

УДК 656.2

Романова София Алексеевна¹, студентка 2 курса,

e-mail: bbbsofiya@mail.ru

Севостьянова Олеся Геннадьевна¹, доцент кафедры ОРП,

e-mail: opt_el@mail.ru

¹Сибирский государственный университет водного транспорта, г. Новосибирск, Россия.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АРКТИКИ

Аннотация. Самой суровой и труднодоступной зоной России, считается Арктика. Несмотря на то, что Россия активно стала осваивать промышленность земель арктической зоны совсем недавно, запасы участков, которые успели разведать, поражают воображение. Важным условием развития Арктики является, надежная транспортная система, благодаря которой, решается две задачи: освоить природный потенциал данного региона и реализовать глобальные возможности логистики, для перспективного маршрута, «Арктика-Сибирь-Азия».

Ключевые слова: Арктическая зона России, транспортная инфраструктура, природные ресурсы, углеводородные товары, грузопотоки, перспективные маршруты северный широтный ход, Северный Морской путь.

Несколько лет назад, огромное внимание привлекли грузоперевозки района мирового океана, которые почти застыли во льду. Ледоколы, танкеры, пробивают маршруты к месторождениям арктического шельфа. Оттуда забирают углеводородные товары: нефть и газовые конденсат, сжиженный природный газ. Именно там, в самом центре арктической зоны России, идут работы генератора мощного грузопотока. Последняя кладовая земли, так называют Арктику, является необыкновенно холодной, именно поэтому на реализацию арктических проектов и разработку сложных инженерных технологий для преодоления экстремальных природных условий, требуется не пара лет, а десятилетия.

В настоящее время, в арктической зоне России сконцентрировано более 80% добываемого природного газа и около 20% нефти. Шлейф Северного Ледовитого океана, который находится в пределах границ России, содержит в себе около 85 триллионов кубических метров газа и около 20 миллиардов тонн нефти. Это огромная кладовая, которую нужно не только развивать России, но и охранять. На данный момент, Россия имеет существенное преимущество перед другими странами в освоении своей арктической зоны, за счет ассортимента ледокольного флота.

Множество экспедиций направлялись в ледовитые моря, но многие заканчивались неудачей. Шаги к системному освоению акватории Арктики были сделаны около 100 лет назад, тогда появился Северный Морской путь. И уже после вдоль его ледовых дорог выросли порты, заводы и отгрузочные терминалы.

Сегодня, основные события происходят в границах Ямало-ненецкого автономного округа. Именно там, расположены крупная нефтегазовая провинция и ключевые центры добычи углеводородов. По берегам Обской губы развивается промышленная и транспортная инфраструктура. Строятся порты, транспортные пути, соединяющие города железнодорожными пучками, автодорогами и современными региональными аэропортами.

Особое внимание нужно уделить развитию речного судоходства, наши реки: Онега, Лена, Енисей, Обь, Колыма должны выступать в качестве важнейших транспортных артерий, по которым грузы с арктической зоны должны перемещаться в глубь страны.

На данный момент, прогрессом развития Севморпути являются нефтяные проекты Ямала, а следующий этап развития, который обозначил президент в конце 2019, это шаги по созданию арктической транспортной системы, которые будут выходить далеко за границы полярного региона.

«Ещё один перспективный маршрут, Арктика-Сибирь-Азия. Его смысл в том, чтобы соединить транспортными магистралями порт Северного Морского пути с портами тихого и индийского океанов. Чтобы реализовать эту идею, сформировать недостающие звенья, мы намерены ускорить строительство железнодорожных подходов к порту Сабетта, это на самом севере России».

Порт Сабетта, это самый молодой порт России, несмотря на то, что оно только наращивает обороты, эксперты указывают на его лидерство по динамике прироста. Данный порт перерабатывает больше половины имеющихся грузов Северного морского пути. Для полноценного развития арктической сети, при круглогодичном транспортном сообщении предстоит сыграть двум железнодорожным проектам.

