

УДК 656.025

Белова Анастасия Алексеевна¹, студент,
e-mail: belova.nasta06@mail.ru

Черепкова Екатерина Алексеевна¹, к.т.н., доцент,
e-mail: echer-nn@mail.ru

¹Волжский государственный университет водного транспорта, г. Нижний Новгород, Россия.

УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

Аннотация. В статье рассмотрены особенности управления мультимодальными перевозками, а также этапы организации таких перевозок и преимущества мультимодальных транспортировок грузов. На основании анализа литературы получена статистика грузооборота по видам транспорта Российской Федерации за двадцатилетний период. Приведены основные виды транспорта и возможные комбинации транспорта при мультимодальных перевозках. Сформулирован перечень перевозок, наиболее используемых за рубежом.

Ключевые слова: логистика, мультимодальные перевозки, транспортировка грузов.

В развитии транспортно-логистического рынка РФ есть особенность, обусловленная масштабом территории страны. Данная особенность влияет на развитие транспортной доступности и инфраструктуры. В основном, инфраструктура транспорта развита в европейской части страны. Здесь же располагаются основные производственные мощности.

Мультимодальной считается перевозка грузов, осуществляемая по одному договору, но несколькими видами транспорта.

Благодаря такому способу организации транспортировки, ускоряется процесс доставки и сокращается его себестоимость. На всем протяжении пути за сохранность груза несет ответственность одна и та же организация [1]. Чтобы грамотно использовать этот метод, нужно учитывать и проводить подробный анализ всех особенностей мультимодальной транспортировки.

Перевозка груза осуществляется одной компанией по единому перевозочному договору без участия клиента, но при этом такой тип доставки немного сложнее в оформлении необходимой документации на перевозимый груз.

Перевозка осуществляется в несколько этапов, а сочетание транспорта может различаться в зависимости от вида груза, его габаритов и длины маршрута. Главное условие — не менее двух способов доставки в одном маршруте.

В настоящее время в мировой практике доступно использование разных средств перевозки грузов на дальние расстояния. В связи с чем, виды мультимодальных перевозок напрямую зависят от типа транспорта, который является основным по договору.

К основным особенностям мультимодальных перевозок относятся [2- 3]:

- организация перевозки несколькими видами транспорта с наименьшей стоимостью;
- полная ответственность перевозчика за трансфер, погрузку/выгрузку и полное сохранение отправляемых грузов;
- доставка «до двери» (напрямую к получателю без заключения дополнительных договоров).

Преимущество мультимодальной транспортировки в том, что у компании имеется прямой выход на грузоперевозчиков всеми возможными путями.

В рамках нашей страны основным видом транспорта для мультимодальной перевозки служит железнодорожный транспорт. Грузы транспортируются по железной дороге из глубины территории страны в основные порты и наоборот.

На основании анализа литературы получена статистика грузооборота по видам транспорта, которая представлена на рис.1 и рис.2, что также показывает лидирующие позиции железнодорожного и трубопроводного транспорта в Российской Федерации с 2000 по 2020 гг. [1- 3].

Организация доставки груза разными видами транспорта имеет ряд сложностей, которые нужно грамотно продумать и рассчитать - от качества дорожного покрытия до климатических условий в пути. Все проходит в несколько этапов [4]:

- 1) анализ характеристик груза – на этом этапе идет подбор подходящего вида транспорта;
- 2) планирование маршрута;
- 3) подготовка документов;
- 4) анализ рисков;
- 5) упаковывание груза и его погрузка.

Мультимодальные перевозки сложнее, чем перевозки по видам транспорта. В то же время клиентам, отправителям и получателям легче вести дела с одним оператором, поэтому им не нужно вести переговоры с несколькими компаниями для независимого контроля за передачей и транспортировкой товаров.

При этом вся ответственность за доставку и сохранность груза ложится на транспортную компанию, которая обязана доставить груз из одного пункта назначения в другой.

