

УДК 656.6

Чабанова Евгения Владимировна¹, к.п.н., доцент, заведующий кафедрой специальностей водного транспорта и управления на транспорте,

e-mail: jentosina@yandex.ru

Константинов Аркадий Александрович¹, к.и.н., доцент,

e-mail: ar_kons@mail.ru

Дегаев Вадим Николаевич², сменный капитан,

e-mail: vadim.degaev2014@yandex.ru

¹Пермский филиал Волжского государственного университета водного транспорта, г. Пермь, Россия.

²Верхне-камский район водных путей и судоходства - филиал ФБУ «Администрация «Камводпуть», г. Пермь, Россия.

ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ РЕЧНОГО КРУИЗА «ПЕРМЬ – ОЗЕРНАЯ» В ПЕРМСКОМ КРАЕ

Аннотация. Описаны основные тенденции и возможности развития внутреннего туризма Российской Федерации, туристический потенциал Пермского края и его внутренних водных путей в частности. Проведено исследование возможности организации речного круиза г. Пермь (р. Кама) – т/б «Озерная» (р. Вишера), дана оценка существующей инфраструктуры внутренних водных путей, описан предлагаемый маршрут, необходимость его разработки.

Ключевые слова: внутренний туризм, инвестиционные проекты, круизный туризм, инфраструктура, внутренние водные пути.

Существующие мировые тенденции развития туризма, а также политика государства, направленная на развитие внутреннего туризма, приводят к тому, что в Российской Федерации и ее регионах будет происходить увеличение внутреннего туризма и смежных к нему отраслей.

По словам заместителя министра по туризму и молодежной политике Пермского края Сергея Хорошутина, в 2019 году Пермский край посетили около 750 тыс. туристов, однако по итогам уже 2021 года их количество снизилось на 100-150 тыс. человек [6].

В связи с тем, что в настоящее время происходит лишь формирование новых туристических потоков, поэтому, с целью повышения туристического потенциала регионов разработана и реализуется государственная программа «Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года», основным из направлений которой, является повышение качества туристических услуг и их доступности для внутреннего туризма, а также реализация концепции развития круизного туризма в Российской Федерации на период до 2024 года [5].

Так в Пермском крае уже создаются условия и возможности для развития внутреннего туризма благодаря таким инвестиционным проектам как «Центр речного туризма города Перми» и «Живая Кама».

«Центр речного туризма города Перми» будет представлять собой модернизированный современный терминальный комплекс, включающий в себя

строительство капитальных причалов, развитие водных путей, объектов транспортной и туристической инфраструктуры.

Проект «Живая Кама», разработанный Министерством природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края, планируется воплотить с 2024 г. по 2030 г., проект предполагает строительство и ремонт береговых укреплений, набережных в восьми муниципальных образованиях края. В рамках пилотных территорий, уже в 2022 году планируется обновление, ремонт причалов населенных пунктов Хохловка, Оса, Добрянка. В результате реализации проекта произойдет развитие инфраструктуры, в том числе водного транспорта, создание комфортной среды для жителей и гостей города, создание новых отраслей промышленности и новых рабочих мест, а также увеличение туристического потока в регионе.

Указанные инвестиционные проекты в полной мере соответствуют и согласуются со «Стратегией развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года» [4], в которой разработаны основные направления, задачи и мероприятия, с целью поддержки развития внутреннего водного транспорта регионов и Российской Федерации в целом. В направлении увеличения пассажиропотока на внутреннем водном транспорте предусмотрено выполнение задачи развития пассажирских перевозок на туристических маршрутах.

Потенциал Пермского края в целом и внутренних водных путей данного региона в частности, имеет большие возможности для развития круизного туризма, основным сдерживающим фактором которого является недостаточное развитие инфраструктуры внутренних водных путей.

Так, перед Министерством природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края остро стоит проблема развития маршрутов речных круизов, поэтому необходимо произвести исследование, включающее в совокупности, разработку туристического маршрута и обеспечение его инфраструктуры внутренних водных путей.

Исходя из актуальности изучаемого вопроса, релевантной является разработка мероприятий по обеспечению речного круизного маршрута река Кама г. Пермь – Хохловка – г. Березники (г. Усолье, поселок Орел) – г. Соликамск – река Вишера турбаза «Озерная» (г. Красновишерск, г. Чердынь).