Первый железнодорожный проект, северный широтный ход (СШХ), должен быть реализован в 2025 году. СШХ предполагает строительство 700 километров железнодорожной ветки, объединяющую северную и свердловскую дорогу на Ямале и дойти до морского флота Дудинка. Направление этой дороги будет проходить через Новый Уренгой, Надым и Салехард, далее через Лабытнанги СШХ выйдет к станции Обская. Так по территории Ямала, будет связана территория Сибири с Европейским Севером. Задачей этого участка, будет строительство мостового перехода через Обь, соединяющий Европейскую и Азиатскую части России на широте полярного круга. Тут же, на левом берегу, планируется строительство нового промышленного транспортно-логистического центра. Задача мостового перехода, обеспечивать производство, сервис и поставку грузов, материалов и услуг для эффективного освоения стратегических территорий Ямала.

Началом второго железнодорожного проекта, станет станция обская, технологическая железная дорога которой будет уходить на север. Данная ветка построена с перспективой комплексного освоения углеводородных ресурсов полуострова Ямал. Сейчас железная дорога обеспечивает надежную промышленную эксплуатацию Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения. Арктическая дорога пересекает южную часть полуострова и известна одним из самых протяженных в России железнодорожных мостов в 3893 метра. Он построен, на сложнейших грунтах в зоне вечной мерзлоты.

Путь к Северному Ледовитому океану, сегодня заканчивается на станции Карская и гарантирует действующим месторождением быструю и всепогодную доставку техники, строительных материалов и персонала. В составе железной дороги СШХ 2 будет построен новый путь в направлении северных месторождений полуострова Ямал и морского порта Сабетта. Новая дорога и портовые мощности, обеспечат круглогодичную связь Северного Морского пути с Континентальной дорожной сетью, позволит значительно снизить затраты на обустройство арктических месторождений, сделать конкурентоспособными будущие предприятия газохимического комплекса Ямало и встроить региональную экономику в транс евразийскую транспортную логистику.

Таким образом, развитие центральной арктической зоны будет поставлена на железнодорожные рельсы. Это малая часть проектов в Арктической зоне России, реализуя которые, создаст надежную транспортную инфраструктуру, реализует высокие логистические возможности страны и позволит эффективному развитию Арктической зоны, переработать огромное количество природных ресурсов.

Список литературы:

1. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс] URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/branch-news/2959> (Дата обращения: 22.04.2022)
2. Молла, Г. Г. Проекты государственно - частного партнерства в Арктической зоне Российской Федерации / Г. Г. Молла // E-Scio. – 2020. – № 4(43). – С. 68-76. – EDN KСIGCS.
3. Порт Сабетта - приоритеты и результаты ФГУП "гидрографическое предприятие" // Фундаменты. – 2021. – № 4(6). – С. 52-53. – EDN FAMCVI.
4. Севостьянова О.Г., Попова Н.А. «Основные тренды и стратегические направления развития обувного рынка Сибири и Дальнего Востока» // Дни науки–2017: сборник трудов VIII Всероссийской научно- практ. конференции с международным участием, 22 марта 2017 г.: в 3 ч. – ЧОУ ВО Центросоюза РФ СибУПК. – Новосибирск: СибУПК, 2017. – Ч. 1.– С.113-120.
5. Григорьева А.Н., Севостьянова О.Г. Актуальные проблемы развития водного транспорта // В сборнике: Интеллектуальный потенциал Сибири. материалы конференции. Под редакцией Соколовой Д.О., 2021. С. 28-31.
6. Новаков А.А., Жндарева Е.С. Состояние и перспективы развития портов Арктики // Речной транспорт (XXI век). 2019. № 2 (90). С. 59-61.

DEVELOPMENT OF THE ARCTIC TRANSPORT INFRASTRUCTURE

Sofiya A. Romanova, Olesya G Sevostyanova

Abstract. The Arctic is considered to be the most severe and inaccessible zone of Russia. Despite the fact that Russia has been actively developing the industry of the lands of the Arctic zone quite recently, the reserves of the sites that have been explored are amazing. An important condition for the development of the Arctic is a reliable transport system, thanks to which two tasks are solved: to master the natural potential of this region and to realize global logistics opportunities for a promising route, "Arctic-Siberia-Asia".

Keywords: The Arctic zone of Russia, transport infrastructure, natural resources, hydrocarbon goods, cargo flows, promising routes of the Northern latitudinal course, the Northern Sea Route.