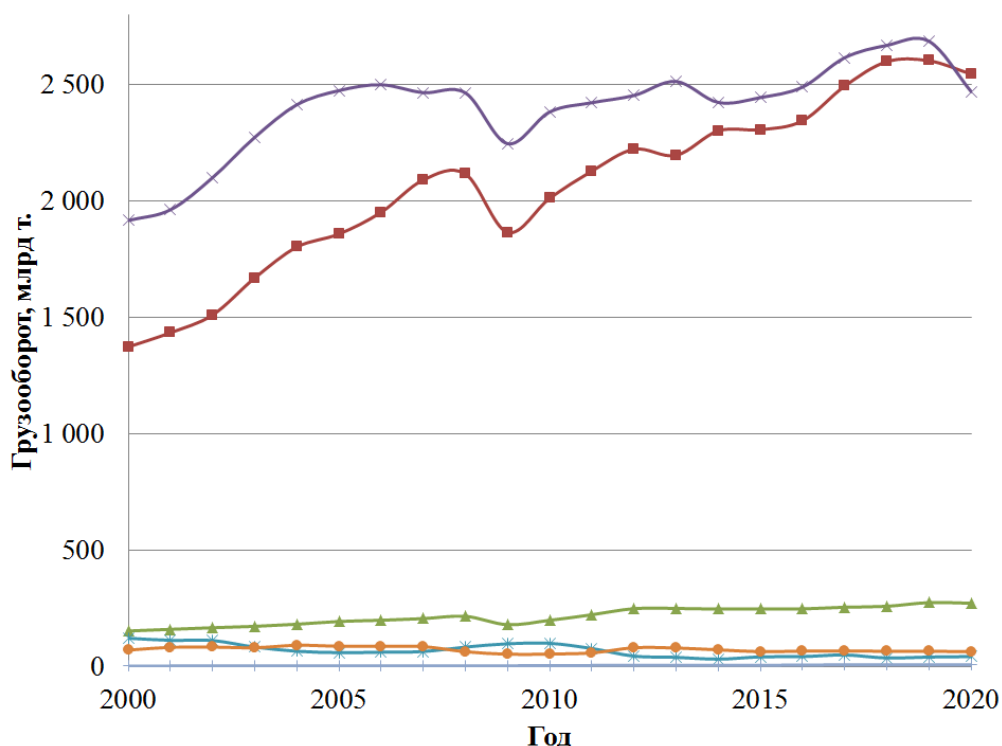


Рисунок 1 - Грузооборот по видам транспорта Российской Федерации

- - железнодорожный;
- ▲ - автомобильный;
- × - трубопроводный;
- ✱ - морской;
- - внутренний водный;
- + - воздушный.