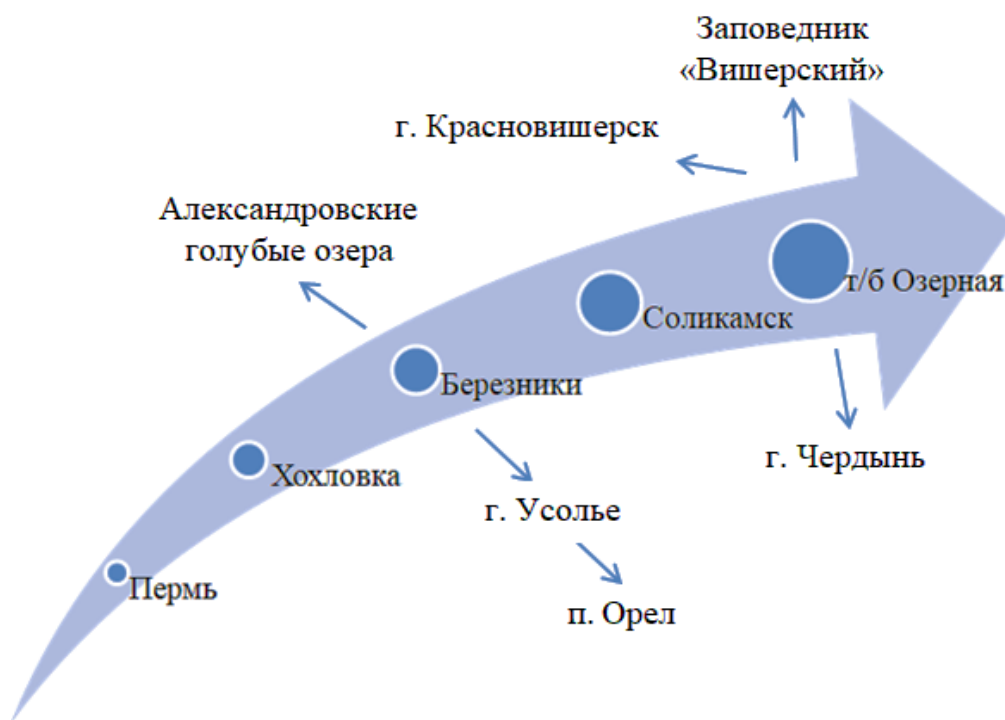


Рисунок 1 – Схема круизного маршрута «Пермь – Озерная»

Инфраструктура внутреннего водного транспорта по маршруту «Пермь – Озерная», является частью единого инфраструктурного комплекса внутреннего водного транспорта Пермского края. Река Кама на протяжении всего предполагаемого туристического маршрута является судоходной, наименьшая глубина судового хода на участке Село Тюлькино – Боровская Курья (2527,0 – 2509,0 км.) – 2 метра, ширина – 60 метров, что гарантирует безопасное движение теплохода с осадкой – 1,32 м. («Василий Чапаев»).

Из планируемых 7 дней круиза, в первый и последний день теплоход проходит через судоходный шлюз Камской ГЭС, являющийся подразделением ФБУ «Администрация «Камводпуть», расположенный у левого берега реки Кама. Шлюз имеет две параллельные нитки, является шестикамерным, длина каждой камеры 230 метров, ширина 30 метров, глубина на верхнем бьефе 7 метров, на нижнем 4 метра, два подходных канала – 700 метров длина и 80 ширина (верхний), 550 метров длина и 80 ширина (нижний). Высота, на которую поднимается или опускается судно – 19 метров. Средняя продолжительность шлюзования 2,5 часа, включая заход и выход из камер шлюза [2, 3].

На подходе в залив Хохловский гарантированная глубина по судовому ходу – 4 м., ширина – 200 м., радиус – 900 м. Глубина в самом заливе, согласно лоции 8,8 – 12 м. Теплоход прибывает к левому берегу реки Кама (43 км от г. Пермь). В последние годы было проведено благоустройство берега, установлено освещение, укреплен берег.

Существующие глубины для подхода теплохода не требуют дополнительных дноуглубительных работ, так как обеспечиваются подпором водохранилища. В то же время отсутствует штатное причальное сооружение, необходимое для швартовки судна, нет оборудованных мест отдыха для проведения «Зеленой стоянки».

Далее теплоход прибывает в г. Березники, где пассажирский причал оборудован на 2465,0 км у левого берега. Представляет собой понтон для пассажирских судов. Грузовой причал № 1 – 2464,9 км – 2464,7 км, левый берег, расположен ниже пассажирского. Представляет собой вертикальную причальную стенку длиной 200 м. Грузовой причал № 2 – 2465,1 км у левого берега. Представляет собой вертикальную стенку длиной – 80 м.

