, В.Г. Головин // Каспийский регион: политика, экономика, культура. – №1(58). – 2019. – С. 74–88.
8. Концепция и алгоритм обоснования транспортно-логистических схем доставки экспортно-импортных сухогрузов с участием речного транспорта России / А.И. Телегин, С.В. Милославская, Д.А. Коршунов, Е.С. Наседкина // Научные проблемы водного транспорта. – №68(3). – 2021. – С. 163–171. DOI: <https://doi.org/10.37890/jwt.vi68.190>.
9. Организационно-экономические и методологические предпосылки формирования сети транспортно-логистических центров (ТЛЦ) / И.Г. Ильющенко, У Сяньюй, А.А. Лисин // Вестник ВГАВТ. – 2019. – №58. – С. 106–114.
10. Коршунов Д.А., Рагулин И.А. Критерии оценки и выбора схем и способов доставки грузов в транспортно-логистических системах // Современный ученый. – 2017. – №2. – С. 75-78.



11. Логистика смешанных перевозок: монография / В.Н. Костров [и др.] ; под ред. В.Н. Кострова. – Нижний Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2020. – 124 с.
12. Ничипорук А.О. Опыт и проблемы построения транспортно-логистических систем доставки грузов // Вестник ВГАВТ. – 2017. – №50. – С. 212–218.

## **SCIENTIFIC AND METHODOLOGICAL SUPPORT OF REGIONAL CARGO TRANSPORTATION INVOLVING WATER TRANSPORT**

Olga I. Kartashova

*Abstract. The material presents the results of a review and analysis of the current state of scientific and methodological support for regional freight transportation. A general description of the most interesting and relevant studies in the field under consideration is given. Scientific publications in the field of water transport operation have been studied. With regard to regional freight transportation, key features, available developments in scientific and methodological support are indicated, as well as shortcomings, problematic and insufficiently covered issues.*

*Keywords: water transport, transport infrastructure, scientific and methodological support, regional cargo transportation.*