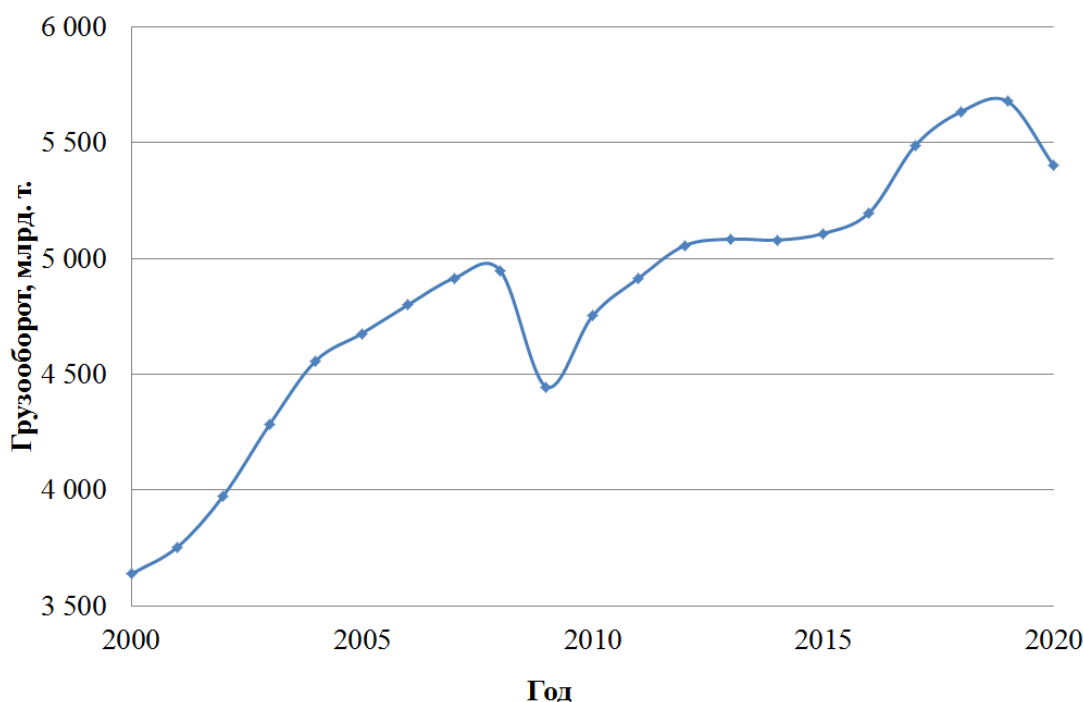


Рисунок 2 – Суммарный грузооборот по видам транспорта Российской Федерации

Любая мультимодальная перевозка требует принятия определённых форм взаимодействия видов транспорта, поэтому для её организации требуется комплексное развитие всех видов транспорта, а также терминального и складского хозяйства, таможенной инфраструктуры, технологий информационного и телекоммуникационного обеспечения и страхового сопровождения грузов.

При построении логистической схемы перевозки смотрят на вид груза. Что бы перевозка прошла без трудностей, заказчик обязан предоставить подробную информацию о составе посылки. После отправления груза клиенту высылается подробный отчет о перевозке. Получатель вправе запросить информацию о видах транспорта и маршруте.

В основном, схема выглядит следующим образом:

- для доставки одного груза используют несколько видов транспорта;
- полный контроль перевозки на всех этапах маршрута;
- обеспечить связь между всеми участниками перевозки для быстрой передачи различной информации;
- координирование действий всех участников процесса [5].

Для мультимодальных перевозок грузов используются автомобильный, воздушный, железнодорожный, речной или водный, а также морской виды транспорта.

Возможные комбинации транспорта при мультимодальных перевозках (Рис. 3):

- морской + железнодорожный транспорт (товары транспортируются в специальных контейнерах для стандартных, крупногабаритных, наливных и скоропортящихся грузов);
- морской + автомобильный;
- автомобильный + железнодорожный;
- автомобильный + автомобильный;
- автомобильный + авиационный.

Рассмотрим преимущества перевозки разным транспортом. Правильная организация мультимодальных перевозок дает возможность решить разные задачи (нестандартные способы перевозки).

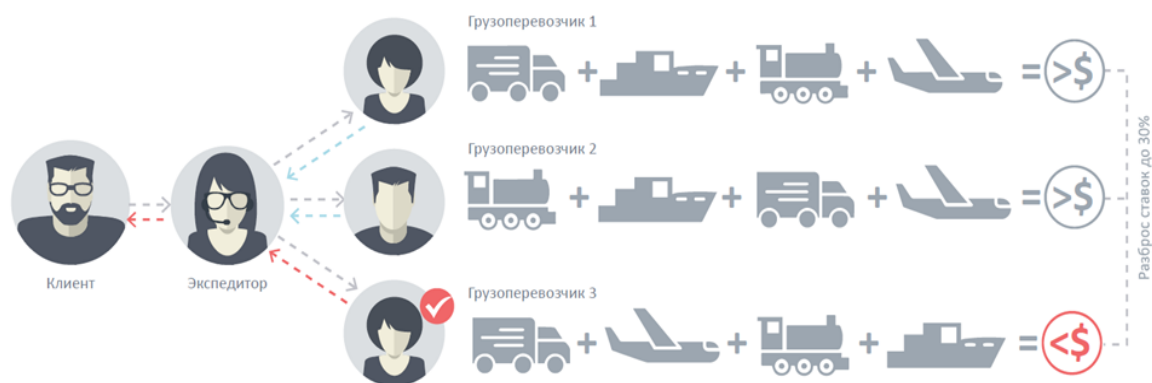


Рисунок 3 – Комбинации транспорта при мультимодальных перевозках

К преимуществам мультимодальных перевозок относятся:

- ускорение поставок – для каждого участка пути выбирается оптимальный вид транспорта, который сможет как можно быстрее оставить груз к получателю;
- экономическая выгода – если транспортировка производится несколькими видами транспорта, назначается единый тариф. За счет этого окончательная цена намного меньше. Это экономически выгоднее, чем оплачивать доставку на каждом участке пути;
- расширение территории охвата – с каждым разом территория поставки грузов увеличивается. Все больше возможностей оставить груз почти в любую точку мира;
- снижение рисков – компания, которая занимается транспортировкой, несет полную ответственность за сохранность груза в пути;
- быстрое и простое оформление всех необходимых документов – осуществление перевозки проходит по одному транспортному документу, за счет этого сокращается время оформления документации (в договоре всегда прописывается точная стоимость и сроки доставки). Заказчик получает от компании все необходимые документы на груз и данные для отслеживания его перемещений.