Глубины у причалов не менее 3х метров, стоянка разрешается не более 3х судов в счале. Глубины для подхода теплохода соответствуют нормативным, так как ежегодно в рамках госзаказа проводятся дноуглубительные работы в районе речного вокзала. Причал требует капитального ремонта или установки плавучего причального сооружения. Предложение по установке причального сооружения – брандвахта проекта № 283 Б.

После теплоход приходит в г. Соликамск. Для подхода туристического теплохода «В. Чапаев» используется дополнительный судовый ход, ответвляющийся от основного судового хода на 2509,0 и 2508,7 км, ведет по Боровской воложке к причалу. Габариты: глубина – 3,7 м, ширина – 30 м, радиус закругления – 300 м.

Причал города Соликамск находится в аварийном состоянии, требуется капитальный ремонт. Подход к причалу (Боровск, район Соликамска, напротив «Музея истории соли») безопасен, так как ежегодно проводятся дноуглубительные работы для подхода судов на Соликамский бумажный комбинат (АО «Соликамскбумпром»), который находится ниже пассажирского причала. Возможна установка причального сооружения – брандвахта проекта № 283 Б.

Река Кама до места впадения в нее р. Вишера является судоходной, имеется плавучая, береговая навигационная обстановка, до г. Соликамск освещаемая в ночное время. Ежегодно в рамках госзаказа проводятся дноуглубительные работы на перекатах требующих этого. Общая протяженность реки – 415 км. Участок реки от г. Красновишерск до села Редикор относится к типу свободного руслового процесса, далее до устья – прямое русло. Ширина русла при условном уровне колеблется от 630 м., в районе Нижнередикорского переката до 130 м. в районе Верхнемастинского переката [1].

При движении далее по маршруту для захода на р. Вишера и озеро Редикор требуется проведение дноуглубительных работ, установка навигационной обстановки, изыскательские работы, также установка на турбазе «Озерная» причального сооружения для швартовки теплохода.

При проведении изучения состояния инфраструктуры ВВП, был выявлен ряд проблем – отсутствие причальных сооружений, а также необходимость дноуглубительных работ для прохода теплохода по маршруту.

Таким образом, проведенное исследование инфраструктуры внутренних водных путей маршрута «Пермь – Озерная», дает возможность определиться с проблемами, которые могут возникнуть при создании и организации указанного круиза.

Предлагаемые инфраструктурные мероприятия являются необходимым элементом для развития внутренних водных путей, туристической инфраструктуры, развития муниципальных образований, при организации нового круизного маршрута г. Пермь (р. Кама) – т/б «Озерная» (р. Вишера).

Список литературы:

1. Атлас единой глубоководной системы европейской части РФ. Карта реки Вишера. От г. Красновишерск до устья ГБУ «Волго-Балт» 2006 г. URL: https://www.volgo-balt.ru/files/kartogr/catalog_2016.pdf (дата обращения 20.03.2022)
2. Организация движения и планирование работы пассажирских судов / сост. – В.И. Астахов. – Н. Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2010. – 20 с.
3. Организация пропусков судов через шлюз / сост. – В.И. Астахов. – Н. Новгород : Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2010. – 28 с.
4. Стратегия развития внутреннего водного транспорта российской федерации на период до 2030 года. URL: <https://mintrans.gov.ru/file/404444> (дата обращения 18.03.2022)
5. Стратегия развития туризма на период до 2035 года. URL: <https://tourism.gov.ru/upload/iblock/298/Стратегия%20развития%20туризма%20на%20период%20до%202035%20года.pdf> (дата обращения 20.03.2022)
6. Туристический поток в Пермском крае остается ниже допандемийного уровня. URL: <https://www.business-class.su/news/2022/04/29/turisticheskii-potok-v-permskom-krae-nevosstanovilsya> (дата обращения 01.04.2022)

ASSESSMENT OF THE POSSIBILITY OF ORGANIZING A RIVER CRUISE «PERM – OZERNAYA» IN THE PERM REGION

Evgeniia V. Chabanova, Arkadii A. Konstantinov, Vadim N. Degaev

Abstract. The main trends and opportunities for the development of domestic tourism in the Russian Federation, as well as the potential of the Perm Region and inland waterways in particular, are described. A study of the possibility of organizing a river cruise in Perm (Kama River) – t/b "Ozernaya" (Vishera River) was conducted, an assessment of the existing infrastructure of inland waterways was given, the proposed route was described, and the need for its development was described.

Keywords: domestic tourism, investment projects, cruise tourism, infrastructure, inland waterways.