Проанализировав литературные источники, можно сформулировать перечень перевозок, наиболее используемых за рубежом [6]. Данные представлены в табл. 1.

Таблица 1 - Популярные перевозки

Вид транспорта	Форма доставки	Страны грузоотправитель	Страна грузополучатель
Морской	Контейнеры	Китай, Корея, Индия, Египта, США	Российская Федерация, Прибалтики и Финляндии
Автомобильный	Контейнеры	Российская Федерация (морские порты Санкт-Петербурга), Прибалтики, Финляндии	Российская Федерация (вся территория страны)
Железнодорожный + автотранспорт (доставкой контейнеров автотранспортом от железной дороги до склада получателя)	Контейнеры	Китай	Российская Федерация

Также важным аспектом качество предоставления транспортных услуг является учет рисков при мультимодальной перевозке грузов.

Основные риски транспортировки:

1. Порча и потеря груза;
2. Отклонение от того или иного запланированного графика;
3. Недостаточная загрузка перевозочных средств.

Оптимальным вариантом для предотвращения всех возможных рисков, будет обращение в специализированную транспортную компанию с большим опытом выполнения мультимодальных перевозок.

Можно сделать вывод, что наиболее оптимальной схемой применения мультимодальных перевозок грузов в европейской части России является сочетание автомобильного + водного + автомобильного или железнодорожного + водного + автомобильного видов транспорта. Если рассматривать северные районы нашей страны: водный + автомобильный.

Список литературы:

1. Лукинский В.С., Лукинский В.В., Плетнева Н.Г. Логистика и управление цепями поставок: учебник и практикум для академического бакалавриата /. – М.: Издательство Юрайт, - 2016. – 359 с.
2. Транспортный бизнес [Электронный ресурс]// Мультимодальные грузоперевозки: особенности и риски. - Режим доступа: https://tnspb.ru/v-pomoshh-ehkspeditoru/stati-pologistike-_stranica-14_/multimodalnye-gruzoperevozki-osobennosti-I-riski.html (дата обращения 25.01.2022).
3. Официальный сайт: <https://ucsol.ru/gruzoperevozki/multimodalnye-perevozki-gruzov>. - Режим доступа: <https://tehnorussia.ru/archives/4791> (дата обращения 27.01.2022).
4. Sakh-exp [Электронный ресурс] // Особенности мультимодальной перевозки грузов. - Режим доступа: <https://sakh-exp.com/klienty/stati/osobennosti-multimodalnykh-perevozok-gruzov/> (дата обращения 21.01.2022).
5. Севертранс [Электронный ресурс]//Организация мультимодальных перевозок. - Режим доступа: <https://www.severtrans.ru/blog/organizatsiya-multimodalnykh-perevozok/> (дата обращения: 24.01.2022).
6. Sch-logistic [Электронный ресурс]// Мультимодальные перевозки грузов. Виды и особенности. - Режим доступа: <https://sch-logistic.ru/about-us/articles/multimodalnyie-perevozki-gruzov-vidyi-i-osobennosti/> (дата обращения 22.01.2022).

MULTIMODAL TRANSPORTATION MANAGEMENT

Anastasia A. Belova, Ekaterina A. Cherepkova

The article discusses the features of multimodal transportation management, as well as the stages of organization of such transportation and the advantages of multimodal cargo transportation. Based on the analysis of the literature, the statistics of cargo turnover by modes of transport of the Russian Federation for a twenty-year period were obtained. The main types of transport and possible combinations of transport in multimodal transport are given. The list of the transportations most used abroad is formulated.

Keywords: logistics, multimodal transportation, cargo transportation.